

Nummer	Stadtteilnummer	Eingangsdatum	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme	Kinderfreundl. Liste	Top Nr.
fortlauf. Nr.	Nr. 1-15		Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme	ja= 1 /nein= 0	
1a	2	20.01.2016	Theaterstraße, zwischen Friedrich-Ebert-Grundschule und Anna-Blum-Spielplatz	<ul style="list-style-type: none"> • überhöhte Geschwindigkeit, • Kette vor FEG nur 20cm über der Straße, • tödlicher Unfall 	<ul style="list-style-type: none"> • zusätzliche Beschilderung, • Zebrastreifen zwischen Spielplatz und Schule, • Piktogramme, • Bodenwellen, • Abschaffung Parkplätze Feuerwehreinahrt bis Hofeinfahrt nach Spielplatz, <ul style="list-style-type: none"> • Umwandlung in Spielstraße/Erweiterung Fußgängerzone, • Polizei empfiehlt Kölner Teller 	1	147
1b	2	20.01.2016	Universitätsbibliothek	• "Chaos" rund um Universitätsbibliothek		1	147
2	4	26.01.2016	Steigerweg	• überhöhte Geschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> • Fußgängerampel, • Umwandlung in Anliegerstraße 	1	107
3	4	25.01.2016	Steigerweg, Höhe Hasenbühler Weg	• überhöhte Geschwindigkeit von KFZ und Bussen	<ul style="list-style-type: none"> • Bodenwellen, • Dauereinsatz Blitzgeräte 	1	107
4	4	25.01.2016	Bahnhofsstraße	• überhöhte Geschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> • Zebrastreifen, • Hinweisschilder Zone 20, • "Achtung Schulkinder"-Hinweis 	0	
5	4	26.01.2016	u.a. Blumenstraße vor Landhausschule		generell vor Schulen, Spielplätzen und Kitas: <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsregeln einhalten • Parkverbote einhalten 	1	155
6	11	26.01.2016	Neuenheimer Landstraße 24	• schmaler Fußweg, große Gefahrenzone für Schüler/Anwohner	<ul style="list-style-type: none"> • Rolltor, • Zebrastreifen, • etc. 	0	
7a	1	26.01.2016	In der Aue/Am Schlierbachweg/Hermann-Löns-Weg, Höhe Glascontainer	• Überquerung schlecht einsehbar und gefährlich		1	62
7b	1	26.01.2016	Unterführung vor der Schule (Schlierbach Grundschule/Schlierbacher Weg)	<ul style="list-style-type: none"> • Straße ohne Gehweg • überhöhte Geschwindigkeiten, • Gefahr durch Autos, wenn man als Fußgänger aus der Unterführung kommt 		0	
7c	1	26.01.2016	Mümmelmannweg	<ul style="list-style-type: none"> • Fahren entgegen Einbahnstraße • dadurch zusätzlich hohes Verkehrsaufkommen auf Schulweg (Herman-Löns-Weg) 		1	64
7d	1	26.01.2016	Bürgersteig vor Schule	• zu morgendlichen Stoßzeiten ist Bürgersteig vor der Schule verkehrswidrig zugeparkt		0	

Nummer	Stadtteilnummer	Eingangsdatum	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme	Kinderfreundl. Liste	Top Nr.
