

Nummer	Stadtteilnummer	Eingangsdatum	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme	Kinderfreundliche Liste	Top Nr.
fortlaufende Nr.	Nr. 1-15		Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme	ja= 1 /nein= 0	
1a	2	20.01.2016	Theaterstraße, zwischen Friedrich-Ebert-Grundschule und Anna-Blum-Spielplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>überhöhte Geschwindigkeit,</li> <li>Kette vor FEG nur 20cm über der Straße,</li> <li>tödlicher Unfall</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zusätzliche Beschilderung,</li> <li>Zebrastrifen zwischen Spielplatz und Schule,</li> <li>Piktogramme,</li> <li>Bodenwellen,</li> <li>Abschaffung Parkplätze Feuerwehreinahrt bis Hofeinfahrt nach Spielplatz,</li> <li>Umwandlung in Spielstraße/Erweiterung Fußgängerzone,</li> <li>Polizei empfiehlt Kölner Teller</li> </ul>	1	147
1b	2	20.01.2016	Universitätsbibliothek	<ul style="list-style-type: none"> <li>"Chaos" rund um Universitätsbibliothek</li> </ul>		1	147
2	4	26.01.2016	Steigerweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>überhöhte Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerampel,</li> <li>Umwandlung in Anliegerstraße</li> </ul>	1	107
3	4	25.01.2016	Steigerweg, Höhe Hasenbühler Weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>überhöhte Geschwindigkeit von KFZ und Bussen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bodenwellen,</li> <li>Dauereinsatz Blitzgeräte</li> </ul>	1	107
4	4	25.01.2016	Bahnhofsstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>überhöhte Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zebrastrifen,</li> <li>Hinweisschilder Zone 20,</li> <li>"Achtung Schulkinder"-Hinweis</li> </ul>	0	
5	4	26.01.2016	u.a. Blumenstraße vor Landhausschule		generell vor Schulen, Spielplätzen und Kitas: <ul style="list-style-type: none"> <li>Geschwindigkeitsregeln einhalten</li> <li>Parkverbote einhalten</li> </ul>	1	155
6	11	26.01.2016	Neuenheimer Landstraße 24	<ul style="list-style-type: none"> <li>schmalere Fußweg, große Gefahrenzone für Schüler/Anwohner</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rolltor,</li> <li>Zebrastrifen,</li> <li>etc.</li> </ul>	0	
7a	1	26.01.2016	In der Aue/Am Schlierbachweg/Hermann-Löns-Weg, Höhe Glascontainer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überquerung schlecht einsehbar und gefährlich</li> </ul>		1	62
7b	1	26.01.2016	Unterführung vor der Schule (Schlierbach Grundschule/Schlierbacher Weg)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Straße ohne Gehweg</li> <li>überhöhte Geschwindigkeiten,</li> <li>Gefahr durch Autos, wenn man als Fußgänger aus der Unterführung kommt</li> </ul>		0	
7c	1	26.01.2016	Mümmelmannweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahren entgegen Einbahnstraße</li> <li>dadurch zusätzlich hohes Verkehrsaufkommen auf Schulweg (Herman-Löns-Weg)</li> </ul>		1	64
7d	1	26.01.2016	Bürgersteig vor Schule	<ul style="list-style-type: none"> <li>zu morgendlichen Stoßzeiten ist Bürgersteig vor der Schule verkehrswidrig zugeparkt</li> </ul>		0	
7e	1	26.01.2016	Bahnübergang Schlierbach S-Bahnstation/Gutleuthofweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>seit Bau Schallschutzmauer schlecht einsehbar als Radfahrer (von Gutleuthofweg in Richtung Schule),</li> <li>KFZ schneiden häufig Kurve von rechts kommend</li> </ul>		1	62
7f	1	26.01.2016	In der unteren Rombach	<ul style="list-style-type: none"> <li>Markierung für Fußgänger hinfällig, wenn Hecken über Fußgängerstreifen wachsen -&gt; Fußgänger müssen auf Straße ausweichen</li> <li>Autofahrer fahren dicht an Fußgängern vorbei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>weitere Maßnahmen zur Sicherheit für Fußgänger</li> </ul>	1	65
7g	1	26.01.2016	Höhe Gutleuthofhang und Maisenbachweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>wegen Kurve und Tunnel ist Stelle nur schlecht einsehbar für Autofahrer</li> </ul>		1	63
7h	1	26.01.2016	Wolfsbrunnensteige	<ul style="list-style-type: none"> <li>teilweise kein Gehweg</li> <li>überhöhte Geschwindigkeit der Autos</li> <li>besonders gefährlich für Schulkinder, die zur Bushaltestelle laufen</li> </ul>		1	86
8	4	26.01.2016	Blumenstraße, Kindergarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>überhöhte Geschwindigkeit in verkehrsberuhigter Weststadt</li> <li>Straßenüberquerung (z.B. Kindergarten/Schule) wird hierdurch sehr gefährlich</li> </ul>		0	
8a	4	26.02.2016	Blumenstraße, Kindergarten, Ecke Landhaus-/Blumenstraße, Synagoge/Häusserstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überhöhte Geschwindigkeit / enorm vieler Autos</li> <li>schlechte Parksituaion, dadurch eingeschränkte Sicht für die Kinder - Kinder müssen den Kopf auf die Straße strecken um etwas zu sehen. Sehr gefährlich bei überhöhter Geschwindigkeit der Fahrzeuge <ul style="list-style-type: none"> <li>Polizeiauto mit überhöhter Geschwindigkeit</li> <li>Keine Reaktion der anwesenden Polizei auf Fehlverhalten eines Autofahrers</li> </ul> </li> <li>Abschnitt Blumenstrasse zw. Häusser und Rohrbacher Straße fast wie eine "Rennstrecke". Gefahr für Kinder <ul style="list-style-type: none"> <li>keine Geschwindigkeitskontrollen in der Weststad</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>		
9	14	26.01.2016	Steinbachschule, unteres Ende Sitzbuchweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerbrücke nicht barrierefrei, dadurch Schwierigkeiten für Eltern mit Kinderwagen passierbar</li> <li>unteres Ende Sitzbuchweg skandalös (nur 30cm breiter Gehsteig und nicht barrierefreie Treppe)</li> <li>Lage spitzt sich zu, da an dieser Stelle zwei Bushaltestellen befinden, sowie Turn- und Mehrzweckhalle, Spielplatz und Kindergarten in der Nähe</li> </ul>		1	88

10	4	26.01.2016	Häusserstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>erheblich erhöhte Geschwindigkeiten, von Schrittgeschwindigkeit weit entfernt</li> <li>früher häufig Geschwindigkeitskontrollen, heute fast gänzlich eingestellt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>nicht nur ruhenden Verkehr sanktionieren</li> </ul>	0	
11	2	20/1/16 - OB 22/1/16 - Amt für Verkehrsmanagement	Theaterstraße/Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit</li> <li>städtische Müllabfuhr, Taxen, Anliefer-Fahrzeuge stellen hohes Risiko in der Hauptstraße dar</li> <li>keine ausreichende Beschilderung</li> <li>keine Beschilderung o.ä. mit Hinweis auf Grundschule trügerische Sicherheit durch "Fußgängerzone", wenn Schrittgeschwindigkeit nicht konsequent eingehalten wird</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>bauliche Maßnahmen, bspw. Bodenwellen</li> <li>erweiterte Beschilderung</li> <li>Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>	1	147
