

Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:
0056/2015/AN

Antragsteller: Grüne, BL, HD'er
Antragsdatum: 26.05.2015

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

Blitzer Karlsruher Straße

Antrag

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 25. Februar 2016

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	25.06.2015	Ö		
Bezirksbeirat Rohrbach	01.12.2015	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	20.01.2016	Ö		
Gemeinderat	18.02.2016	Ö		

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Sitzung des Gemeinderates vom 25.06.2015

Ergebnis: verwiesen in den Bezirksbeirat

Sitzung des Bezirksbeirates Rohrbach vom 01.12.2015

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 20.01.2016

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Sitzung des Gemeinderates vom 18.02.2016

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Antrag Nr.: 0056/2015/AN

Briefkopf des Antragstellers:

Für: Stadt Heidelberg
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Eckart Würzner

E-Mail: 01-Sitzungsdienste@Heidelberg.de

FRAKTION Bündnis 90 / Die Grünen



Poststr. 18-20
69115 Heidelberg
Tel: +49 (6221) 91 466-14
Fax: +49 (6221) 91 466-12

Beate Deckart-Boller, Fraktionsvorsitzende
Dr. Sandra Detzer, stellv. Fraktionsvorsitzende
Christoph Rothfuß, stellv. Fraktionsvorsitzender
Dr. Monika Gonser
Felix Grädler
Peter Holschuh
Oliver Priem
Kathrin Rabus
Manuel Steinbrenner
Frank Wetzel

fraktion@gruene-heidelberg.de
www.gruene-heidelberg.de

Heidelberg, den 20.05.2015

Tagesordnungspunkt Gemeinderat – Blitzer Karlsruher Straße

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates stellen die Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg den Antrag, folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

Wir beantragen an der Kreuzung Karlsruher Str. / Freiburger Str. eine stationäre Geschwindigkeitskontrolle einzurichten.

Begründung:

An der Fußgängerquerung der Karlsruher Str. kommt es immer wieder zu teils schweren Unfällen, ein Unfall endete tödlich. An dieser Kreuzung kommt es häufig zu Geschwindigkeits- und Rotlichtverstößen. "Unabhängig von der Frage, wer den Unfall verursacht hat, entscheidet die Geschwindigkeit über Leben und Tod." und "Wo oft kontrolliert wird, wird dauerhaft langsamer gefahren."

1. Bericht der Verwaltung
2. Aussprache
3. Ggf. weitere Anträge

**gezeichnet Grüne-Fraktion,
gezeichnet Bunte Linke,
gezeichnet Larissa Winter-Horn, HD'er-Fraktion**