

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0061/2016/IV

Datum:
23.03.2016

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Mobilitätsnetz Heidelberg 2020 - Teilprojekt
Straßenbahn Pfaffengrund: Ausbau der Eppelheimer
Straße zwischen Kranichweg und Henkel-Teroson-
Straße**

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Pfaffengrund	14.04.2016	Ö	() ja () nein () ohne	

Zusammenfassung der Information:

Der Bezirksbeirat Pfaffengrund nimmt die Vorabinformation über den Ausbau der Eppelheimer Straße zwischen Kranichweg und Henkel-Teroson-Straße im Rahmen des Mobilitätsnetzes 2020 sowie die Erneuerung vorhandener Kanäle in diesem Bereich durch die Stadtbetriebe Heidelberg zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
Kanal	3.000.000 €
Straße (auf Basis einer Kostenschätzung)	2.500.000 €
Einnahmen:	
Finanzierung:	
Teilhaushalt 66 unter PSP 8.66111313.700	2.690.000 €
Wirtschaftsplan 2016 der Stadtbetriebe Heidelberg	1.725.000 €
Wirtschaftsplan 2017 der Stadtbetriebe Heidelberg	1.725.000 €

Zusammenfassung der Begründung:

Im Rahmen des Teilprojekts „Straßenbahn Pfaffengrund“ des Mobilitätsnetzes 2020 erfolgt im Zusammenhang mit der Gleisbaumaßnahme des Verkehrsverbunds Rhein-Neckar (rnv) in der Eppelheimer Straße die teilweise Auswechslung vorhandener Kanäle zwischen Kranichweg und Henkel-Teroson-Straße durch die Stadtbetriebe Heidelberg. In diesem Zusammenhang wird durch das Tiefbauamt der Stadt Heidelberg in Abstimmung mit dem Amt für Verkehrsmanagement und der rnv die Eppelheimer Straße in diesem Bereich mit erneuert und saniert.

Begründung:

Im Zusammenhang mit dem Teilprojekt „Straßenbahn Pfaffengrund“ des Mobilitätsnetzes 2020 erfolgt eine teilweise Auswechslung der vorhandenen Kanäle zwischen dem Kranichweg und der Henkel-Teroson-Straße durch die Stadtbetriebe Heidelberg, nachdem bereits in einer Vorabmaßnahme zu diesem Projekt ein Mischwasserkanal in einem ersten Bauabschnitt zwischen der Straße „Am Markt“ und Pfaffengrundstraße auf einer Länge von circa 200 Metern sowie eine Wasserleitung verlegt wird (siehe hierzu DS 0429/2015/BV). In diesem Zusammenhang soll die Eppelheimer Straße aufgrund des schlechten Zustands in diesem Bereich bestandsorientiert mit erneuert werden. Die Geh- und Radwege bleiben größtenteils unverändert.

Das Verkehrsführungskonzept während der Bauphase wird noch erarbeitet, ebenso die Führung des Schienenersatzverkehrs. Nach bisherigem Kenntnisstand wird zwischen Dezember 2016 und dem ersten Quartal 2018 die Eppelheimer Straße zwischen dem Kranichweg und dem Diebsweg nur einstreifig in Richtungsverkehr befahrbar bleiben. Der stadtauswärts fließende Individualverkehr soll über die Henkel-Teroson-Straße und den Kurpfalzring geleitet werden.

Geplanter Baubeginn ist 05.12.2016, das angedachte Bauende ist Mitte 2018.

Wir bitten um Kenntnisnahme.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO4		Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur
		Begründung: Die Zielsetzung wird mit oben genannter Maßnahme erreicht.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
Dr. Eckart Würzner