12a	2	20/1/16 - OB 22/1/16 - Amt für Verkehrsmanagement	Mönchgasse von Karlsplatz Richtung Neckar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buslinie 33 mit erhöhter Geschwindigkeit in Richtung Neckar</li> <li>in Kurve von Bergbahn, an Gundel vorbei, in Mönchgasse hinein wird Kurve knapp genommen, sodass Bus über Bürgersteigabsenkung fährt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sicherheitsmaßnahmen erhöhen und Straßen sicherer gestalten</li> </ul>	0	
12b	2		Kanzleigasse, Kindergarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>erhöhte Geschwindigkeit der Busse und Fahrzeuge aus Karlsplatz Parkhaus, sowohl Einheimische als auch Auswärtige</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sicherheitsmaßnahmen erhöhen und Straßen sicherer gestalten</li> </ul>	1	28
12c	2		Zwingerasse, Ingrimstraße, Hauptstraße, ..	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schulweg ist Zumutung v.a. an Dienstagen (gegen 7:30 Uhr)</li> <li>insbesondere Dienstags bei Müllleerung, erhöhte Geschwindigkeit der Müllwägen</li> <li>Hauptstraße mit Lieferwagen für Kneipen, erhöhte Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sicherheitsmaßnahmen erhöhen und Straßen sicherer gestalten</li> </ul>	0	
12d	2		Universitätsplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Taxifahrer mit Tempo 50</li> <li>PKW von Peterskirche aus, über Universitätsplatz Richtung Neckar mit erhöhter Geschwindigkeit (beobachtet am Morgen 9:30 Uhr)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sicherheitsmaßnahmen erhöhen und Straßen sicherer gestalten</li> </ul>	0	
13	10	19.01.2016	Handschuhsheimer Landstraße/Pfarrgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit</li> <li>fehlendes Bewusstsein darüber, dass es sich um Spielstraße handelt</li> <li>Pfarrgasse besonders eng, einseitig beparkt, ohne Gehweg</li> <li>Hof vor Kindergarten-Eingang nicht einsehbar</li> <li>Anweisung Spielstraße bzw. Anliegerstraße kann nicht zu Reduzierung des Durchgangsverkehrs beitragen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hinweise auf Kindergarten</li> <li>Piktogramme auf der Straße vor Kindergarten, welche auf spielende und querende Kinder hinweisen</li> <li>Hinweisschild auf Kindergarten von Handschuhsheimer Landstraße her kommend</li> <li>Bremsstelle zur Geschwindigkeitsreduzierung</li> <li>in konkreten Schritten Sicherheit im Interesse der Kinder erhöhen</li> </ul>	1	73
14	7	21.01.2016	Oberdorfstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Einhaltung der Schrittgeschwindigkeitsregelung</li> <li>Ignorieren des Tempolimits durch LKW, Transporter, KFZ</li> <li>Parksituation: auch Parken außerhalb eingezeichneter Parkplätze</li> </ul>		0	
15	2	20.01.2016	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>bisher getroffene Maßnahmen nicht Ausreichend für Sicherheit der Kinder</li> <li>seit Spielplatzöffnung verschärfte Situation in Theaterstraße</li> <li>Auswärtige Autofahrer werden nicht auf Spielplatz und Schule hingewiesen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>alles Machbare für Sicherheit der Kinder veranlassen und zügige Umsetzung sicherstellen</li> </ul>	1	147
16	2	21.01.2016	Theaterstraße/Hauptstraße/Plöck	<ul style="list-style-type: none"> <li>LKW mit Tempo 30 auf Theaterstraße Richtung Plöck</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Durchfahrt von Hauptstraße in Plöck zwischen Theater und altem Kinogebäude mit Pollern sperren (s. Eichendorffschule Rohrbach)</li> <li>Lieferantenverkehr von Hauptstraße über Uniplatz zu Friedrich-Ebert-Anlage umleiten</li> <li>Poller können durch Rettungsfahrzeuge/Feuerwehr im Notfall umgeklappt werden (Klapp- oder Steckpoller)</li> </ul>	1	147
17	11	18.01.2016	Ladenburger Straße/Ladenburger Str. 12	<ul style="list-style-type: none"> <li>kein Einhalten der Schrittgeschwindigkeit</li> <li>Tempo 50 und höher statt 30 km/h oftmals der Fall</li> <li>Autos befahren Straße in beide Richtungen trotz Einbahnstraße</li> <li>LKWs mit erhöhter geschwindigkeit on der Straße unterwegs</li> </ul>		0	
18	4	20.01.2016	Blumenstraße/Römerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>viele verkehrsberuhigte Straßen und Einbahnstraßen in Weststadt</li> <li>häufige Geschwindigkeitsüberschreitungen ohne Kontrollen</li> <li>keine Einhaltung der Einbahnstraße im unteren Bereich der Römerstraße</li> </ul>		1	27
19	2	19.01.2016	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anlieger: Schule, Spielplatz, theater inkl. Zulieferung, Handwerksbetriebe, in Planung befindliches Einkaufszentrum Hauptstraße 110</li> <li>keine verkehrliche Erschließung/Konzepte für ruhenden Verkehr (Parkhäuser, etc.) bislang nicht vorliegend</li> <li>keine kurzfristige Änderung der Situation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Handlungsbedarf kurz-, mittel- und langfristig:</li> <li>kurzfristig: Installation Baustellenampel Überweg Schule - Spielplatz (temporär)</li> <li>mittelfristig: stabile, verkehrsberuhigende, bauliche Elemente, vertikal und horizontal</li> <li>langfristig: Verkehrskonzept inkl. Parkkonzept für die in Theaterstraße angrenzenden Nutzungen inkl. öffentlicher Plätze</li> </ul>	1	147

20	2	20.01.2016	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parken im absoluten Halteverbot (u.a. Fahrzeug der Stadt Heidelberg)</li> <li>• PKW mit erhöhter Geschwindigkeit (ca. 30 km/h)</li> </ul>		1	147
21	2	18.01.2016	Theaterstraße/Plöck	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tödlicher Unfall in verkehrsberuhigter Zone</li> <li>• direkte Schulumgebung (auch Theodor-Heuss-Realschule) gefährlich</li> <li>• Plöck als ehemalige Fahrradstraße von Radfahrern noch immer als solche behandelt (Geschwindigkeitsrekorde werden aufgestellt)</li> <li>• Autos, LKW, Baufahrzeuge und kleine Lieferwagen halten sich nicht an Tempo 15</li> <li>• kein Platz für Fußgänger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• stärkere Kontrollen in diesen Bereichen</li> <li>• bisherige Verkehrsplanung überdenken</li> </ul>	1	147