fortlauf. Nr.	Nr. 1-15		Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme	ja= 1 /nein= 0	
7e	1	26.01.2016	Bahnübergang Schlierbach S-Bahnstation/Gutleuthofweg	<ul style="list-style-type: none"> • seit Bau Schallschutzmauer schlecht einsehbar als Radfahrer (von Gutleuthofweg in Richtung Schule), • KFZ schneiden häufig Kurve von rechts kommend 		1	62
7f	1	26.01.2016	In der unteren Rombach	<ul style="list-style-type: none"> • Markierung für Fußgänger hinfällig, wenn Hecken über Fußgängerstreifen wachsen --> Fußgänger müssen auf Straße ausweichen • Autofahrer fahren dicht an Fußgängern vorbei 	• weitere Maßnahmen zur Sicherheit für Fußgänger	1	65
7g	1	26.01.2016	Höhe Gutleuthofhang und Maisenbachweg	• wegen Kurve und Tunnel ist Stelle nur schlecht einsehbar für Autofahrer		1	63
7h	1	26.01.2016	Wolfsbrunnensteige	<ul style="list-style-type: none"> • teilweise kein Gehweg • überhöhte Geschwindigkeit der Autos • besonders gefährlich für Schulkinder, die zur Bushaltestelle laufen 		1	86
8	4	26.01.2016	Blumenstraße, Kindergarten	<ul style="list-style-type: none"> • überhöhte Geschwindigkeit in verkehrsberuhigter Weststadt • Straßenüberquerung (z.B. Kindergarten/Schule) wird hierdurch sehr gefährlich 		0	
9	14	26.01.2016	Steinbachschule, unteres Ende Sitzbuchweg	<ul style="list-style-type: none"> • Fußgängerbrücke nicht barrierefrei, dadurch Schwierigkeiten für Eltern mit Kinderwagen passierbar • unteres Ende Sitzbuchweg skandalös (nur 30cm breiter Gehsteig und nicht barrierefreie Treppe) • Lage spitzt sich zu, da an dieser Stelle zwei Bushaltestellen befinden, sowie Turn- und Mehrzweckhalle, Spielplatz und Kindergarten in der Nähe 		1	88
10	4	26.01.2016	Häusserstraße	<ul style="list-style-type: none"> • erheblich erhöhte Geschwindigkeiten, von Schrittgeschwindigkeit weit entfernt • früher häufig Geschwindigkeitskontrollen, heute fast gänzlich eingestellt 	<ul style="list-style-type: none"> • regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen • nicht nur ruhenden Verkehr sanktionieren 	0	

Nummer	Stadtteilnummer	Eingangsdatum	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme	Kinderfreundl. Liste	Top Nr.
fortlauf. Nr.	Nr. 1-15		Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme	ja= 1 /nein= 0	
11	2	20/1/16 - OB 22/1/16 - Amt für Verkehrsmanagement	Theaterstraße/Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> keine Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit städtische Müllabfuhr, Taxen, Anliefer-Fahrzeuge stellen hohes Risiko in der Hauptstraße dar keine ausreichende Beschilderung keine Beschilderung o.ä. mit Hinweis auf Grundschule trügerische Sicherheit durch "Fußgängerzone", wenn Schrittgeschwindigkeit nicht konsequent eingehalten wird	<ul style="list-style-type: none"> bauliche Maßnahme, bspw. Bodenwellen erweiterte Beschilderung Geschwindigkeitskontrollen 	1	147
12a	2	20/1/16 - OB 22/1/16 - Amt für Verkehrsmanagement	Mönchgasse von Karlsplatz Richtung Neckar	<ul style="list-style-type: none"> Buslinie 33 mit erhöhter Geschwindigkeit in Richtung Neckar in Kurve von Bergbahn, an Gundel vorbei, in Mönchgasse hinein wird Kurve knapp genommen, sodass Bus über Bürgersteigabsenkung fährt 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherheitsmaßnahmen erhöhen und Straßen sicherer gestalten 	0	
12b	2	20/1/16 - OB 22/1/16 - Amt für Verkehrsmanagement	Kanzleigasse, Kindergarten	<ul style="list-style-type: none"> erhöhte Geschwindigkeit der Busse und Fahrzeuge aus Karlsplatz Parkhaus, sowohl Einheimische als auch Auswärtige 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherheitsmaßnahmen erhöhen und Straßen sicherer gestalten 	1	28
12c	2	20/1/16 - OB 22/1/16 - Amt für Verkehrsmanagement	Zwingergasse, Ingrimstraße, Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> Schulweg ist Zumutung v.a. an Dienstagen (gegen 7:30 Uhr) insbesondere Dienstags bei Müllleerung, erhöhte Geschwindigkeit der Müllwägen Hauptstraße mit Lieferwagen für Kneipen, erhöhte Geschwindigkeit 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherheitsmaßnahmen erhöhen und Straßen sicherer gestalten 	0	
12d	2	20/1/16 - OB 22/1/16 - Amt für Verkehrsmanagement	Universitätsplatz	<ul style="list-style-type: none"> Taxifahrer mit Tempo 50 PKW von Peterskirche aus, über Universitätsplatz Richtung Neckar mit erhöhter Geschwindigkeit (beobachtet am Morgen 9:30 Uhr) 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherheitsmaßnahmen erhöhen und Straßen sicherer gestalten 	0	

Nummer	Stadtteilnummer	Eingangsdatum	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme	Kinderfreundl. Liste	Top Nr.
