

# Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:  
**0021/2017/AN**

Antragsteller: GAL/HD P&E  
Antragsdatum: 14.03.2017

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Nord-Süd-Fahrradachse Gneisenaubücke -  
Neckarbrücke**

## Antrag

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 22. November 2017

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	30.03.2017	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	24.05.2017	Ö		
Haupt- und Finanzausschuss	20.06.2017	Ö		
Gemeinderat	29.06.2017	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	18.10.2017	Ö		
Gemeinderat	16.11.2017	Ö		

**Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1**

## **Sitzung des Gemeinderates vom 30.03.2017**

**Ergebnis:** verwiesen in den Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss

## **Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 24.05.2017**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 20.06.2017

/Ergebnis der öffentlichen Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 20.06.2017

### 13 Nord-Süd-Fahrradachse Gneisenaubrücke – Neckarbrücke Antrag 0021/2017/AN

Stadträtin Marggraf geht kurz auf die Intention des Antrages ein, Informationen zum Lückenschluss zwischen den beiden im Antrag genannten Brücken zu erhalten. Mit der Beschlussvorlage 0130/2017/BV seien die Fragen aus dem Antrag nicht ausreichend behandelt. Sie bitte dringend darum, den Antrag in einem separaten Verfahren und mit einer eigens hierfür erstellten Vorlage zu beraten.

Oberbürgermeister Prof. Dr. Würzner bestätigt, es seien unterschiedliche Varianten zum Lückenschluss in der Diskussion gewesen, jedoch noch keine konkrete zur Beschlussfassung vorgelegt worden. Er sagt zu, den Antrag 0021/2017/AN in diesem Kontext mit separater Verwaltungsvorlage erneut auf die Tagesordnung zu nehmen.

Somit wird der Antrag in den Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss verwiesen.

**gezeichnet**  
Prof. Dr. Eckart Würzner  
Oberbürgermeister

**Ergebnis:** verwiesen in den Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss

## **Sitzung des Gemeinderates vom 29.06.2017**

**Ergebnis:** vor Eintritt in die Tagesordnung abgesetzt

## **Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 18.10.2017**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## **Sitzung des Gemeinderates vom 16.11.2017**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

**Antrag Nr.: 0021/2017/AN**

Briefkopf des Antragstellers:

**Fraktionsgemeinschaft  
Grün-Alternative Liste Heidelberg  
Heidelberg pflegen und erhalten**



Judith Marggraf  
Hans Martin Mumm  
Wassili Lepanto  
Michael Pfeiffer

Heidelberg, 14.03.2017

Tagesordnungspunkt Gemeinderat

**Nord-Süd-Fahrradachse Gneisenaubrücke – Neckarbrücke**

Die Verwaltung möge berichten wie der Lückenschluss zwischen beiden Brücken erfolgen soll wie und wo Zufahrten für den Fahrradverkehr aus Osten und Westen vorgesehen sind ob es Untersuchungen/Daten über den erwarteten Ziel- und Quellverkehr gibt welche Prognosen es zur gewünschten Entlastung von Walz-Brücke und Mittermaierstraße gibt.

Begründung:

Wir begrüßen ausdrücklich die Planungen zum Bau der Fahrrad- und Fußgängerbrücken Gneisenaubrücke und Neckarbrücke. In den Bezirksbeiräten und den gemeinderätlichen Gremien sind aber Fragen aufgetaucht, die bislang nicht, bzw. nicht zufrieden stellend beantwortet wurden. Aus diesem Grund bitten wir insbesondere um eine Visualisierung der geplanten Verbindung, insbesondere was die Zufahrten/Rampen und Anbindungen an das übrige Fahrradnetz angeht. Hilfreich für die Einzelentscheidungen zu den beiden Brücken wäre auch eine Kostenschätzung für die Gesamtmaßnahme.

**gezeichnet Fraktionsgemeinschaft GAL/HD P&E**