22	14	19.01.2016	Kleingemünder Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• Gehweg verstellt und nicht benutzbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• häufigere Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• sonstige Einrichtungen zur Verringerung der Geschwindigkeit</li> <li>• Blumenkübel von Gehweg entfernen</li> </ul>	1	51
23	7	19.01.2016	Zwerggewann	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• Gehweg zugeparkt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• häufigere Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>	0	
24	2	20.01.2016	Alte Brücke	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gefährdungspotential durch zu hohe Geschwindigkeit</li> <li>• verkehrsberuhigter Bereich nicht zu erkennen</li> </ul>		0	
25	2	18.01.2016	Gesamtgebiet der Altstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• regelwidriges Parken</li> <li>• Unwissenheit der Autofahrer bezüglich der Verkehrsregeln in der Fußgängerzone</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• häufigere Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• Durchsetzung des Parkverbotes</li> </ul>	0	
26	9	20.01.2016	Elisabeth-von-Thadden-Schule/Fröbelschule/Haus des Kindes, Mannheimerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• massive Gefährdung von Kindern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• häufigere Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• Dialog-Display</li> </ul>	1	39
27	2	25.01.2016	Landfriedstraße/Spielplatz Ecke Märzgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• regelwidriges Parken</li> <li>• Unwissenheit der Autofahrer bzgl. der Verkehrsregeln in der Fußgängerzone</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrsberuhigung durch Aufpflasterung</li> <li>• Bodenschwellen</li> <li>• bessere Kennzeichnung des Beginns der Fußgängerzone</li> </ul>	0	
28	2	20.01.2016	Theaterstraße/Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• häufigere Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• Hinweisschild bezüglich der Schule</li> <li>• Blinkanlage, Zebrastreifen, Bodenschwellen</li> <li>• Anlieferverkehr einschränken</li> </ul>	1	147
29	alle	19.01.2016	vor allen Grundschulen und Kindergärten in Heidelberg		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrssituation vor allen Grundschulen und Kindergärten in Heidelberg überprüfen</li> <li>• Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung an direkten Straßen/Übergängen an Grundschulen</li> <li>• Zebrastreifen</li> <li>• Bodenwellen an allen Ausgängen</li> </ul>	0	
30	2	20.01.16 - OB 25.1.16 - Amt für Verkehrsmanagement	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• häufigere Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• Hinweisschild bezüglich der Schule</li> <li>• Zebrastreifen, Bodenschwelle</li> </ul>	1	147
31	4	27.01.2016	Bahnhofstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit trotz Tempo 20</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherheitskonzept durchdenken</li> <li>• Überprüfung Sicherheitsmaßnahmen für Fußgänger, insbesondere Kinder</li> </ul>	0	
32	4	28.01.2016	Blumenstraße, zwischen Häuserstraße und Rohrbacherstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• extreme Gefahrenquellen für Passanten, insbesondere Kinder</li> <li>• 50 und mehr km/h trotz entschleunigten und verkehrsberuhigten Zonen</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrskonzept im gesamten Stadtgebiet überdenken</li> <li>• Bodenschwellen</li> <li>• Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• Risiko für Kinder minimieren</li> </ul>	0	
33a	7	28.01.2016	Schäfergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kölner Teller vor Kurpfalz-Grundschule mit zu geringer Breite</li> <li>• viel zu hohe Gschwindigkeit von Sprintern, da die breite der Kölner Teller geringer ist als die Spurbreite durchfahrender Kleinlastwagen</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bodenwellen um Geschwindigkeit besser zu reduzieren</li> </ul>	1	93
33b			Glockenzehnten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• weder Schrittgeschwindigkeit noch 30 km/h eingehalten</li> <li>• durch mehrere Kurven ist Straße unübersichtlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Installation von Bodenwellen, um insbesondere Lieferverkehr zu angepasster Geschwindigkeit zu zwingen</li> </ul>	0	
34a	9	28.01.2016	Mannheimerstraße 225/ Eingang zum Kindergarten: wundtstraße zwischen Wallstraße und	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeiten</li> <li>• unzureichende Maßnahmen, die Autos Abbremsen können</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinweise auf verkehrsberuhigten Bereich</li> <li>• weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen</li> </ul>	1	39
34b	9	28.01.2016	Wallstraße/Fröbelschule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vorgenommene Maßnahmen und Hinweise reichen zur Auszeichnung des Verkehrsberuhigten Bereichs nicht aus</li> <li>• unübersichtliche Verkehrssituation</li> <li>• kein Einhalten von Tempolimit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bodenschwellen</li> <li>• Kölner Teller</li> <li>• Poller v.a. im Eingangsbereich</li> <li>• Hinweisschild an Einfahrt zu Wundtstraße von Wallstraße aus</li> </ul>	1	39
35a	6	27.01.2016	Felix-Wankel-Straße/Überquerung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine ausreichenden Maßnahmen, Kinder wirksam zu schützen</li> </ul>		1	58
35b	6	27.01.2016	Zwischen Eichendorffforum und Quartier am Turm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Überquerung mit sehr weichen Pollern, werden von LKW nieder gefahren</li> <li>• eigentlich vermeidbares Risiko</li> </ul>		1	58

36	2	27.01.2016	Theaterstraße/ Bereich Friedrich-Ebert-Grundschule, Theodor-Heuss-Realschule und Anna-Blum-Spielplatz		<ul style="list-style-type: none"> <li>weitere Bodenwellen (mindestens 3), jeweils am Anfang und Ende der Spielstraße</li> <li>Berliner Kissen in Rot zwischen bereits installierten Bodenwellensoll besonders markierten Übergang zwischen Schule und Spielplatz kenntlich machen</li> <li>vor Berliner Kissen Hinweisschilder am Boden "Vorsicht Kinder"</li> <li>festes Geländer vor Spielplatz und vor Schule Kette durch Geländer ersetzen</li> <li>Parkplatz vor Spielplatz und erster Parkplatz nach Hauseinfahrt sollten entfernt werden</li> <li>Kurzhalteparkplätze für Eltern vor Schultor in der Plöck (nach Möglichkeit drei)</li> <li>Poller oder andere Maßnahmen um Übersichtlichkeit Sicherzustellen und im Halteverbot keine Autos abgestellt werden können</li> <li>Schild "Spielstraße" sollte auf der rechten Seite angebracht werden, zusätzlich Piktogramme mit Hinweis auf 7km/h</li> <li>Schuleingang in Plöck durch Piktogramme kenntlich machen</li> <li>Bereich Eingang Sandgasse: Umlaufgitter, ggf. Schild zum Absteigen für Radfahrer</li> <li>strikte, mobile, regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>Dialog-Displays am Anfang und Ende Theaterstraße</li> <li>Schüllerlotsen zu Hauptstoßzeiten</li> </ul>	1	147