fortlauf. Nr.	Nr. 1-15		Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme	ja= 1 /nein= 0	
13	2	19.01.2016	Handschuhsheimer Landstraße/Pfarrgasse	<ul style="list-style-type: none"> keine Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit fehlendes Bewusstsein darüber, dass es sich um Spielstraße handelt Pfarrgasse besonders eng, einseitig beparkt, ohne Gehweg Hof vor Kindergarten-Eingang nicht einsehbar Anweisung Spielstraße bzw. Anliegerstraße kann nicht zu Reduzierung des Durchgangsverkehrs beitragen 	<ul style="list-style-type: none"> Hinweise auf Kindergarten Piktogramme auf der Straße vor Kindergarten, welche auf spielende und querende Kinder hinweisen Hinweisschild auf Kindergarten von Handschuhsheimer Landstraße her kommend Bremsstelle zur Geschwindigkeitsreduzierung in konkreten Schritten Sicherheit im Interesse der Kinder erhöhen 	1	73
14	7	21.01.2016	Oberdorfstraße	<ul style="list-style-type: none"> keine Einhaltung der Schrittgeschwindigkeitsregelung Ignorieren des Tempolimits durch LKW, Transporter, KFZ Parksituation: auch Parken außerhalb eingezeichneter Parkplätze 		0	
15	2	20.01.2016	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> bisher getroffene Maßnahmen nicht Ausreichend für Sicherheit der Kinder seit Spielplatzöffnung verschärfte Situation in Theaterstraße Auswärtige Autofahrer werden nicht auf Spielplatz und Schule hingewiesen 	alles Machbare für Sicherheit der Kinder veranlassen und zügige Umsetzung sicherstellen	1	147
16	2	21.01.2016	Theaterstraße/Hauptstraße/Plöck	<ul style="list-style-type: none"> LKW mit Tempo 30 auf Theaterstraße Richtung Plöck 	<ul style="list-style-type: none"> Durchfahrt von Hauptstraße in Plöck zwischen Theater und altem Kinogebäude mit Pollern sperren (s. Eichendorffschule Rohrbach) Lieferantenverkehr von Hauptstraße über Uniplatz zu Friedrich-Ebert-Anlage umleiten Poller können durch Rettungsfahrzeuge/Feuerwehr im Notfall umgeklappt werden (Klapp- oder Steckpoller) 	1	147

Nummer	Stadtteilnummer	Eingangsdatum	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme	Kinderfreundl. Liste	Top Nr.
fortlauf. Nr.	Nr. 1-15		Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme	ja= 1 /nein= 0	
17	11	18.01.2016	Ladenburger Straße/Ladenburger Str. 12	<ul style="list-style-type: none"> kein Einhalten der Schrittgeschwindigkeit Tempo 50 und höher statt 30 km/h oftmals der Fall Autos befahren Straße in beide Richtungen trotz Einbahnstraße LKWs mit erhöhter geschwindigkeit on der Straße unterwegs 		0	
18	4	20.01.2016	Blumenstraße/Römerstraße	<ul style="list-style-type: none"> viele verkehrsberuhigte Straßen und Einbahnstraßen in Weststadt häufige Geschwindigkeitsüberschreitungen ohne Kontrollen keine Einhaltung der Einbahnstraße im unteren Bereich der Römerstraße 		1	27
19	2	19.01.2016	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> Anlieger: Schule, Spielplatz, theater inkl. Zulieferung, Handwerksbetriebe, in Planung befindliches Einkaufszentrum Hauptstraße 110 keine verkehrliche Erschließung/Konzepte für ruhenden Verkehr (Parkhäuser, etc.) bislang nicht vorliegend keine kurzfristige Änderung der Situation 	<ul style="list-style-type: none"> Handlungsbedarf kurz-, mittel- und langfristig: kurzfristig: Installation Baustellenampel Überweg Schule - Spielplatz (temporär) mittelfristig: stabile, verkehrsberuhigende, bauliche Elemente, vertikal und horizontal langfristig: Verkehrskonzept inkl. Parkkonzept für die in Theaterstraße angrenzenden Nutzungen inkl. öffentlicher Plätze 	1	147
20	2	20.01.2016	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> Parken im absoluten Halteverbot (u.a. Fahrzeug der Stadt Heidelberg) PKW mit erhöhter Geschwindigkeit (ca. 30 km/h) 		1	147
21	2	18.01.2016	Theaterstraße/Plöck	<ul style="list-style-type: none"> tödlicher Unfall in verkehrsberuhigter Zone direkte Schulumgebung (auch Theodor-Heuss-Realschule) gefährlich Plöck als ehemalige Fahrradstraße von Radfahrern noch immer als solche behandelt (Geschwindigkeitsrekorde werden aufgestellt) Autos, LKW, Baufahrzeuge und kleine Lieferwagen halten sich nicht an Tempo 15 kein Platz für Fußgänger 	<ul style="list-style-type: none"> stärkere Kontrollen in diesen Bereichen bisherige Verkehrsplanung überdenken 	1	147

Nummer	Stadtteilnummer	Eingangsdatum	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme	Kinderfreundl. Liste	Top Nr.
