

Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:
0040/2017/AN

Antragsteller: FDP/FWV, CDU
Antragsdatum: 16.05.2017

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Zeitschiene Planungen Bahnhofsvorplatz Nord:
Fahrradparken, Wegeführung**

Antrag

Beratungsfolge:

| Gremium: | Sitzungstermin: | Behandlung: | Beratungsergebnis: | Handzeichen: |
|--|-----------------|-------------|--------------------|--------------|
| Gemeinderat | 29.06.2017 | Ö | | |
| Bezirksbeirat Bergheim | 19.10.2017 | Ö | | |
| Bezirksbeirat Weststadt | 28.11.2017 | Ö | | |
| Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss | | Ö | | |
| Gemeinderat | | Ö | | |

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Antrag Nr.: 0040/2017/AN

Abbildung des Antrages:

Stadt Heidelberg
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Eckart Würzner

E-Mail: 01-Sitzungsdienste@Heidelberg.de

FRAKTION FDP/ Freie Wähler

Karl Breer
Michael Eckert
Raimund Beisel
Dr. Simone Schenk

Heidelberg, den 11.05.2017

Tagesordnungspunkt Gemeinderat – Zeitschiene Planungen Bahnhofsvorplatz Nord: Fahrradparken, Wegeführung

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates stellen die Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg den Antrag, folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

Die Planungen der RNV für die Haltestelle Hauptbahnhof gehen in die Realisierung. Gleichzeitig beginnt die Gestaltung der Bahnhofsvorplätze. Von den Bezirksbeiräten Bahnstadt und Weststadt wurden wichtige Fragen zur Umsetzung des Fahrradparkens an der Nordseite des HBF gestellt, die bisher nicht zufriedenstellend beantwortet werden konnten.

Wir bitten daher, die Verwaltung die Vorschläge zu konkretisieren und in einer Zeitschiene anzugeben, wie die aktuell 1700 Fahrräder, zukünftig erwartet 2600 Fahrräder, an dieser Stelle untergebracht werden sollen.

Wichtige Aspekte hierbei aus unserer Sicht sind:

- Möglichkeiten des **kostenfreien oberirdischen Fahrradparkens**: Standorte
- Darstellung der Wegeverbindungen für ankommende Fahrradfahrer aus den verschiedenen Himmelsrichtungen und auf den Platzflächen
- Erstellung von Fahrradparkhäusern (unter/ oberirdisch): Kosten und Realisierung, Möglichkeiten der Bewirtschaftung, Zahl der Plätze

Begründung:

Es stehen weitere Baumaßnahmen am BF-Vorplatz an, Synergien beim Bauen sollen sinnvollerweise genutzt werden. Der Willy Brandt Platz soll nach Beschluss des Gemeinderates nach dem Siegerentwurf des Ideenwettbewerbs gestaltet werden. Hier ist die Stadt Bauherr und kann die Gestaltung zügig voranbringen, damit mit Fertigstellung der neuen Haltestelle HBF Nord auch das Parken der Fahrräder in angemessener Form gelöst ist.

**gezeichnet Fraktionsgemeinschaft FDP/FWV,
gezeichnet CDU-Fraktion**