

Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

BERATUNG | PLANUNG | SOFTWARE-ENTWICKLUNG

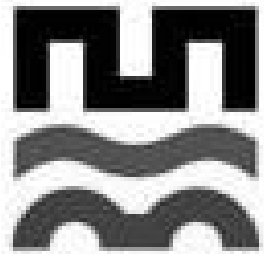


SCHLOTHAUER & WAUER

Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH
Ehrenbergstraße 20
10245 Berlin
Tel. 030 / 93 66 72-0

Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017



Stadt Heidelberg
Amt für Verkehrsmanagement
Gaisbergstraße 11
69115 Heidelberg

Verkehrstechnische Untersuchung
Konzeptfindung
Radverkehrsführung

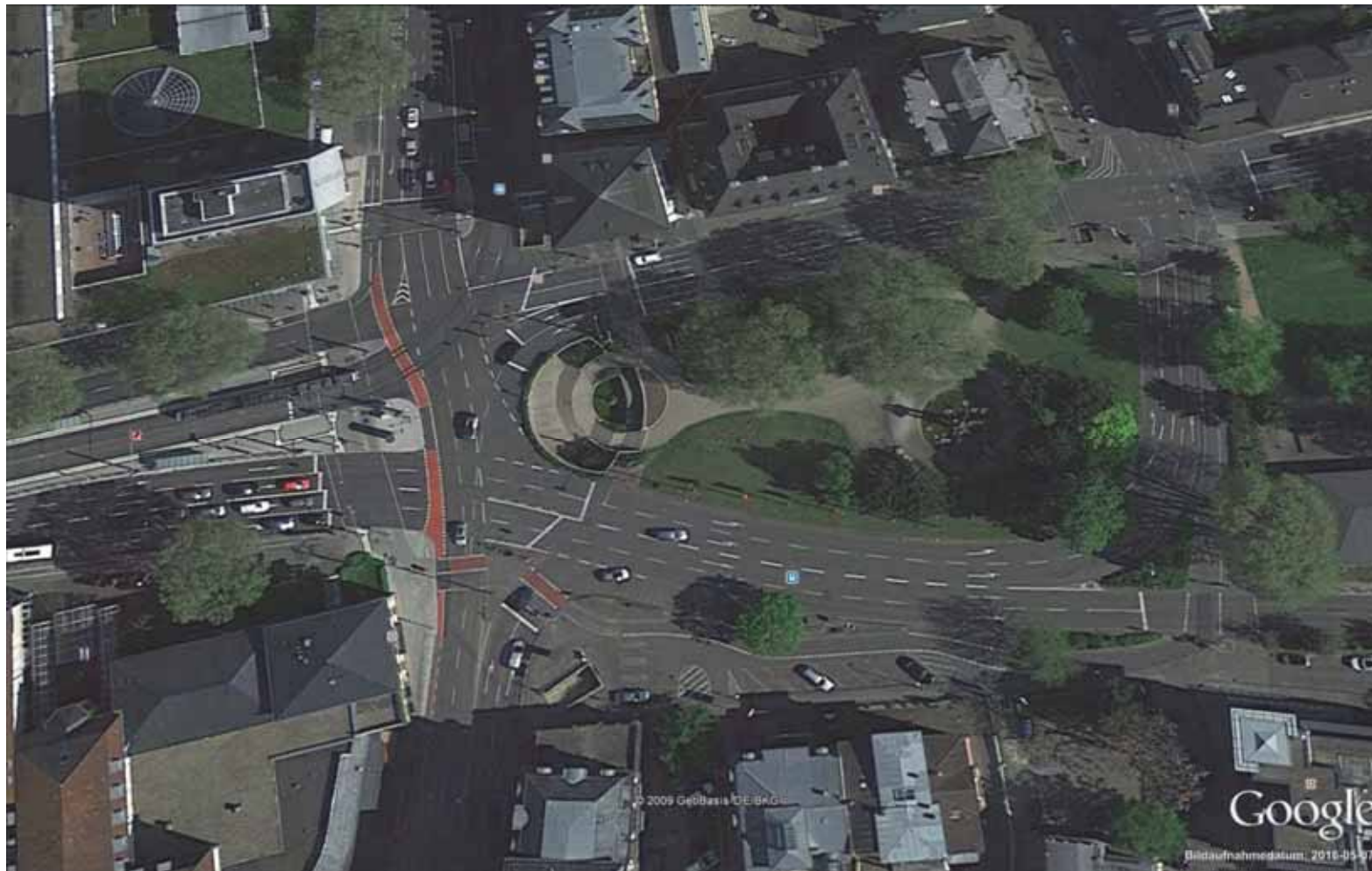
Adenauerplatz
in Heidelberg



Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Aufgabenstellung:





Aufgabenstellung:





Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

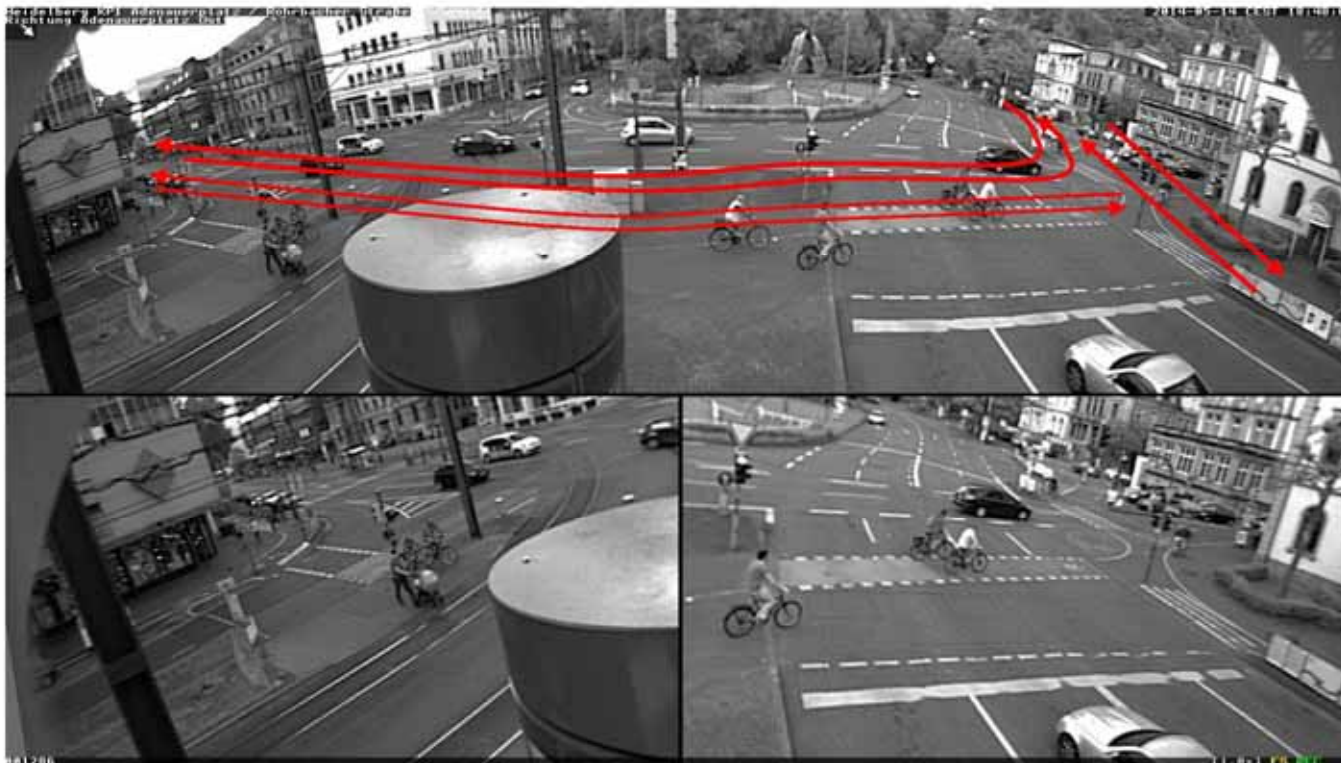
Grundlagen Verkehrserhebung inkl. Rückstauerfassung:
Manuelle Verkehrserhebung mit Videoerfassung



Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Grundlagen – KP 129 Kurfürstenanlage/ Rohrbacher Straße





Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Grundlagen – KP 133 Friedrich-Ebert-Anlage/ Sofienstraße



Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Grundlagen – KP 134 Sofienstraße/ Plöckstraße

