

# Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:  
**0077/2016/AN**

Antragsteller: GAL/HD P&E  
Antragsdatum: 14.09.2016

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Fahrradschutzstreifen Mittermaierstraße**

## Antrag

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 05. April 2017

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	06.10.2016	Ö		
Bezirksbeirat Bergheim	21.02.2017	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	08.03.2017	Ö		
Gemeinderat	30.03.2017	Ö		

**Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1**

## **Sitzung des Gemeinderates vom 06.10.2016**

**Ergebnis:** verwiesen in den Bezirksbeirat

## **Sitzung des Bezirksbeirates Bergheim vom 21.02.2017**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## **Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 08.03.2017**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## **Sitzung des Gemeinderates vom 30.03.2017**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## Antrag Nr.: 0077/2016/AN

Briefkopf des Antragstellers:

Fraktionsgemeinschaft  
Grün-Alternative Liste Heidelberg  
Heidelberg pflegen und erhalten



Judith Marggraf  
Hans Martin Mumm  
Wassili Lepanto  
Michael Pfeiffer

Heidelberg, 12.09.2016

Tagesordnungspunkt Gemeinderat

### **Fahrradschutzstreifen Mittermaierstraße**

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob auf der Mittermaierstraße, zwischen der Kurfürsten Anlage und der Bergheimer Straße ein Fahrradschutzstreifen eingerichtet werden kann. Insbesondere wird gebeten zu prüfen, ob die Geh- und Radwege der gesetzlichen Mindestanforderung entspricht. Diese Prüfung sehen wir als besonders dringlich an.

Des Weiteren soll geprüft werden, ob die Mittermaierstraße versuchsweise mit Tempo 30 ausgewiesen werden kann.

Begründung:

Die Mittermaierstraße ist eine Hauptverkehrsachse für Radfahrer\*innen. Momentan wird der Radverkehr mit dem Fußgängerverkehr auf einem gemeinsamen Fuß- und Radweg parallel zur vierspurigen und nur für den motorisierten Fahrzeugverkehr zugelassenen Mittermaierstraße geführt. Insbesondere der gemeinsame Fuß- und Radweg auf der westlichen Seite ist extrem schmal, so dass es häufig zu gefährlichen Konfliktsituationen zwischen Fahrradfahrer\*innen und Fußgängern kommt.

**gezeichnet Fraktionsgemeinschaft GAL/HD P&E**