fortlauf. Nr.	Nr. 1-15		Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme	ja= 1 /nein= 0	
22	14	19.01.2016	Kleingemünder Straße	<ul style="list-style-type: none"> erhöhte Geschwindigkeit Gehweg verstellt und nicht benutzbar 	<ul style="list-style-type: none"> häufigere Geschwindigkeitskontrollen sonstige Einrichtungen zur Verringerung der Geschwindigkeit Blumenkübel von Gehweg entfernen 	1	51
23	7	19.01.2016	Zwerggewann	<ul style="list-style-type: none"> erhöhte Geschwindigkeit Gehweg zugeparkt 	<ul style="list-style-type: none"> häufigere Geschwindigkeitskontrollen 	0	
24	2	20.01.2016	Alte Brücke	<ul style="list-style-type: none"> Gefährdungspotential durch zu hohe Geschwindigkeit verkehrsberuhigter Bereich nicht zu erkennen 		0	
25	2	18.01.2016	Gesamtgebiet der Altstadt	<ul style="list-style-type: none"> erhöhte Geschwindigkeit regelwidriges Parken Unwissenheit der Autofahrer bezüglich der Verkehrsregeln in der Fußgängerzone 	<ul style="list-style-type: none"> häufigere Geschwindigkeitskontrollen Durchsetzung des Parkverbotes 	0	
26	9	20.01.2016	Elisabeth-von-Thadden-Schule/Fröbelschule/Haus des Kindes, Mannheimerstraße	<ul style="list-style-type: none"> erhöhte Geschwindigkeit massive Gefährdung von Kindern 	<ul style="list-style-type: none"> häufigere Geschwindigkeitskontrollen Dialog-Display 	1	39
27	2	25.01.2016	Landfriedstraße/Spielplatz Ecke Märzgasse	<ul style="list-style-type: none"> erhöhte Geschwindigkeit regelwidriges Parken Unwissenheit der Autofahrer bzgl. der Verkehrsregeln in der Fußgängerzone 	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsberuhigung durch Aufpflasterung Bodenschwellen bessere Kennzeichnung des Beginns der Fußgängerzone 	0	
28	2	20.01.2016	Theaterstraße/Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> erhöhte Geschwindigkeit 	<ul style="list-style-type: none"> häufigere Geschwindigkeitskontrollen Hinweisschild bezüglich der Schule Blinkanlage, Zebrastreifen, Bodenschwellen Anlieferverkehr einschränken 	1	147
29	alle	19.01.2016	vor allen Grundschulen und Kindergärten in Heidelberg		<ul style="list-style-type: none"> Verkehrssituation vor allen Grundschulen und Kindergärten in Heidelberg überprüfen Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung an direkten Straßen/Übergängen an Grundschulen Zebrastreifen Bodenwellen an allen Ausgängen 	0	

Nummer	Stadtteilnummer	Eingangsdatum	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme	Kinderfreundl. Liste	Top Nr.
