

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0184/2017/IV

Datum:
13.10.2017

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Bahnstadt: Ausbau der Grünen Meile zwischen
Gadamerplatz und Wasserturm
hier: Auftragsvergabe**

Informationsvorlage

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 27. November 2017

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bau- und Umweltausschuss	21.11.2017	Ö	() ja () nein () ohne	

Zusammenfassung der Information:

Der Bau- und Umweltausschuss nimmt die Vergabe des Auftrags an die Firma Wolff & Müller, Tief- und Straßenbau GmbH & Co.KG, Schlosskirschenweg 24, 69124 Heidelberg zu einem Angebotspreis in Höhe von 869.705,11 € brutto zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag:
Ausgaben / Gesamtkosten:	869.705,11 €
Einnahmen:	
Keine	
Finanzierung:	
Entsprechende Mittel zur Deckung stehen im Treuhandvermögen Bahnstadt zur Verfügung	869.705,11 €

Zusammenfassung der Begründung:

Nach erfolgter Ausschreibung kann nunmehr der Ausbau der Grünen Meile zwischen Gadamerplatz und Wasserturm erfolgen.

Sitzung des Bau- und Umweltausschusses vom 21.11.2017

Ergebnis: Kenntnis genommen

Begründung:

Mit Beschluss vom 18.02.2016 (Drucksache 0416/2015/ BV) stimmte der Gemeinderat dem Ausbau der Grünen Meile zwischen „Langer Anger“ und Czerynring mit einem Gesamtkostenvolumen in Höhe von 3.950.000 € zu.

Gemäß Paragraph 6 Absatz 1 Ziffer e) der Hauptsatzung ist der Bau- und Umweltausschuss bei Vergaben bei einer Auftragshöhe von über 750.000 € über den vergebenen Auftrag zu informieren, sofern der Rahmen der Ausführungsgenehmigung eingehalten ist.

In einem ersten Schritt wurde die Teilmaßnahme Grüne Meile zwischen Gadamerplatz und Wasserturm öffentlich ausgeschrieben. Es wurden insgesamt 4 Angebote abgegeben. Nach Überprüfung der eingegangenen Angebote ergibt sich folgende Bieterreihenfolge:

	Bieter	Abschnitt 1: Straßenbau	Abschnitt 2: Gleisbau	Abschnitt 3: Leitungs- verlegung	Gesamt (brutto)
1.	Wolff & Müller Tief- und Straßenbau GmbH & Co.KG	869.705,11 €	1.146.761,34 €	314.045,24 €	2.330.511,69 €
2.	Bieter 2	995.289,71 €	1.117.185,43 €	321.710,00 €	2.434.185,14 €
3.	Bieter 3	1.196.569,91 €	1.282.177,15 €	327.649,40 €	2.806.396,46 €
3.	Bieter 4	1.186.255,30 €	1.512.565,30 €	414.254,52 €	3.113.075,12 €

Der Auftrag wurde daher an die gesamtgünstigste Bieterin, die Firma Wolff & Müller Tief- und Straßenbau GmbH & Co.KG, Schlosskirschenweg 24, 69124 Heidelberg, zu einem Angebotspreis in Höhe von 869.705,11 € brutto vergeben. Auch die Stadtwerke Heidelberg und die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) vergaben die ausgeschriebenen Arbeiten an die Firma Wolff & Müller.

Entsprechende Mittel stehen im Treuhandvermögen Bahnstadt bereit.

Wir bitten um Kenntnisnahme.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: + / -

(Codierung) berührt: Ziel/e:

Mo4

Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur

Begründung:

Die Maßnahme dient der oben genannten Zielsetzung.

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet

Jürgen Odszuck

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
01	Übersicht Bieterreihenfolge VERTRAULICH – Nur zur Beratung im Gremium!