Gemeinsamer Sachantrag von Bündnis 90/Die Grünen und SPD

Für: Stadt Heidelberg
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Eckart Würzner

E-Mail: 01-Sitzungsdienste@Heidelberg.de

Heidelberg, den 19.01.2016

Sachantrag zu TOP 1ö der Sitzung des SeVA am 20.01.2016

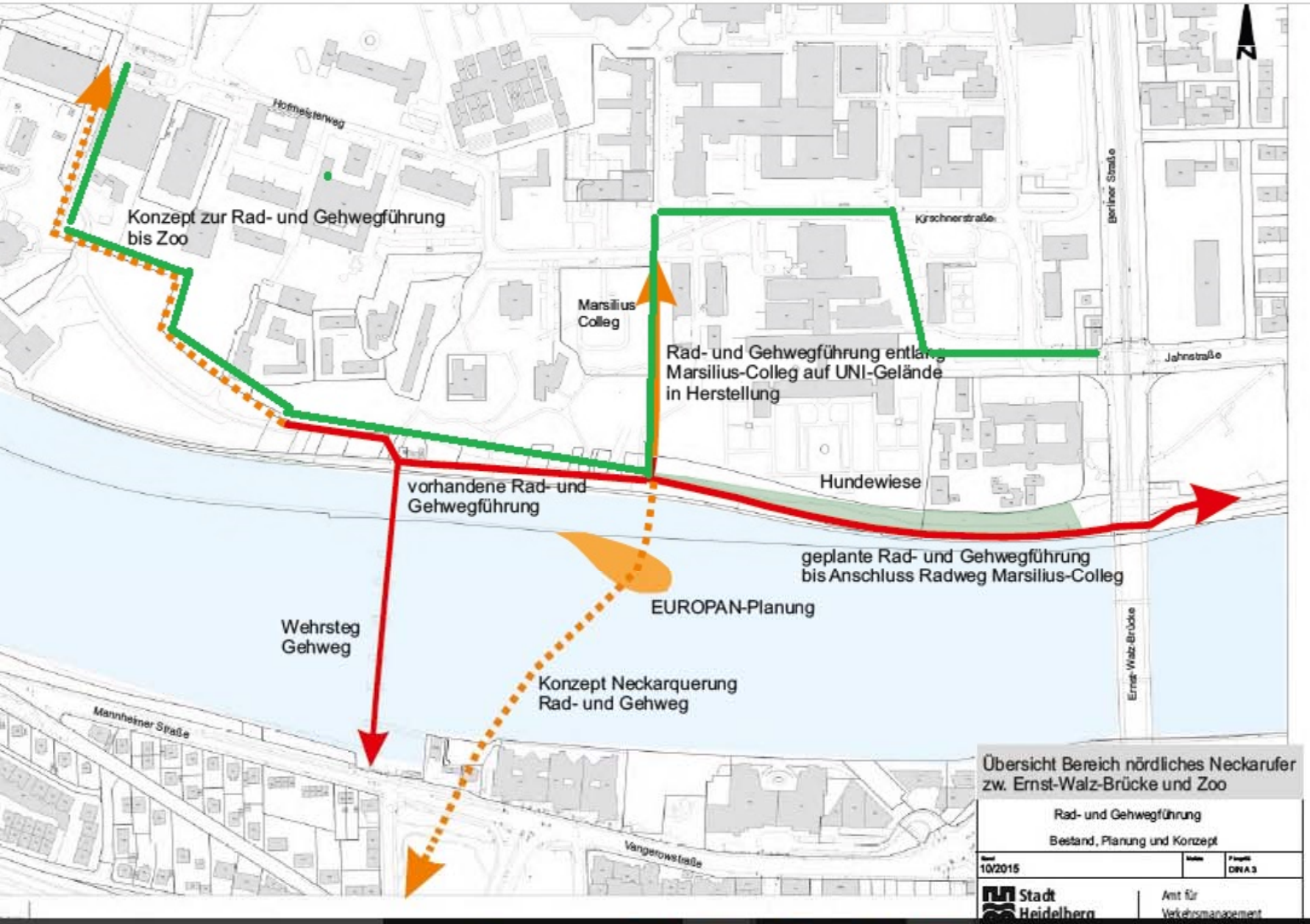
Wir bitten die Verwaltung folgende Alternativroute für die Rettungskräfte zu prüfen:

Die Rettungsfahrzeuge können alternativ von Kirschner Str. an den Marsilius-Arkaden Richtung Süden zum Neckar abbiegen. Von dort können sie über die noch vorhandene Baustraße und über die Tiergartenstraße zur Notfallaufnahme der Kliniken gelangen. Dadurch kann die potentielle Engstelle im Hofmeisterweg umfahren werden. Hier beträgt die Straßenbreite lediglich 5m, alle anderen Querschnitte sind größer als 6,5m.

Anlage: Lageskizze, grüne Linie = Alternativroute

Begründung:
Eine von der Grünen Gemeinderatsfraktion organisierte öffentliche Begehung am 16.01.2016 im Neuenheimer Feld über Alternativen zum Rettungsweg mit Vertretern des Uniklinikums ergab, dass der Engpass den Abschnitt Hofmeisterweg beim Botanischen Garten darstellt. Dieser schmalere Straßenabschnitt sollte bei Stau in Notfallsituationen umfahren werden können. Die Vorteile zum bisherigen Vorschlag sind eine schnelle Realisierbarkeit, da die Fahrwege bereits vorhanden sind, überdies wird die Klinik schneller erreicht, da der Fahrweg kürzer ist. Weiterhin werden die Engstellen an der Straße "Am Römerbad" vermieden, wo beidseitig geparkt und eine Einbahnstraße in Gegenrichtung befahren werden muss, ebenso die schmale und unübersichtliche Zufahrt unter der Ernst-Walz-Brücke. Es werden Eingriffe in die Natur bzw. das Erscheinungsbild des Neckarufers vermieden sowie Kosten von 735.000,-€ gespart.
Die Rettungsfahrzeuge können alternativ an den Marsilius-Arkaden Richtung Süden zum Neckar abbiegen. Von dort können sie über die noch vorhandene Baustraße und dann über die Tiergartenstraße zur Notfallaufnahme gelangen und umfahren damit die potentielle Engstelle im Hofmeisterweg.

g_zur_Drucksache_mit_Datum_vom_14_10_2015.pdf - Adobe Acrobat Reader DC
eige Fenster Hilfe
ge 01_Lageplan(2).pdf 02_Querschnitt.pdf 04_00_Erste_Ergae... ×
7 / 10 53,1%



Übersicht Bereich nördliches Neckarufer zw. Ernst-Walz-Brücke und Zoo

Rad- und Gehwegführung

Bestand, Planung und Konzept

10/2015 DIN A3

Stadt Heidelberg Amt für Verkehrsmanagement

PDF-Datei exp
PDF-Datei erst
PDF-Datei bea
Kommentar
Ausfüll. & Unte
Zum Unterschr
Senden und ve
Dateien in der Docume und freig
Weitere
ndows durchsuchen