

# Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:

**0018/2016/AN**

Antragsteller: Aus der Mitte des Bezirksbeirates

Antragsdatum: 01.02.2016

Federführung:

Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Dezernat II, Stadtplanungsamt

Dezernat V, Kämmereiamt (20.1)

Betreff:

**Planungsstand der Erschließung des Gebiets  
Campbell Barracks für fließenden und ruhenden  
Verkehr**

## Antrag

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 04. März 2016

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Südstadt	03.03.2016	Ö		

---

Antrag Nr.:

**0018/2016/AN**

00261004.doc

...



## Sitzung des Bezirksbeirates Südstadt vom 03.03.2016

**Ergebnis:** behandelt

## Antrag Nr.: 0018/2016/AN

### Abbildung des Antrages:

Aus gegebenem dringenden Anlass bitten die unterzeichnenden Bezirksbeiräte, in die TO der nächsten BBR-Sitzung folgenden Punkt aufzunehmen:

### **Planungsstand der Erschließung des Gebiets Campbell Barracks für fließenden und ruhenden Verkehr**

#### Erläuterung / Begründung

Im Masterplan wurden auf der Grundlage seines groben Nutzungskonzepts für das Gebiet der Campbell Barracks Grundlagen zu dessen verkehrlicher Erschließung festgehalten. Mittlerweile sind bereits wesentlich detailliertere Nutzungen für dieses Gebiet festgelegt, wie

- Polizeiliche Nutzung,
- Praxishochschule,
- Karlstorbahnhof,
- Kreativwirtschaftszentrum

und der Wettbewerbsprozess für die Nutzung sowie deren städtebauliche und gebäudespezifische Gestaltung der festgelegten Baufelder westlich des Paradeplatzes ist im Gange. Zusätzlich hat die Überlegungsphase für eine künftige Nutzung des Paradeplatzes begonnen. Im Ergebnis wird man für das Gebiet der Campbell Barracks von einem bedeutenden Verkehrsaufkommen unterschiedlicher Art und Zweckbestimmung ausgehen müssen.

Somit stellt der Bezirksbeirat folgende Fragen:

1. Ist die im Masterplan festgehaltene Verkehrserschließung des Gebiets Campbell Barracks nach Ansicht der Verwaltung noch aktuell oder wird an einer Anpassung/Änderung gearbeitet, falls ja, welcher Art?
2. Wie ist der Planungsstand der Verwaltung zu einem Konzept für den ruhenden Verkehr innerhalb/außerhalb des Gebiets Campbell, insbesondere auch in Bezug auf eine „Veranstaltungsnutzung“ des Paradeplatzes mit dem Bedarf von Kfz-Stellplätzen für Besucher?

Der Bezirksbeirat sieht auf der einen Seite die positive, freudige und zustimmend-erwartungsvolle Haltung der Südstadtbevölkerung für eine lebendige, breitspektrale Nutzung des Campbell-Geländes, auf der anderen Seite aber auch die Bedenken hinsichtlich des Verkehrs-geschehens, worauf gewisse Szenarien beim vergangenen Bürgerfest durchaus einen Vorgesmack gaben.

**gezeichnet „Aus der Mitte des Bezirksbeirates“**