fortlauf. Nr.	Nr. 1-15		Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme	ja= 1 /nein= 0	
30	2	20.01.16 - OB 25.1.16 - Amt für Verkehrsmanagement	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> erhöhte Geschwindigkeit 	<ul style="list-style-type: none"> häufigere Geschwindigkeitskontrollen Hinweisschild bezüglich der Schule Zebrastrreifen, Bodenschwelle 	1	147
31	4	27.01.2016	Bahnhofstraße	<ul style="list-style-type: none"> erhöhte Geschwindigkeit trotz Tempo 20 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherheitskonzept durchdenken Überprüfung Sicherheitsmaßnahmen für Fußgänger, insbesondere Kinder 	0	
32	4	28.01.2016	Blumenstraße, zweichen Häusserstraße und Rohrbacherstraße	<ul style="list-style-type: none"> extreme Gefahrenquellen für Passanten, insbesondere Kinder 50 und mehr km/h trotz entschleunigten und verkehrsberuhigten Zonen 	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrskonzept im gesamten Stadtgebiet überdenken Bodenschwellen Geschwindigkeitskontrollen Risiko für Kinder minimieren 	0	
33a	7	28.01.2016	Schäfergasse	<ul style="list-style-type: none"> Kölner Teller vor Kurpfalz-Grundschule mit zu geringer Breite viel zu hohe Gschwindigkeit von Sprintern, da die breite der Kölner Teller geringer ist als die Spurbreite durchfahrender Kleinlastwagen 	<ul style="list-style-type: none"> Bodenwellen um Geschwindigkeit besser zu reduzieren 	1	93
33b	7	28.01.2016	Glockenzehnten	<ul style="list-style-type: none"> weder Schrittgeschwindigkeit noch 30 km/h eingehalten durch mehrere Kurven ist Straße unübersichtlich 	<ul style="list-style-type: none"> Installation von Bodenwellen, um insbesondere Lieferverkehr zu angepasster Geschwindigkeit zu zwingen 	0	
34a	9	28.01.2016	Mannheimerstraße 225/ Eingang zum Kindergarten: Wundtstraße zwischen Wallstraße und Mannheimerstraße	<ul style="list-style-type: none"> erhöhte Geschwindigkeiten unzureichende Maßnahmen, die Autos Abbremsen können 	<ul style="list-style-type: none"> Hinweise auf verkehrsberuhigten Bereich weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen 	1	39
34b	9	28.01.2016	Wallstraße/Fröbelschule	<ul style="list-style-type: none"> vorgenommene Maßnahmen und Hinweise reichen zur auszeichnung des Verkehrsberuhigten Bereichs nicht aus unübersichtliche Verkehrssituation kein Einhalten von Tempolimit 	<ul style="list-style-type: none"> Bodenschwellen Kölner Teller Poller v.a. im Eingangsbereich Hinweisschild an Einfahrt zu Wundtstraße von Wallstraße aus 	1	39
35a	6	27.01.2016	Felix-Wankel-Straße/Überquerung	<ul style="list-style-type: none"> keine ausreichenden Maßnahmen, Kinder wirksam zu schützen 		1	58
35b	6	27.01.2016	Zwischen Eichendorffforum und Quartier am Turm	<ul style="list-style-type: none"> Überquerung mit sehr weichen Pollern, werden von LKW nieder gefahren eigentlich vermeidbares Risiko 		1	58

Nummer	Stadtteilnummer	Eingangsdatum	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme	Kinderfreundl. Liste	Top Nr.
fortlauf. Nr.	Nr. 1-15		Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme	ja= 1 /nein= 0	
36	2	27.01.2016	Theaterstraße/ Bereich Friedrich-Ebert-Grundschule, Theodor-Heuss-Realschule und Anna-Blum-Spielplatz		<ul style="list-style-type: none"> • weitere Bodenwellen (mindestens 3), jeweils am Anfang und Ende der Spielstraße • Berliner Kissen in Rot zwischen bereits installierten Bodenwellensoll besonders markierten Übergang zwischen Schule und Spielplatz kenntlich machen • vor Berliner Kissen Hinweisschilder am Boden "Vorsicht Kinder" • festes Geländer vor Spielplatz und vor Schule Kette durch Geländer ersetzen • Parkplatz vor Spielplatz und erster Parkplatz nach Hauseinfahrt sollten entfernt werden • Kurzhalteparkplätze für Eltern vor Schultor in der Plöck (nach Möglichkeit drei) • Poller oder andere Maßnahmen um 	1	147
37	11	29.01.2016	Gustav-Kirchhoff-Straße/gegenüber St. Rafael Kindergarten	<ul style="list-style-type: none"> • erhebliches Verkehrsaufkommen aufgrund Entstehung von Neubauten, auch in Ludolf-Krehl-Straße • schwer einsehbare Situation am Kindergarten • keine Kennzeichnung für Aufenthalt von Kindern 	<ul style="list-style-type: none"> • verblasstes Schild erneuern • verwirerte Piktogramme erneuern • Kindergarten kennzeichnen 	0	
38	4	27.01.2016	Bahnhofstraße	<ul style="list-style-type: none"> • erhöhte Geschwindigkeit trotz Tempo 20-Zone • Vermutung, Versuch Ampeln auf Kurfürste-Anlage hinter Römerkreisel zu umgehen und über Bahnhofstraße via Landhausstraße zu fahren 	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmen zur Einhaltung bestehender Tempobeschränkungen • gute, sichtbare Anbringung von Tempo 20 Schild • Zebrastreifen 	0	
39	9	17.12.2015	Lieslottestraße/Ludwig-Guttman-Straße	<ul style="list-style-type: none"> • Querung Ludwig-Guttman-Straße sehr gefährlich (v.a. morgens) • keine Rücksicht auf Fußgänger/Kinder des laufenden Schulbusses • fehlender Haltebalken Kreuzung Gutachweg/Ludwig-Guttman-Straße 	<ul style="list-style-type: none"> • Zebrastreifen auf Ludwig-Guttman-Straße (s. Lieslottestraße) • Haltebalken Gutachweg/Wieblinger Weg erneuert, Beschilderung eindeutiger gestalten (Tempo 30 oder Tempo 10?) --> daher evtl. doch Möglichkeit Haltebalken Kreuzung Gutachweg/Ludwig-Guttman-Straße anzubringen? 	0	

Nummer	Stadtteil- nummer	Eingangsdatum	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme	Kinderfreundl. Liste	Top Nr.
