

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0182/2017/IV

Datum:
13.10.2017

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Markierungen, Beschilderungen und
Bordsteinabsenkungen in der
Neuenheimer Landstraße**

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Neuenheim	26.10.2017	Ö	() ja () nein () ohne	

Zusammenfassung der Information:

Der Bezirksbeirat Neuenheim nimmt die Informationen zum Thema „Markierungen, Beschilderungen und Bordsteinabsenkungen in der Neuenheimer Landstraße“ zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
Bordsteinabsenkungen	ca. 10.000 €
Fahrradpiktogramme (40 Stück)	ca. 4.000 €
Summe	ca. 14.000 €
Einnahmen:	
Keine	
Finanzierung:	
Die Kosten für die Bordsteinabsenkungen werden aus den im TH 66 zur Verfügung stehenden Mitteln zur Straßenunterhaltung (Kostenstelle 66306102) finanziert.	10.000 €
Die Kosten für die Fahrradpiktogramme werden aus den im TH 81 zur Verfügung stehenden Mitteln für Markierungen (Kostenstelle 81006404) finanziert.	4.000 €
Summe	14.000 €

Zusammenfassung der Begründung:

Auf Höhe der Hausnummer 38 soll eine zusätzliche Bordsteinabsenkung realisiert werden. Darüber hinaus sollen versuchsweise stadtauswärts Fahrradpiktogramme auf die Fahrbahn aufgebracht werden. Eine zusätzliche Beschilderung wird nicht angebracht.

Begründung:

1. Anlass

Der Bezirksbeirat Neuenheim hat die Anbringung von zwei oder mehr zusätzlichen Beschilderungshinweisen auf die Fahrradfreigabe des Fußwegs und die Absenkung des Bordsteins an zwei oder mehr zusätzlichen Stellen in der Neuenheimer Landstraße beantragt (0044/2017/AN).

2. Aktueller Sachstand

Die Verwaltung hat den Sachverhalt zusammen mit der Verkehrspolizei geprüft und nimmt hierzu wie folgt Stellung:

2.1 Zusätzliche Beschilderung

Die bestehende Beschilderung am Anfang und Ende des Weges wird als ausreichend betrachtet. Eine zusätzliche Beschilderung ist nicht geeignet die Situation zu verbessern.

2.2 Bordsteinabsenkungen

Die Anbringung einer zusätzlichen Bordsteinabsenkung auf Nullniveau bei Hausnummer 38 (Ende der Platanen-Teilstrecke und Beginn der platanenfreien Teilstrecke) ist sinnvoll und soll nach Möglichkeit umgesetzt werden. Die Realisierbarkeit an der genannten Stelle bedarf zunächst einer planerischen Vertiefung.

Die weitere beantragte Absenkung bei Hausnummer 18b (kurz vor dem Heidelberger College) wird nicht realisiert, da an der Fußgängerquerung am Heidelberger College bereits eine Absenkung besteht.

2.3 Fahrradpiktogramme

Um den Autofahrenden zu verdeutlichen, dass in der Neuenheimer Landstraße die Fahrbahn auch von Fahrradfahrenden benutzt werden darf, werden stadtauswärts im Abschnitt zwischen Einmündung Uferstraße und Alte Brücke Fahrradpiktogramme auf die Fahrbahn aufgebracht. Die Maßnahme ist zunächst als einjähriger Versuch angelegt.

3. Kosten/geplante Umsetzung

Die Aufbringung der Piktogramme soll noch im laufenden Jahr erfolgen. Die Bordsteinabsenkungen sollen nach planerischer Vertiefung im Jahr 2018 umgesetzt werden. Die Kosten für die Fahrradpiktogramme werden aus den im TH 81 zur Verfügung stehenden Mitteln für Markierungen (Kostenstelle 81006404) finanziert. Die Kosten für die Bordsteinabsenkungen werden aus den im TH 66 zur Verfügung stehenden Mitteln zur Straßenunterhaltung (Kostenstelle 66306102) finanziert.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO1	+	Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern Begründung: Radverkehrsnetz wird durch die Maßnahmen sicherer und komfortabler Ziel/e:
MO2	+	Minderung der Belastungen durch den motorisierten Verkehr Begründung: Radverkehrsnetz wird durch die Maßnahmen sicherer und komfortabler Ziel/e:
MO6	+	Mehr Mobilität ohne mehr motorisierten Verkehr Begründung: Radverkehrsnetz wird durch die Maßnahmen sicherer und komfortabler

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

gezeichnet
Jürgen Odszuck