37	11	29.01.2016	Gustav-Kirchhoff-Straße/gegenüber St. Rafael Kindergarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>erhebliches Verkehrsaufkommen aufgrund Entstehung von Neubauten, auch in Ludolf-Krehl-Straße</li> <li>schwer einsehbare Situation am Kindergarten</li> <li>keine Kennzeichnung für Aufenthalt von Kindern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>verblasstes Schild erneuern</li> <li>verwirrte Piktogramme erneuern</li> <li>Kindergarten kennzeichnen</li> </ul>	0	
38	4	27.01.2016	Bahnhofstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>erhöhte Geschwindigkeit trotz Tempo 20-Zone</li> <li>vermutung, Versuch Ampeln auf Kurfürste-Anlage hinter Römerkreisel zu umgehen und über Bahnhofstraße via Landhausstraße zu fahren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmen zur Einhaltung bestehender Tempobeschränkungen</li> <li>gute, sichtbare Anbringung von Tempo 20 Schild</li> <li>Zebrastreifen</li> </ul>	0	
39	9	17.12.2015	Lieslottestraße/Ludwig-Guttman-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Querung Ludwig-Guttman-Straße sehr gefährlich (v.a. morgens)</li> <li>keine Rücksicht auf Fußgänger/Kinder des laufenden Schulbusses</li> <li>fehlender Haltebalken Kreuzung Gutachweg/Ludwig-Guttman-Straße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zebrastreifen auf Ludwig-Guttman-Straße (s. Lieselottestraße)</li> <li>Haltebalken Gutachweg/Wieblinger Weg erneuert, Beschilderung eindeutiger gestalten (Tempo 30 oder Tempo 10?) --&gt; daher evtl. doch Möglichkeit Haltebalken Kreuzung Gutachweg/Ludwig-Guttman-Straße anzubringen?</li> </ul>	0	
40	2	Termin am 28.01.16	Unterer Fauler Pelz		<ul style="list-style-type: none"> <li>Hauseingänge Südseite baulich schützen (Poller, Fahrradabwehrbügel, o.ä.)</li> <li>Straßensperrung/Umkehrung Einbahnstraße nur im Zuge altstadtweiter Untersuchung möglich</li> </ul>	1	110
41	2		Plöck	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elterntaxi von Plöck bis Theaterplatz und zurück</li> <li>Regelung Halten bis 11 Uhr ausreichend für Bringen, nicht für Holen am Nachmittag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bitte Anbringen VZ 267 keine Einfahrt auf südlicher Straßenseite, Einfahrt Ecke Sandgasse (2015 bereits zugesagt)</li> <li>Elterntaxihaltezone vorerst im Gespräch abgelehnt</li> </ul>	0	
42	2		Sandgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Drängelgitter vor Baumaßnahmen Unibibliothek (oder Theater) vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neuinstallation um Radfahrer auf Gehweg abzubremsen --&gt; Notausgänge Realschule führen auf diesen Gehweg (Gefahr durch zu schnell fahrende Radfahrer)</li> </ul>	1	52
43	2		Theaterstraße		<ul style="list-style-type: none"> <li>Statt VZ 325 auf rechter Seite, Piktogramm des VZ auf Verkehrsfläche</li> <li>Stellplatz Bereich Spielplatz wird umgehend aufgehoben</li> <li>Aufpflasterung im Bereich Übergang Schule - Spielplatz</li> <li>Geländer statt Kette vor Schultor, ebenso vor Spielplatz auf Straßenseite des Bordsteins</li> <li>Anbringung dritter Bodenwelle, da angebrachten zu weit voneinander entfernt und Beschleunigung von KFZ zwischen beiden zu beobachten</li> <li>Anbringen VZ 146 Bereich Übergang Schule - Spielplatz</li> <li>Netzunterbrechung Theaterstraße: Sperrung/Umdrehen Einbahnstraße nur im Zuge altstadtweiter Untersuchung möglich</li> <li>Lebensmittelmarkt Theaterplatz: Möglichkeit Lieferverkehr über Hauptstraße abzuwickeln?</li> <li>Fahrzeuge Theater: Schreiben mit Aufforderung nicht auf Sperrlinie zu halten/parken, Schrittgeschwindigkeit beachten</li> </ul>	1	147
44	2		Triplexmensa	<ul style="list-style-type: none"> <li>öffentlicher Durchgang durch Innenhof der Mensa (wichtiger, sicherer Schulweg Bestandteil) derzeit gesperrt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Brief an Universität mit Bitte um Wieder-Öffnung nach Ende Baumaßnahmen</li> </ul>	1	52

45	2		Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>zu viele schnelle und langsame KFZ gefährden Schulwegsicherheit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfung von netzunterbrechungen nur im Rahmen altstadtweiter Untersuchung möglich</li> </ul>	0	
46	2		Unibibliothek		<ul style="list-style-type: none"> <li>Abschleppen von KFZ und Fahrrädern bei Behinderung zugesagt</li> <li>dringende bitte an Unibibliothek Fahrradabstellen im Innenhof zu ermöglichen</li> </ul>	1	147
47	2		Standorte Kindereinrichtungen Altstadt		<ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfung VZ und Geländer, bitte um Kenntlichmachung Kitas:</li> <li>Bienengasse</li> <li>Bauamtsgasse</li> <li>Kanzleigasse</li> <li>Friedrichsstraße</li> </ul>	0	
48a	10	30.01.2016	vor der Tiefburgschule	<ul style="list-style-type: none"> <li>Situation ist mehr als unbefriedigend</li> <li>Kreuzung Kriegsstraße/Burgstraße sehr gefährlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neugestaltung der Kreuzung</li> <li>effektive bauliche Maßnahmen zur Geschwindigkeitskontrolle</li> </ul>	1	69
48b	10	30.01.2016	Burgstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>in Kreuzungsbereichen: Friedensstraße, Johann-Fischer-Straße, Biethsstraße mehr als unübersichtlich</li> <li>auch Kreuzungsbereich Burgstraße/Dallgaarten ist für Kinder nicht einsichtig gestaltet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>laut Kinderwegeplan ist Stelle bis 2011 zu verbessern --&gt; bis heute nichts geschehen</li> </ul>	1	69
48c	10	30.01.2016	Sporthalle Tiefburgschule	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eingang zur Sporthalle häufig zugeparkt</li> </ul>		1	69
48d	10	30.01.2016	FGÜ Mühlthalstraße/Kriegsstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>nach wie vor für Kinder schwer zu übersehen, da sinnvolle Grenzmarkierung vor FGÜ täglich zugeparkt</li> <li>gesamte Mühlthalstraße im unteren Bereich zugeparkt (auf beiden Seiten)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einrichtung Gehweg Nase (bisher aus Kostengründen abgelehnt)</li> </ul>	1	98