fortlauf. Nr.	Nr. 1-15		Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme	ja= 1 /nein= 0	
40	2	am 28/1/16	Unterer Fauler Pelz		<ul style="list-style-type: none"> • Hauseingänge Südseite baulich schützen (Poller, Fahrradabwehrbügel, o.ä.) • Straßensperrung/Umkehrung Einbahnstraße nur im Zuge altstadtweiter Untersuchung möglich 	1	110
41	2		Plöck	<ul style="list-style-type: none"> • Elterntaxis von Plöck bis Theaterplatz und zurück • Regelung Halten bis 11 Uhr ausreichend für Bringen, nicht für Holen am Nachmittag 	<ul style="list-style-type: none"> • Bitte Anbringen VZ 267 keine Einfahrt auf südlicher Straßenseite, Einfahrt Ecke Sandgasse (2015 bereits zugesagt) • Elterntaxihaltezone vorerst im Gespräch abgelehnt 	0	
42	2		Sandgasse	<ul style="list-style-type: none"> • Drängelgitter vor Baumaßnahmen Unibibliothek (oder Theater) vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Neuinstallation um Radfahrer auf Gehweg abzubremsen --> Notausgänge Relschule führen auf diesen Gehweg (Gefahr durch zu schnell fahrende Radfahrer) 	1	52
43	2		Theaterstraße		<ul style="list-style-type: none"> • Statt VZ 325 auf rechter Seite, Piktogramm des VZ auf Verkehrsfläche • Stellplatz Bereich Spielplatz wird umgehend aufgehoben • Aufpflasterung im Bereich Übergang Schule - Spielplatz • Geländer statt Kette vor Schultor, ebenso vor Spielplatz auf Straßenseite des Bordsteins • Anbringung dritter Bodenwelle, da angebrachten zu weit voneinander entfernt und Beschleunigung von KFZ zwischen beiden zu beobachten • Anbringen VZ 146 Bereich Übergang Schule - Spielplatz • Netzunterbrechung Theaterstraße: Sperrung/Umdrehen Einbahnstraße nur im Zuge altstadtweiter Untersuchung möglich 	1	147
44	2		Triplexmensa	<ul style="list-style-type: none"> • öffentlicher Durchgang durch Innenhof der Mensa (wichtiger, sicherer Schulweg Bestandteil) derzeit gesperrt 	<ul style="list-style-type: none"> • Brief an Universität mit Bitte um Wieder-Öffnung nach Ende Baumaßnahmen 	1	52

Nummer	Stadtteilnummer	Eingangsdatum	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme	Kinderfreundl. Liste	Top Nr.