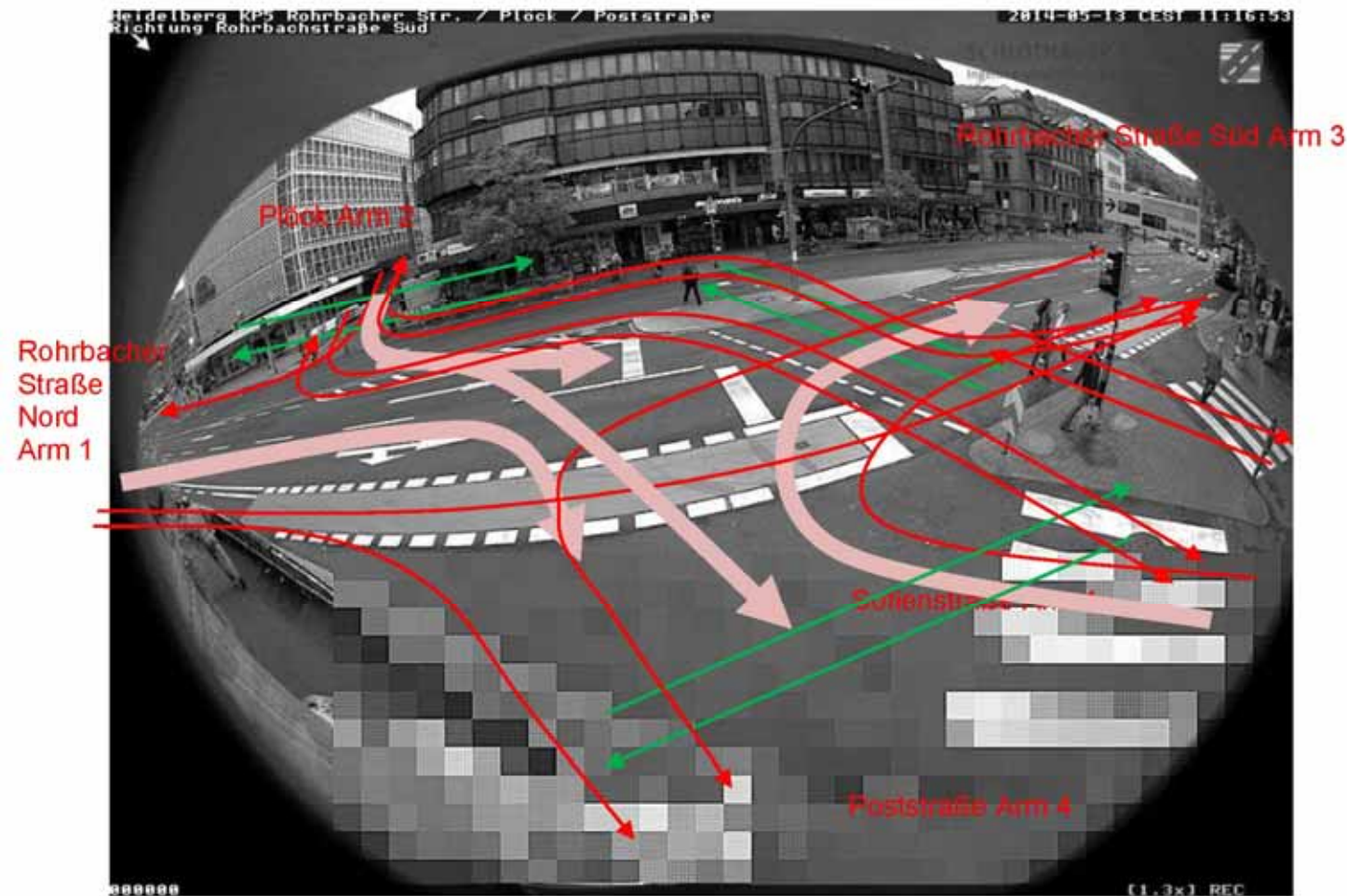




Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Grundlagen – KP 229 Rohrbacher Straße/ Plöckstraße





Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Grundlagen – KP 232 Adenauerplatz/ Gaisbergstraße



Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Grundlagen Verkehrserhebung inkl. Rückstauerfassung: Manuelle Verkehrserhebung mit Videoerfassung Kfz



Tagesverkehr
[Kfz/24h]

Grundlagen Verkehrserhebung inkl. Rückstauerfassung: Manuelle Verkehrserhebung mit Videoerfassung Rad