48e	10	30.01.2016	Kriegsstraße/Situation vor Geschäft "Tischlein deck dich"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kreuzungsbereich vor Ladenbereich unübersichtlich</li> </ul>		1	115
48f	10	30.01.2016	Verkehrsberuhigter Bereich Mühlthalstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>v.a. für Fußgänger sehr problematisch, Bereich ist sehr kurz, verleitet zu Geschwindigkeitsüberschreitung (Protokoll aus 2008)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufhebung und bauliche Verbesserung für Fußgänger</li> <li>laut Kinderwegeplan bis 2011 zu verbessern</li> </ul>	1	115
48g	10	30.01.2016	FGÜ Steubenstraße/Dossenheimer Landstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sperrfläche bereits aufgetragen, Verlegung Bheindertenparkplatz noch ausstehend (sollte bereits 2008 verlegt werden (Protokoll 13.3.2008))</li> </ul>		1	4
48h	10	30.01.2016	Kreuzungsbereich Rottmannstraße/Steubenstraße/Kapellenweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kreuzungsbereich im Kinderwegeplan gekennzeichnet, dass er baulich zu verändern</li> <li>Markierung wurde verbessert, dennoch insbesondere für Schulweg Raphael-Schulen sehr gefährlich</li> <li>Stelle im Kinderwegeplan als problematisch notiert</li> <li>vorgeschlagene Verbesserung der Verwaltung wurde durch BB abgelehnt</li> </ul>		1	61
48i	10	30.01.2016	Verkehrsberuhigter Bereich Handschuhsheimer Landstraße: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Bereich A:</b> Gaststätte Gilberts (Ecke Pfarrgasse, Untere Büttengasse) bis Hübner-Platz (Ecke Dossenheimer Landstraße/Hanschuhshheimer Landstraße)</li> <li><b>Bereich B:</b> Verkehrsberuhigte Zone Handschuhsheimer Landstraße/Ecke Kapellenweg bis Ecke Pfarrgasse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nach wie vor problematisch</li> <li><b>Bereich A:</b></li> <li>Einbau Berliner Kissen hat Situation erheblich verbessert</li> <li>Straße als Schleichweg Richtung Steinberg, Dossenheim, Mühlthal</li> <li><b>Bereich B:</b></li> <li>Gehweg häufig zugeparkt, v.a. vor städtischer Kita bis Gaststätte Römer Pilsstube (Schulkinder müssen hier auf die Straße ausweichen),</li> <li>Verkehrsberuhigter Bereich ist nicht erkennbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Bereich A:</b> Berliner Kissen müssten erneuert werden, Schleichweg Lösung: Einbahnstraßenregelung im Bereich B</li> <li><b>Bereich B:</b> Einbahnstraßenregelung, Verkehrsberuhigten Bereich eindeutig kenntlich machen</li> </ul>	1	61
48j	11	30.01.2016	Haltestelle Kußmaulstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Haltestelle stadtauswärts sehr gefährlich</li> <li>breiter Fahrradweg löst sich in Haltestelle in verengte Straße auf</li> <li>trotz Schild, zeigen viele Situationen, dass v.a. Schulkinder auf Weg zurück nach Handschuhsheim/Neuenheim stark gefährdet sind</li> </ul>		1	82
48k	11	30.01.2016	Zufahrt auf Brücke stadteinwärts/Brückenkopfstraße/Theodor-Heuß-Brücke	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zufahrt Fahrradfahrer stadteinwärts unklar</li> <li>Orientierung ab Höhe Hörgeschäft Geers bis zur Brücke fehlt durch endende Radfahrmarkierung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zufahrt sollte baulich verändert werden</li> </ul>	0	
49	10	29.01.2016	Grahamstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bürgersteig durch rechtswidrig parkende Fahrzeuge für Fußgänger nicht benutzbar</li> <li>hohe Geschwindigkeiten trotz Tempo 30</li> <li>Kontrollen des Gemeindevollzugsdienst (GVD) führen zu keiner Abnahme des Gehwegparkens</li> <li>Kontrollen nur am Morgen, Mittags und Abends ist Gehweg zugeparkt</li> <li>Anwohner sehen Strafzettel als günstigen Parkschein</li> <li>viele Fahrzeuge stehen tagelang auf dem Gehweg</li> <li>geplante Parkraumbewirtschaftung wird für geschilderten Gefahrenbereich keine Verbesserungen erzielen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>bauliche Maßnahmen (Poller)</li> <li>Markierungen</li> <li>Abschleppen von Fahrzeugen</li> <li>Sicherheit von Kindern auf Gehwegen sollte höchste Priorität haben</li> </ul>	0	

50	4	25.01.2016 - OB 01.02.2016 - Amt für Verkehrsmanagement	Blumenstraße/Pestalozzischule/Franz-Knauff-Straße/Rohrbacherstraße/Römerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>in verkehrsberuhigten Zonen keine Einhaltung der Geschwindigkeitsregelungen</li> <li>teilweise keine Kenntnis über verkehrsberuhigten Bereich auch unter Anwohnern</li> <li>Ampelschaltung Franz-Knauff-Straße sind katastrophal</li> <li>Franz-Knauff-Straße, Rohrbacher- und Römerstraße für Kinder zu gefährlich zum Überqueren</li> <li>keine Kennzeichnung der Pestalozzischule</li> <li>Zufahrt zur Pestalozzischule wird vom vorderen Schulhof zu Schulbeginnzeiten von Autos und Sprintern genutzt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Blitzgeräte um Raserei zu stoppen</li> <li>Schülerlotsen wären hilfreich</li> </ul>	1	60
51	5	01.02.2016	Lenbachweg/Turnerstraße/Kirschgartenstraße/Rheinstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>hohes Verkehrsaufkommen seit Eröffnung Grundschule Englisches Institut und Erweiterung zur Kindertagesstätte des St. Elisabeth Kindergartens</li> <li>erhöhte Geschwindigkeiten</li> <li>Bereich in dem Kinder von Kindergarten auf Lenbachweg kommen ist für Autofahrer nicht einsehbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bitte um Aufnahme dieses Bereichs in Verkehrssicherheitskonzept</li> <li>Beschilderung</li> <li>Tempokontrollen</li> <li>Bodenwellen</li> <li>Zebrastreifen in Bahnhofstraße</li> <li>Markierung mit 7 km/h auf den Straßen</li> </ul>	0	
52	10	02.02.2016	Friedensstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>schlecht ausgewiesene Spielstraße/verkehrsberuhigter Bereich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Piktogramme oder Tempohinweisschild (wie in Mühlthalstraße)</li> </ul>	0	
53	10	02.02.2016	Friedensstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit in verkehrsberuhigter Zone</li> <li>Parken nur auf einer Straßenseite erlaubt</li> <li>sparsame Beschilderung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Piktogramme</li> <li>Bodenschwellen (kommen nicht in Frage, wegen Schäden an Häusermauern)</li> </ul>	0	
