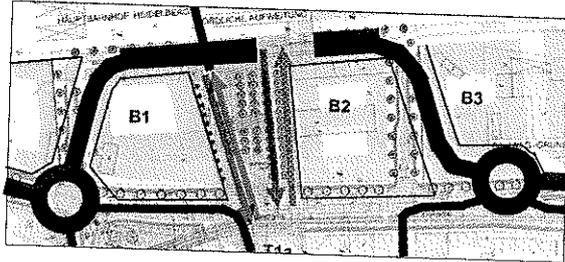


### Warum nicht groß denken?

Führung Czernyring in Tieflage am Hauptbahnhof  
Keine Ampeln am Czernyring – keine Trennung zum Hbf



---

---

---

---

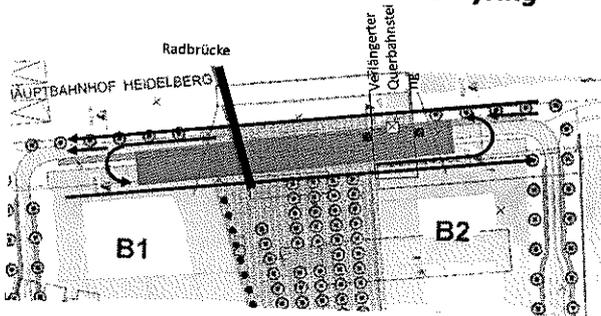
---

---

---

---

### Bahnhofsvorfahrt mit Czernyring



---

---

---

---

---

---

---

---

### Große Lösung: Pro und Cons

- + Direkte Querung Bahnstadt / Straßenbahn – Hbf
- + Straßenbahnhaltestelle Bestandteil des Bahnhofsvorplatz Süd
- + Deutliche Reduktion Ampeln im Verlauf Czernyring
- + Weniger Lärm für Quartiere B1 / B2 / T1 / Z2c -> hochwertigere Nutzung möglich
- 0 Bebaubare Fläche unverändert
- 0 Anschluss M-Planck-Ring/Einsteinstraße muss ebenfalls als Kreisverkehr ausgebildet werden, da räumlich der Knoten zur Verfädung Underfly rutscht
- ? Kosten: Entfall M-Planck-Ri, aber mehr Volumen am Hbf
- Umweg Kfz ca. 220m

---

---

---

---

---

---

---

---