fortlauf. Nr.	Nr. 1-15		Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme	ja= 1 /nein= 0	
45	2		Hauptstraße	• zu viele schnelle und langsame KFZ gefährden Schulwegsicherheit	• Prüdung von netzunterbrechungen nur im Rahmen altstadtweiter Untersuchung möglich	0	
46	2		Unibibliothek		• Abschleppen von KFZ und Fahrrädern bei Behinderung zugesagt • dringende bitte an Unibibliothek Fahrradabstellen im Innenhof zu ermöglichen	1	147
47	2		Standorte Kindereinrichtungen Altstadt		Prüfung VZ und Geländer, bitte um Kenntlichmachung Kitas: • Bienengasse • Bauamtsgasse • Kanzleigasse • Friedrichsstraße	0	
48a	10	30.01.2016	vor der Tiefburgschule	• Situation ist mehr als unbefriedigend • Kreuzung Kriegsstraße/Burgstraße sehr gefährlich	• Neugestaltung der Kreuzung • effektive bauliche Maßnahmen zur Geschwindigkeitskontrolle	1	69
48b	10	30.01.2016	Burgstraße	• in Kreuzungsbereichen: Friedensstraße, Johann-Fischer-Straße, Biethsstraße mehr als unübersichtlich • auch Kreuzungsbereich Burgstraße/Dallgaarten ist für Kinder nicht einsichtig gestaltet	• laut Kinderwegeplan ist Stelle bis 2011 zu verbesser --> bis heute nichts geschehen	1	69
48c	10	30.01.2016	Sporthalle Tiefburgschule	• Eingang zur Sporthalle häufig zugeparkt		1	69
48d	10	30.01.2016	FGÜ Mühlthalstraße/Kriegsstraße	• nach wie vor für Kinder schwer zu übersehen, da sinnvolle Grenzmarkierung vor FGÜ täglich zugeparkt • gesamte Mühlthalstraße im unteren bereich zugeparktb (auf beiden Seiten)	• Einrichtung Gehwegnase (bisher aus Kostengründen abgelehnt)	1	98
48e	10	30.01.2016	Kriegsstraße/Situation vor Geschäft "Tischlein deck dich"	• Kreuzungsbereich vor Ladenbereich unübersichtlich		1	115
48f	10	30.01.2016	Verkehrsberuhigter Bereich Mühlthalstraße	• v.a. für Fußgänger sehr problematisch, Bereich ist sehr kurz, verleitet zu Geshwindigkeitsüberschreitung (Protokoll aus 2008)	• Aufhebung und bauliche Verbesserung für Fußgänger • laut Kinderwegeplan bis 2011 zu verbessern	1	115
48g	10	30.01.2016	FGÜ Steubenstraße/Dossenheimer Landstraße	• Sperrfläche bereits aufgetragen, Verlegung Bheindertenparkplatz noch a usstehend (sollte bereits 2008 verlegt werden (Protokoll 13.3.2008)		1	4

Nummer	Stadtteilnummer	Eingangsdatum	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme	Kinderfreundl. Liste	Top Nr.
fortlauf. Nr.	Nr. 1-15		Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme	ja= 1 /nein= 0	
48h	10	30.01.2016	Kreuzungsbereich Rottmannstraße/Steubenstraße/Kapellenweg	<ul style="list-style-type: none"> • Kreuzungsbereich im Kinderwegeplan gekennzeichnet, dass er baulich zu verändern • Markierung wurde verbessert, dennoch insbesondere für Schulweg Raphael-Schulen sehr gefährlich • Stelle im Kinderwegeplan als problematisch notiert • vorgeschlagene Verbesserung der Verwaltung wurde durch BB abgelehnt 		1	61
48i	10	30.01.2016	Verkehrsberuhigter Bereich Handschuhsheimer Landstraße: <ul style="list-style-type: none"> • <u>Bereich A:</u> Gaststätte Gilberts (Ecke Pfarrgasse, Untere Büttengasse) bis Hübner-Platz (Ecke Dossenheimer landstraße/Hanschusheimer Landstraße) • <u>Bereich B:</u> Verkehrsberuhigte Zone Handschuhsheimer Landstraße/Ecke Kapellenweg bis Ecke Pfarrgasse 	<ul style="list-style-type: none"> • nach wie vor problematisch <u>Bereich A:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Einbau Berliner Kissen hat Situation erheblich verbessert • Straße als Schleichweg Richtung Steinberg, Dossenheim, Mühlthal <u>Bereich B:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Gehweg häufig zugeparkt, v.a. vor städtischer Kita bis Gaststätte Römer Pilsstube (Schulkinder müssen hier auf die Straße ausweichen), • Verkehrsberuhigter Bereich ist nicht erkennbar 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Bereich A:</u> Berliner Kissen müssten erneuert werden, Schleichweg Lösung: Einbahnstraßenregelung im Bereich B • <u>Bereich B:</u> Einbahnstraßenregelung, verkehrsberuhigten Bereich eindeutig kenntlich machen 	1	61
48j	11	30.01.2016	Haltestelle Kußmaulstraße	<ul style="list-style-type: none"> • Haltestelle stadtauswärts sehr gefährlich • breiter Fahrradweg löst sich in Haltestelle in verengte Straße auf • trotz Schild, zeigen viele Situationen, dass v.a. Schulkinder auf Weg zurück nach Handschuhsheim/Neuenheim stark gefährdet sind • 		1	82
48k	11	30.01.2016	Zufahrt auf Brücke stadteinwärts/Brückenkopfstraße/Theodor-Heuß-Brücke	<ul style="list-style-type: none"> • Zufahrt Fahrradfahrer stadteinwärts unklar • Orientierung ab Höhe Hörgeschäft Geers bis zur Brücke fehlt durch endende Radfahrmarkierung 	<ul style="list-style-type: none"> • Zufahrt sollte baulich verändert werden 	0	

Nummer	Stadtteilnummer	Eingangsdatum	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme	Kinderfreundl. Liste	Top Nr.