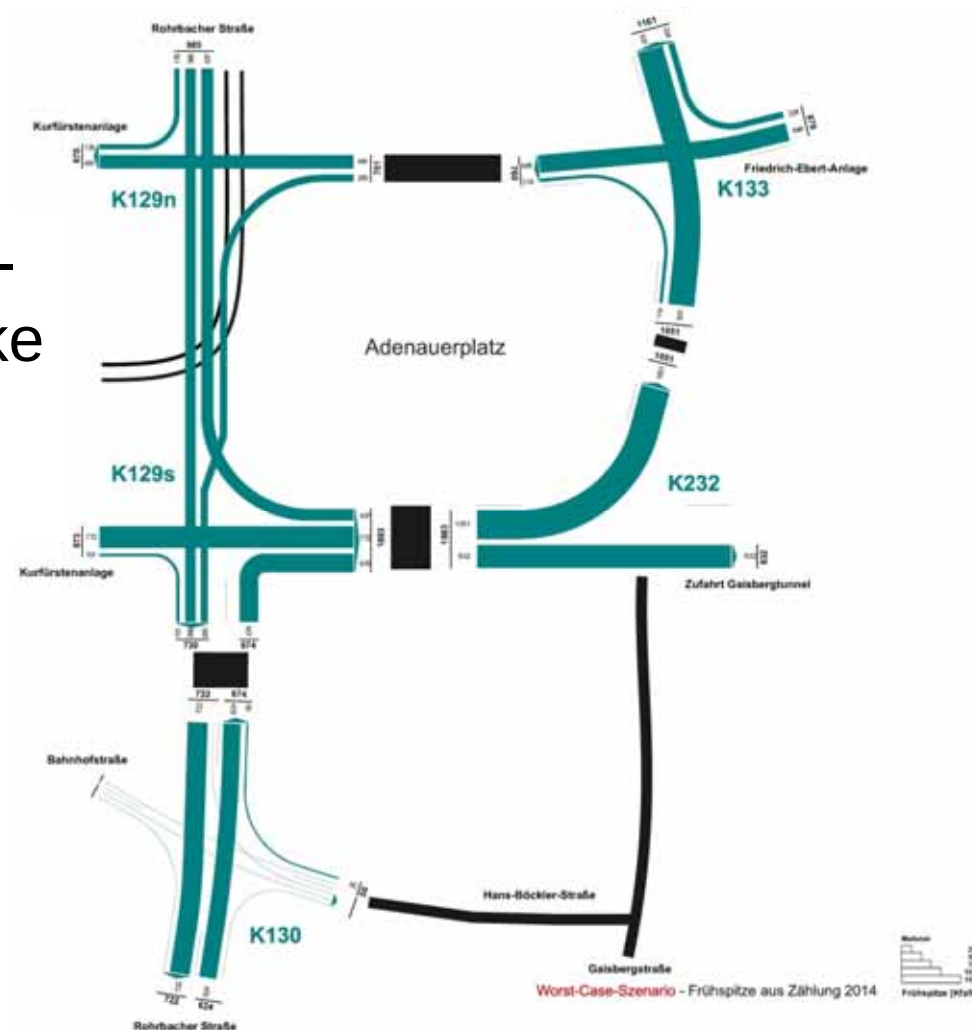


Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Grundlagen Verkehrserhebung inkl. Rückstauerfassung:

Bemessungs-
verkehrsstärke
[Kfz/h]
Frühspitze



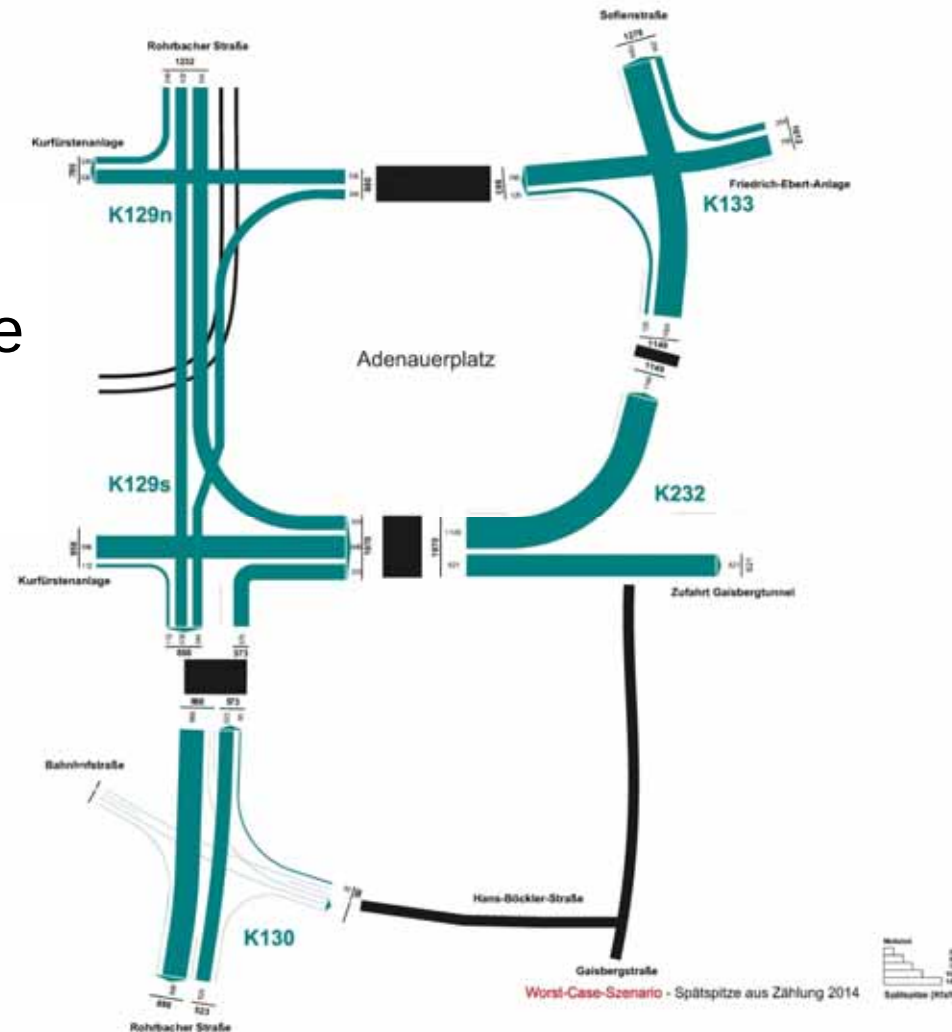


Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Grundlagen Verkehrserhebung inkl. Rückstauerfassung:

Bemessungs-
verkehrsstärke
[Kfz/h]
Spätspitze



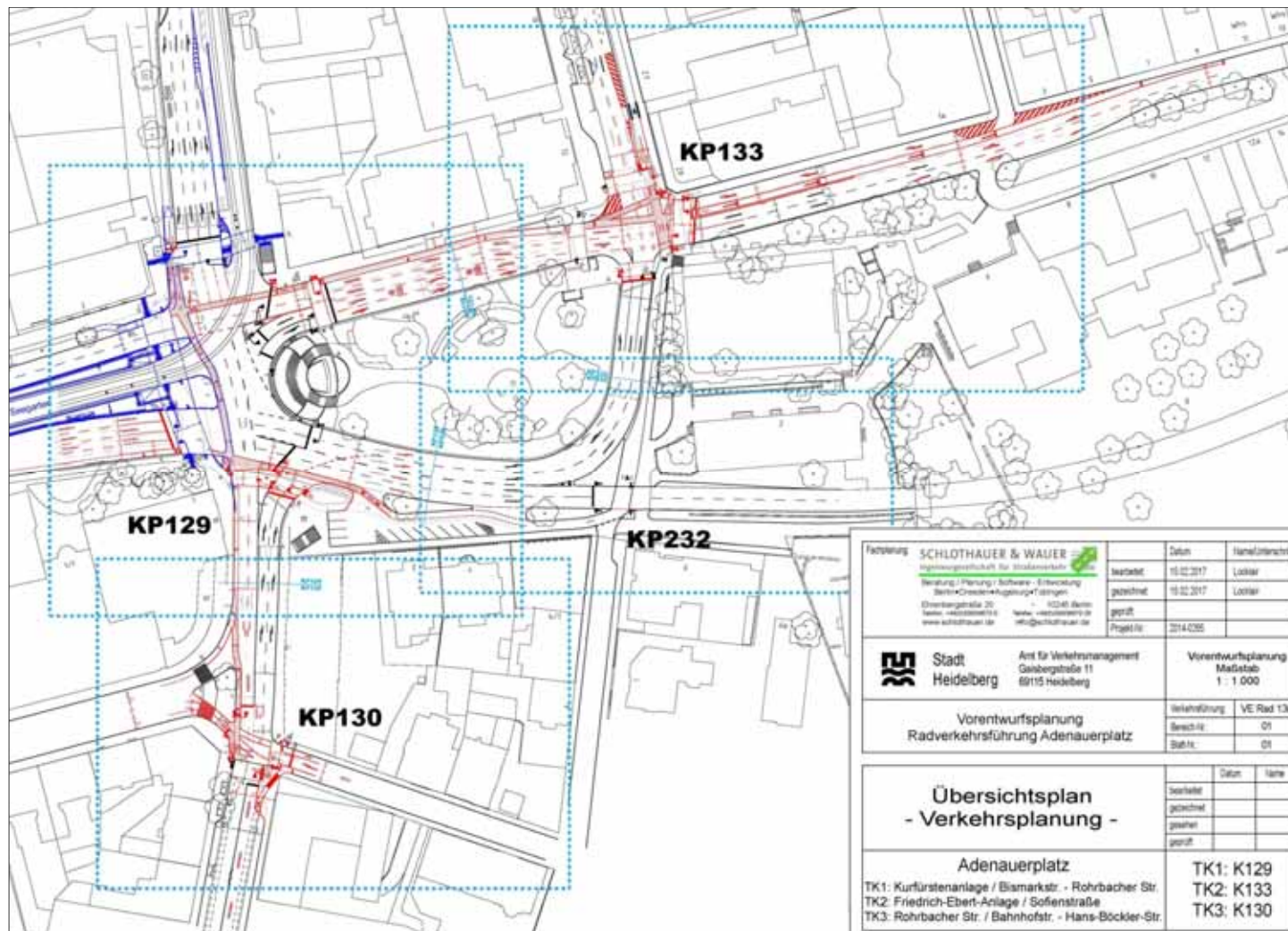


Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Detailplanung:

(untersucht und bewertet wurden diverse Varianten-
hier wird nur die Vorzugslösung dargelegt)



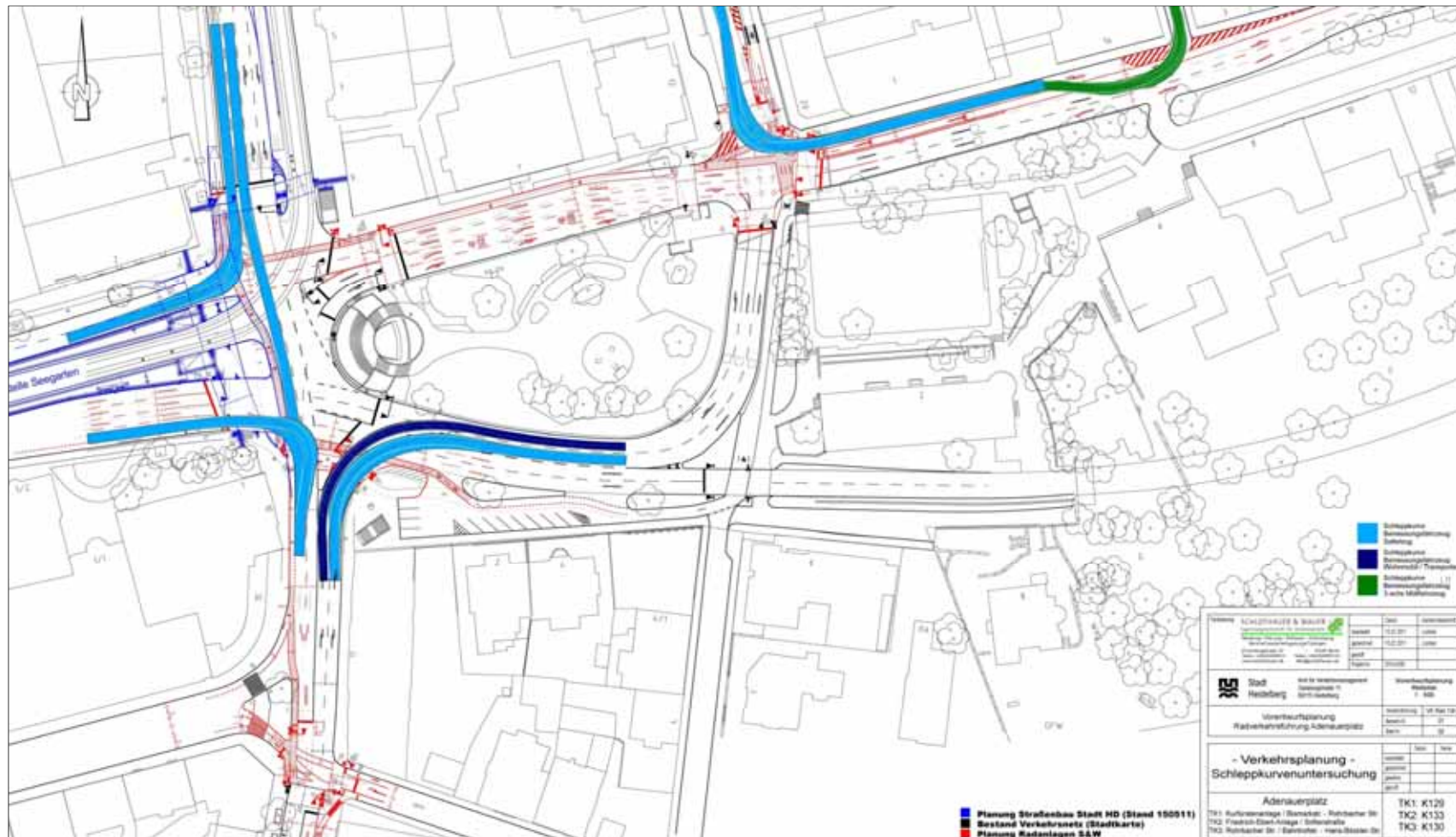


Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Detailplanung:

(untersucht und bewertet wurden diverse Varianten-
hier wird nur die Vorzugslösung dargelegt)





Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Detailplanung:

(untersucht und bewertet wurden diverse Varianten-
hier wird nur die Vorzugslösung dargelegt)



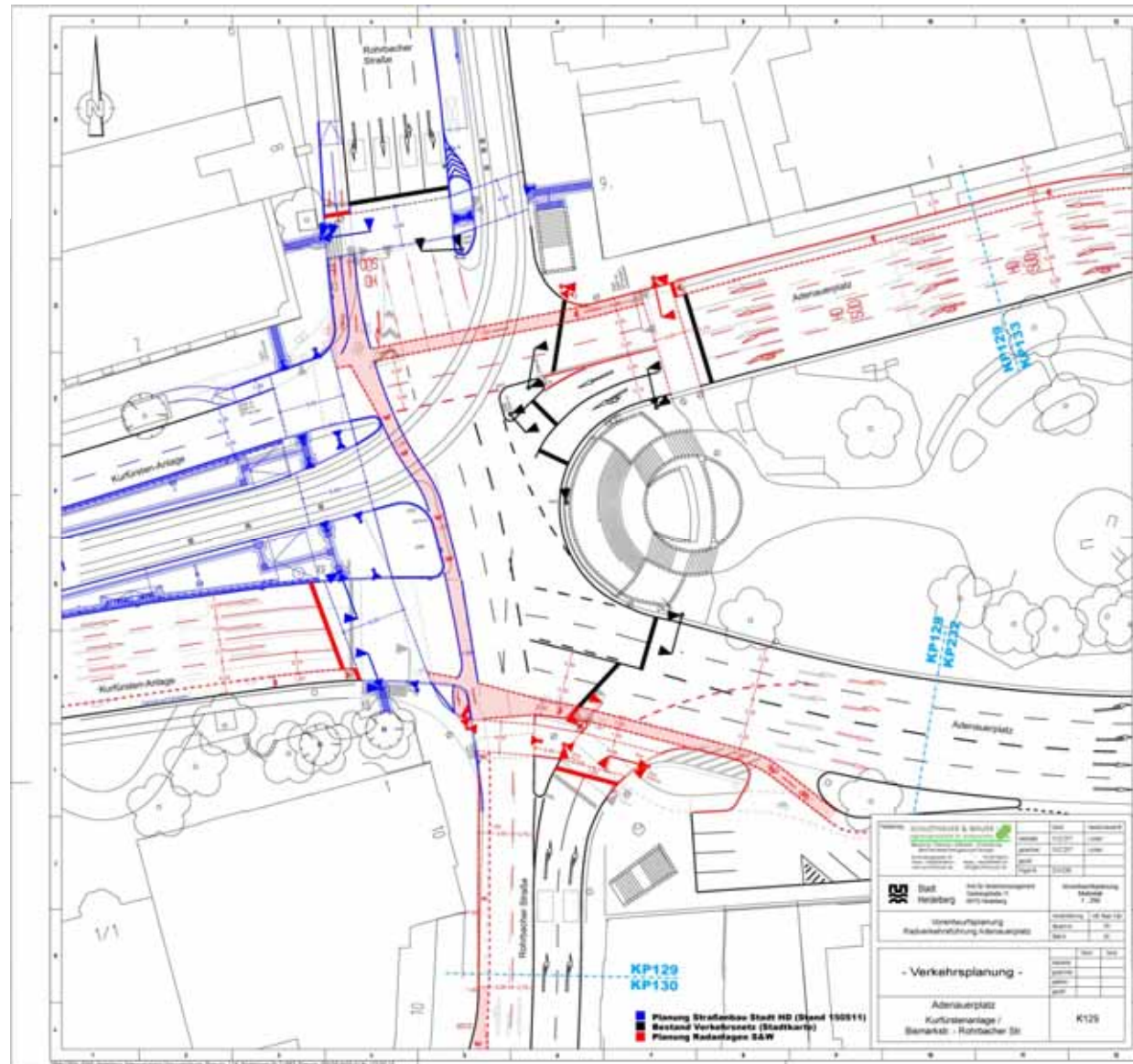


Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

**Detailplanung:
KP 129
Rohrbacher Str./
Kurfürstenanlage**

Planung Kurfürstenanlage
Umsetzung 2016

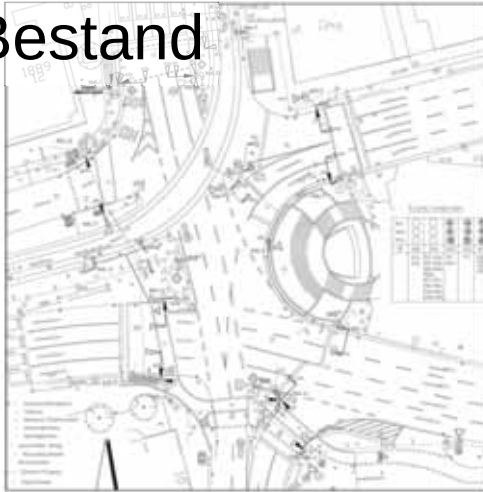


Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Detailplanung: KP 129 Rohrbacher Str./ Kurfürstenanlage

Bestand



Planung



Präsentation Adenauerplatz

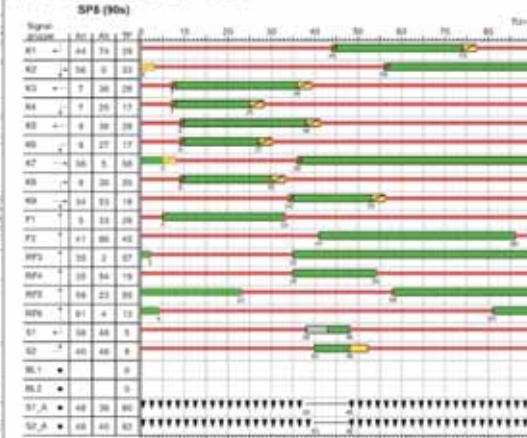
18.10.2017

Detailplanung: KP 129 Rohrbacher Str./ Kurfürstenanlage

Bestand



Bestand Tu=90s

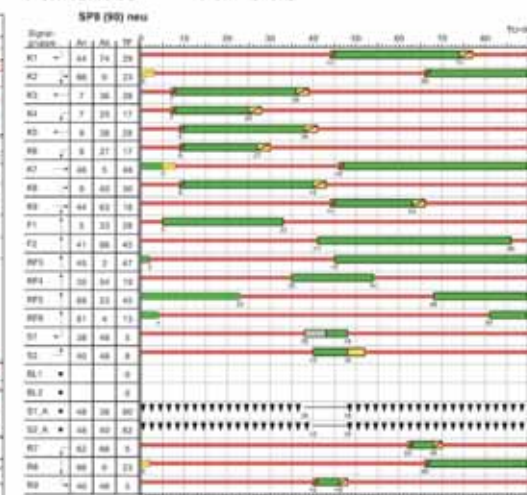


(Signalzeitenpläne vereinfacht!)

Planung



Variante Tu=90s





Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Detailplanung: KP 129 Rohrbacher Str./ Kurfürstenanlage

Bestand



Bestand Tu=90s