54	3	02.02.2016	Kirchstraße/Bluntschli-Straße (Wilckenschule und Marie-Mercks-Schule, Bergheim)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurzzeitparker direkt vor Schuleingängen und gegenüber, trotz gezackter Linie</li> <li>unübersichtliche Verkehrssituation an Schuleingängen</li> <li>durch Radwege, abbiegende Autos und parkende Autos machen Kreuzung unübersichtlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zebrastreifen mit Eibuchtungen an den Schuleingängen</li> <li>Einrichtung stolperschwellen am direkten Übergang zu beiden Schuleingängen mit Markierungen auf der Fahrbahn</li> <li>Verlegung Fahrradständer Musikschule in Kirchstraße nach Süden</li> <li>Einrichtung markierter Kurzzeitparkplätze für Hol- und Bringverkehr der Kirch- und Bluntschli-Straße</li> <li>Verstärkte Kontrollen bestehender Halteverbote</li> </ul>	1	78
55	10	01.02.2016	Mühlthalstraße/Kreuzung Kriegsstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>zu hohe Geschwindigkeiten</li> <li>Unübersichtliche Straßen</li> <li>viele parkende Autos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrssicherheit der Kinder mit allen erforderlichen Maßnahmen verbessern</li> </ul>	1	42
56	7	01.02.2016	Königsbergerstraße / Albert-Fritz-Straße/um Geschwister-Scholl-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>zugeparkte, nur schlecht einsehbare Zebrastreifen</li> <li>hohe Geschwindigkeiten von Autos</li> <li>fehlende 30er-Zonen-Beschilderung</li> <li>verblasste und übersehbare "Vorsicht Kinder"-Zeichnungen</li> <li>zu wenig Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>gefährliches Rangieren vor der Schule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bodenwellen</li> <li>Zuparken von Zebrastreifen durch Blumenkübel vermeiden</li> </ul>	0	
57	10	02.02.2016	Tiefburgschule		<ul style="list-style-type: none"> <li>Termin um Verkehrssituation und Gefahrenstellen um die Tiefburgschule herum zu bewerten</li> </ul>	1	42
58a	1	03.02.2016	Schlierbacher Straße/ Jägerstraße aus Richtung Heidelberg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autofahrer, welche bei Rot nicht an der Ampel warten möchten biegen rechts ab, fahren hinter der Schule vorbei und fädeln sich östlich der Schule wieder ein</li> <li>Schild des verkehrsberuhigten Bereichs wird nicht beachtet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>grüner Pfeil sollte entfernt werden</li> <li>Bodenschwellen</li> </ul>	0	
58b			Ecke Kronenweg/Wolfsbrunnensteige	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrzeugführer können aufgrund des Wohnhauses aus Richtung ev. Kirche die Einmündung nicht erkennen</li> <li>aufgemalte weiße Linien werden überfahren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Installation von Überfahrschwellen (s. Gegenrichtung)</li> <li>Zebrastreifen</li> <li>Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>	1	86
58c			untere Rombach	<ul style="list-style-type: none"> <li>schmalere Gehweg sollte laut BB 2015 besser abgegrenzt werden</li> </ul>		1	65
58d			Wolfsbrunnensteige	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geschwindigkeitsüberschreitung trotz Tempo 20</li> <li>Bewohner treten nach Verlassen des Hauses auf die Fahrbahn</li> <li>Gehweg auf Gegenseite zu schmal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bodenwellen um Geschwindigkeit zu kontrollieren</li> </ul>	1	86
58e			Kreuzung kleiner Jettaweg/Schloss-Wolfsbrunnenweg/Jettaweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parken im Kurvenbereich</li> <li>Missachtung von Halte- und Parkverbot</li> <li>erhöhte Geschwindigkeit von KFZ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zebrastreifen</li> <li>mehr Kontrollen des ruhenden Verkehrs</li> <li>Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>	1	65
59	alle	05.02.2016		<ul style="list-style-type: none"> <li>Schilder zu verkehrsberuhigten Bereichen sind oft zugeparkt</li> <li>durch Parken nahe an Kreuzungen -&gt; unübersichtlich</li> <li>parken auf Bürgersteigen, zwingt Fußgänger auf Fahrbahn</li> <li>Geisterfahrer auf Brücken oder Radwegen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vor jeder Schule und jedem Spielplatz Installation von "Sleeping Policemen"</li> <li>öfter Geschwindigkeitskontrollen in verkehrsberuhigten Bereichen</li> <li>wenn Ampelanlage für Fußgänger grün, sollten Straßenbahnen rot haben</li> <li>engmaschigere Kontrollen von Falschparkern</li> <li>häufigere, unangekündigte und zu unterschiedlichen Zeiten Kontrollen durchführen (Radfahrer)</li> </ul>	0	

60	12	05.02.2016	Berghalde/Götzenberg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• viel zu hohe Geschwindigkeit</li> <li>• zugeparkter Gehweg Götzenberg auch auf markierten Stellen an Überquerung --&gt; schlechte Einsehbarkeit</li> <li>• abgeflachte Gehwege werden als Fahrbahn genutzt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bodenwellen zur Drosselung der geschwindigkeit am Götzenberg</li> <li>• Hinweisschild "Kinder" vor der Überquerung</li> <li>• Bodenwellen in Berghalde (vor Rechtskurve)</li> <li>• Bodenmarkierung für Überquerung Berghalde bei Einmündung</li> <li>• Aufstellung weiterer Poller oder anderer Sicherheitsabgrenzungen auf flachen Bürgersteigen an kritischen Punkten</li> <li>• Einschränkung Parkmöglichkeiten durch Markierungen (insb. Bushaltestelle)</li> <li>• regelmäßige Kontrollen des ruhenden Verkehrs</li> <li>• Geschwindigkeitskontrollen - Alternativ festes Blitzgerät</li> <li>• bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Kreuzung Berghalde/Götzenberg für Fußgänger und zur Reduzierung der Geschwindigkeit</li> <li>• Aufstellen eindeutigen Schildes zur Vorfahrtregelung Ecke Berghalde</li> <li>• Zebrastreifen/Fußgänger-Markierung/Boden-Piktogramm an Bushaltestelle Götzenberg</li> </ul>	1	26
61	2	05.02.2016	Kindertagesstätte Kanzleigasse/Karlsstraße/Zwingerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugang zu Kindertagesstätte große Gefahrenstelle</li> <li>• schmale Gehwege in Karlsstraße Richtung Zwingerstraße</li> <li>• Beleuchtung Zebrastreifenschild erneuern --&gt; seit langem defekt</li> <li>• Zebrastreifenmarkierung und Balken in Kanzleigasse verblasst</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Berliner Kissen vor Zebrastreifen</li> <li>• Schilder mit Hinweis auf Kindertagesstätte</li> <li>• Fußgängerampel Übergang in Kanzleigasse</li> <li>• Fußgängerampel Zwingerstraße/Ecke Bergbahn</li> <li>• Verkehrsspiegel zur besseren Einsicht Kanzleigasse und Ausfahrt Parkplatz Kanzleigasse</li> <li>• Zebrastreifenmarkierung und "Balken" in Kanzleigasse erneuern</li> <li>• Versenkbarer Poller in Mitte Auffahrt Kanzleigasse (s. Alte Brücke) oder andere bauliche Maßnahmen (Poller mit Kette)</li> <li>• festes Geländer an Gehwegen Karlsstraße Richtung Zwingerstraße</li> <li>• Dialog-Display vor Zebrastreifen in Karlsstraße</li> <li>• 2. Schild "Vorsicht spielende Kinder" auf linker Seite der Karlsstraße</li> <li>• Karlsstraße in verkehrsberuhigten Bereich umwandeln (Abschnitt Cafe Gundel bis Karlsstraße ist Fußgängerzone)</li> </ul>	1	28