fortlauf. Nr.	Nr. 1-15		Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme	ja= 1 /nein= 0	
49	10	29.01.2016	Grahamstraße	<ul style="list-style-type: none"> • Bürgersteig durch rechtswidrig parkende Fahrzeuge für Fußgänger nicht benutzbar • hohe Geschwindigkeiten trotz Tempo 30 • Kontrollen des Gemeindevollzugsdienst (GVD) führen zu keiner Abnahme des Gehwegparkens • Kontrollen nur am Morgen, Mittags und Abends ist Gehweg zugeparkt • Anwohner sehen Strafzettel als günstigen Parkschein • viele Fahrzeuge stehen tagelang auf dem Gehweg • geplante Parkraumbewirtschaftung wird für geschilderten Gefahrenbereich keine Verbesserungen erzielen 	<ul style="list-style-type: none"> • bauliche Maßnahmen (Poller) • Markierungen • Abschleppen von Fahrzeugen • Sicherheit von Kindern auf Gehwegen sollte höchste Priorität haben 	0	
50	4	25.01.2016 - OB 01.02.2016 - Amt für Verkehrsmanagement	Blumenstraße/Pestalozzischule/Franz-Knauff-Straße/Rphrbacherstraße/Römerstraße	<ul style="list-style-type: none"> • in verkehrsberuhigten Zonen keine Einhaltung der Geschwindigkeitsregelungen • teilweise keine Kenntnis über verkehrsberuhigten Bereich auch unter Anwohnern • Ampelschaltung Franz-Knauff-Straße sind katastrophal • Franz-Knauff-Straße, Rohrbacher- und Römerstraße für Kinder zu gefährlich zum Überqueren • keine Kennzeichnung der Pestalozzischule • Zufahrt zur Pestalozzischule wird vom vorderen Schulhof zu Schulbeginnzeiten von Autos und Sprintern genutzt• 	<ul style="list-style-type: none"> • Blitzgeräte um Raserei zu stoppen • Schülerlotsen wären hilfreich 	1	60
51	5	01.02.2016	Lenbachweg/Turnerstraße/Kirschgartenstraße/Rheinstraße	<ul style="list-style-type: none"> • hohes Verkehrsaufkommen seit Eröffnung Grundschule Englischs Institut und Erweiterung zur Kindertagesstätte des St. Elisabeth Kindergartens • erhöhte Geschwindigkeiten • Bereich in dem Kinder von Kindergarten auf Lenbachweg kommen ist für Autofahrer nicht einsehbar • 	<ul style="list-style-type: none"> • Bitte um Aufnahme dieses Bereichs in Verkehrssicherheitskonzept • Beschilderung 	0	
52	10	02.02.2016	Friedensstraße	<ul style="list-style-type: none"> • schlecht ausgewiesene Spielstraße/verkehrsberuhigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Piktogramme oder Tempohinweisschild (wie in Mühlthalstraße) 	0	

Nummer	Stadtteil- nummer	Eingangsdatum	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme	Kinderfreundl. Liste	Top Nr.
fortlauf. Nr.	Nr. 1-15		Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme	ja= 1 /nein= 0	
53	10	02.02.2016	Friedensstraße	<ul style="list-style-type: none"> • keine Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit in verkehrsberuhigter Zone • Parken nur auf einer Straßenseite erlaubt • sparsame Beschilderung 	<ul style="list-style-type: none"> • Piktogramme • Bodenschwellen (kommen nicht in Frage, wegen Schäden an Häusermauern) • 	0	
54	3	02.02.2016	Kirchstraße/Bluntschli-Straße (Wilckenschule und Marie-Mercks-Schule, Bergheim)	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzzeitparker direkt vor Schuleingängen und gegenüber, trotz gezackter Linie • unübersichtliche Verkehrssituation an Schuleingängen • durch Radwege, abbiegende Autos und parkende Autos machen Kreuzung unübersichtlich 	<ul style="list-style-type: none"> • Zebrastreifen mit Einbuchtungen an den Schuleingängen • Einrichtung stolperschwellen am direkten Übergang zu beiden Schuleingängen mit Markierungen auf der Fahrbahn • Verlegung Fahrradständer Musikschule in Kirchstraße nach Süden • Einrichtung markierter Kurzzeitparkplätze für Hol- und Bringverkehr der Kirch- und Bluntschli-Straße • Verstärkte Kontrollen bestehender Halteverbote 	1	78