62	10	05.02.2016	Wiesenberg (Feldweg zwischen Im Weiher und Ladenburger Weg)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30er Zone, aber überhöhte geschwindigkeiten</li> <li>• durch Ausbau des Hofladens steigt Verkehrsaufkommen</li> <li>• keine Gehwege</li> <li>• nicht im Kinderwegeplan gekennzeichnet, dennoch durch viele Kinder genutzt</li> </ul>		1	74
63a	9	24.01.2016	Fröbelschule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schultor grenzt unmittelbar an verkehrsberuhigten Bereich Wallstraße</li> <li>• Verkehrsaufkommen sehr hoch</li> <li>• kein Einhalten von Schrittgeschwindigkeit</li> <li>• große Pflanzkübel im Bereich des Schulhofs, verdecken Kinder die aus Hoftor kommen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• statt Poller am Hoftor bauliche Barriere (ähnlich wie Hort zur Furtwänglerstraße)</li> <li>• Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>	1	34
63b	11		Langgewann	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verkehrsberuhigter Bereich</li> <li>• keine baulichen Maßnahmen, die verkehrsberuhigten Bereich kenntlich machen</li> <li>• Geschwindigkeiten von mehr als 30 km/h</li> <li>• keine Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• keine spielenden Kinder auf der Straße, da Situation zu gefährlich</li> <li>• Gehwege schützen Kinder entlang des verkehrsberuhigten Bereichs ausreichend</li> <li>• parkende Autos geben zusätzlich Schutz vor Straße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrsberuhigten Bereich an dieser Stelle überdenken</li> <li>• Verkehrsberuhigung in diesem Bereich abschaffen</li> </ul>	0	
64	6	10.02.2016	Felix-Wankel-Straße/Franz-Kruckenberg-Straße/Konrad-Zuse-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• hohes Verkehrsaufkommen seit REWE-Center, Aldi, DM eröffnet wurden</li> <li>• neues gerade entstehendes Wohngebiet führt vermutlich zu noch größerem Verkehrsaufkommen</li> <li>• Autos fahren von Sickingenstraße zu Felix-Wankel-Straße über Parkplatz, ohne diesen als Parkplatz zu erkennen --&gt; keine Anpassung der Geschwindigkeit</li> <li>• parkende Autos und Bushaltestelle gegenüber Ausfahrt der Schule erschweren Übersicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen vor der Schule</li> <li>• Bodenwellen zwischen konrad-Zuse-Straße und Franz-Kruckenberg-Straße in beiden Richtungen</li> <li>• absolutes Halteverbot im Bereich der Schule</li> </ul>	1	58
65	4	08.02.2016 (OB) 11.02.2016 Amt für Verkehrsmanagement	Bahnhofstraße				

66	2	08.02.2016	Klingenteichstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umzug von CityCult in Klingenteichstraße</li> <li>• vom Oberen faulen Pelz kommend über Klingenteichstraße Gefahrensituation</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit der KFZ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dialog-Display</li> <li>• Ampel bei Kita immer rot, die als Bedarfsampel für Autofahrer grün wird</li> </ul>		
67	10	17.02.2016	Kreuzung Steubenstraße/Blumenthalstraße	Überqueren der Kreuzung ist gefährlich	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Markierungen auf dem Radweg</li> <li>• Warnblinklicht für die Autofahrer</li> </ul>		
68	4	12.02.2016	Steigerweg	schnell fahrende Autos	Schwellen, Aufpflasterungen, Verschwenkungen, Hindernisse etc. Fußgängerübergang Bereich Hasenbühlerweg		
69	4	18.02.2016	Steigerweg	fehlende Querungshilfen für Fußgänger, sehr schmale Fußwege			
70	7	18.02.2016	Schäfergasse	Autos fahren zu schnell	breitere Schwellen		
71	2	17.02.2016	Theaterstraße	Autos fahren zu schnell	Zebrastrifen vor Schultoreingang und Bodenschwellen		
72	4	03.02.2016	Kleinschmidtstraße/Bahnhofstraße	Autos zu schnell, Tempobegrenzer fehlen, 20km/h Schilder gehen unter	bauliche Umgestaltung		
73	10	18.02.2016	Einmündung Amselgasse/Mühlthalstraße	Falschparker	Pfosten		
74	2	23.02.2016	Friedrichstraße / Evangelischer Kindergarten Providenz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keinerlei Hinweise auf Kinder, außer das Schild des Kindergartens an der Wand zum Eingangsbereich</li> <li>• Parkende Autos und Fahrräder auf der Seite des Kindergartens</li> <li>• Staßenseite wird gewechselt, Kinder können nicht gut gesichtet werden <ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Winter unzureichende Beleuchtung</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piktogramme, Schwellen</li> <li>• Straßenschilder mit dem Hinweis auf Kinder</li> </ul>		
75	6	05.02.2016	Turnerstraße / Rheinstraße / Englisches Institut	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine verkehrssicheren Maßnahmen, die den Autoverkehr in den Stoßzeiten regeln</li> </ul>	Zebrastrifen, Poller, Einbahnstraßenregelung		
76	11	17.02.2016	Ladenburger Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beginnende Spielstraße, das Schild ist sehr klein</li> <li>• keiner hält sich an Schrittgeschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schild gegen ein größeres austauschen</li> </ul>		
77	10	20.01.2016	Handschuhsheimer Landstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zusätzliches Schild anbringen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zusätzliches Schild, Schrittgeschwindigkeit beachten</li> </ul>		
78	2	13.05.2015	Theaterstraße / Sandgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neueröffnung des Anna-Blum-Spielplatzes, Schüler nehmen den Spielplatz und das Schulgelände als Einheit wahr</li> <li>• fehlende Markierung für sämtliche Verkehrsteilnehmer</li> <li>• enge Beparkung der westlichen Seite der Theaterstraße sehr unübersichtlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherung des Gehwegbereichs direkt vor dem Schultor.</li> <li>• Kette in Bodennähe ist zu niedrig und wurde nach der Theaterfertigstellung nicht wieder vollständig installiert</li> <li>• höheres, fest installiertes evtl. farbiges Geländer</li> <li>• Optische Markierung, deutliche Hervorhebung des Straßenbereichs direkt zwischen Schule und Spielplatz bspw. durch leuchtend roten, breiten Streifen oder Erhöhung dieses Bereichs</li> <li>• Anbringung von Schwellen</li> <li>• Zebrastrifen</li> <li>• Aufstellung von Warnschildern "Vorsicht spielende Kinder" o.ä.</li> <li>• Theaterstraße in Spielstraße verändern</li> <li>• Verlängerung der Fußgängerzone bis zur Plöck</li> </ul>		
79	10	16.02.2016	Mühlthalstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nahezu keine Gewege im Verkehrsberuhigten Bereich</li> <li>• Straße sehr schmal in diesem Bereich</li> <li>• hohes Verkehrsaufkommen, da die Mühlthalstraße als Durchgangsstraße in Richtung Innenstadt und Autobahn genutzt wird</li> <li>• hohe Geschwindigkeit der Verkehrsteilnehmer, vorgeschriebene Maximalgeschwindigkeit (7 km/h) wird von den allerwenigsten Verkehrsteilnehmern eingehalten</li> <li>• Mühlthalstraße wird als Schulweg in die Tiefburgschule, oder zur Straßenbahn von sehr vielen Kindern genutzt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schnelle Montage von Fahrbahnschwellen</li> </ul>		
80	2	12.02.2016	Theaterstraße / Grundschule / Friedrichstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• eklatante Mängel der Verkehrssituation in der Theaterstraße, insbesondere nach der Eröffnung des Anna-Blum Spielplatzes</li> <li>• Schwellen die unmittelbar nach dem Unfall montiert wurden weisen zu großen Abstand auf, sodass genau in dem Bereich vor der Schule wieder beschleunigt werden kann um den "Zeitverlust" aufzuholen (auch offizielle Reinigungsfahrzeuge; Bezug auf den Bericht im SWR vom 2.2.16)</li> <li>• wild parkende, anrollende, durchfahrende und blockierende LKW stellen ein sehr hohes Risiko für Kinder dar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piktogramme und deutlich farbig markierte Erhebungen für Autofahrer</li> <li>• Anlieferzeiten auf die Zeit von 8.30-12 Uhr zu limitieren und effektiv zu kontrollieren. Davor und danach sind viele Kinder unterwegs und für diese Zeit sollte der Anlieferverkehr ausgesetzt sein</li> <li>• Anderer Ausgang des Anna-Blum Spielplatz Richtung Friedrichsstraße soll gesichert werden, auch dort viele querende Kinder Richtung Landfriedstraße und sehr viel zügiger Verkehr (Fußsteig zu schmal)</li> </ul>		

81	4	17.02.2016	Bahnhofstraße (Baustelle)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• noch alte Straßenlaternen im neu gestalteten Bereich, teilweise ohne Funktion und blockieren die ohnehin raren Parkplätze seit der Neugestaltung. <ul style="list-style-type: none"> <li>• hängende Beleuchtung</li> </ul> </li> <li>• nur zum Teil fertiggestellt, einige neue Lampen funktionieren nicht (spärliche Beleuchtung)</li> <li>• Beschilderung der Parkplätze gerade die für Menschen mit Behinderung ist unzureichend <ul style="list-style-type: none"> <li>• uneindeutige und fehlende Beschilderung führt jedoch ständig zu Verwirrung</li> <li>• Von Landhausstraße in die Bahnhofsstraße einfahrend bekommt man ständig die Vorfahrt genommen trotz rechts vor links Regelung ebenso wenn man von der Kleinschmidtstraße in die Bahnhofsstraße einfährt. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Unzureichende Hinweise auf das Tempolimit 20 km/h</li> <li>• Tempolimit wird ständig grob missachtet</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Markierung auf dem Straßenbelag hat bereits eine deutliche Verbesserung erzielt, diese sollte auch an weiteren Parkplätzen angebracht werden. <ul style="list-style-type: none"> <li>• eindeutige Beschilderung</li> </ul> </li> <li>• große gut sichtbare Tempo 20 Markierung <ul style="list-style-type: none"> <li>• auf Höhe der Bahnhofsstraße 28 richtige Markierung des Fußgängerüberwegs wie ein Zebrastreifen wären angebracht</li> </ul> </li> </ul>		
82	1	04.02.2016	Jägerhaus / Rombachweg (Ampeln in Schlierbach)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jägerhaus: Die in Richtung Heidelberg fahrenden Busse der Linien 33 und 35 schaltet die Ampel nach Überfahren auf grün für Fußgänger. Dies ist nicht der Fall bei allen anderen Buslinien (Gefahr für Schulkinder) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rombachweg: Fußgängerampel extrem lange Rotphase, in dieser ein Bus kommt, hält und weiterfährt. Fußgänger haben nicht die Möglichkeit diesen zu erreichen. Führt zu gefährlichen Situationen</li> </ul> </li> <li>• Autofahrer berichten über unberechenbaren Schaltmodus der Ampeln der eine maximale Menge von drei Fahrzeugen die Ampel überqueren kann</li> </ul>			
83	4	01.02.2016	Bahnhofstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nur noch 1 Schild zur Tempobegrenzung 20 km/h <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schilder fehlen</li> </ul> </li> <li>• Tempobegrenzung oft nicht eingehalten <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reicht die Sicherung des Fußgängerüberwegs auf der Bahnhofsstraße auf Höhe des neuen Kindergartens aus? <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radwegquerung Kurfürstenanlage - fertiggestellt? Unsicher</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>			
84	4	15.02.2016	Steigerweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Steigerweg bietet keine sichere Überquerungsmöglichkeit</li> <li>• Busse, LKWs und PKWs fahren mit überhöhter Geschwindigkeit</li> <li>• trotz Erneuerung der Fahrbahn wurde nichts zur Sicherung der Radfahrer und Fußgänger unternommen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Allein eine 30er Zone nicht mehr ausreichend</li> </ul> </li> </ul>			
85	15	25.01.2016	Langer Anger, Max Jarecki Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• viel befahren, überhöhte Geschwindigkeit <ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Dezember wurde ein Kind angefahren (Notarzteinsatz)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen</li> <li>• Querungshilfen</li> <li>• Andere</li> </ul>		
86	3	27.02.2016	Poststraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ecke Aldi, in der Nähe des Kinderspielplatzes sehr gefährlich für Kinder <ul style="list-style-type: none"> <li>• überhöhte Geschwindigkeit der Taxis und Autos trotz Zone 30</li> </ul> </li> <li>• Durch LKWs (Be- und Entladen alten Hallenbades), Garagenausfahrten, PKWs versperrte Sicht auf die Straße und somit schwierig ein sicheres Überqueren der vielbefahrenen Straße</li> <li>• Für Ältere Herren und Damen des Altenheims oft schwierig die Straße zu überqueren mit Rollator</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen</li> <li>• Möglichkeiten einer Einbahnstraße</li> </ul>		