SP8 (90s) (TU=90) - Spätspitze [Kfz/h]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _r [s]	t _s [s]	t _s [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/TU]	t ₀ [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	N _{eq,10-15}	n _c [Kfz/TU]	C [Kfz/h]	x	t ₀ [s]	N _{eq} [Kfz]	N _{eq} [Kfz]	N _{eq,10} [Kfz]	L _r [m]	QSV	Bemerkung
1	1	←	K1	29	30	61	0,333	249	6,225	1,800	2000	-	17	666	0,374	24,749	0,348	5,091	8,907	53,442	B	
	3	↓	K2	33	34	57	0,378	328	8,200	1,800	2000	-	19	756	0,434	22,993	0,455	6,556	10,886	65,316	B	
	4	→	K2	33	34	57	0,378	328	8,200	1,800	2000	-	19	756	0,434	22,993	0,455	6,556	10,886	65,316	B	
	5	↘	K2	33	34	57	0,378	327	8,175	1,800	2000	-	19	756	0,433	22,974	0,453	6,533	10,856	65,136	B	
2	1	←	K3	28	29	62	0,322	268	6,700	1,800	2000	-	16	644	0,416	26,233	0,420	5,665	9,690	58,140	B	
	3	←	K3	28	29	62	0,322	268	6,700	1,800	2000	-	16	644	0,416	26,233	0,420	5,665	9,690	58,140	B	
	4	→	K4	17	18	73	0,200	172	4,300	1,800	2000	-	10	400	0,430	35,524	0,446	4,210	7,680	46,080	C	
	5	↘	K4	17	18	73	0,200	172	4,300	1,800	2000	-	10	400	0,430	35,524	0,446	4,210	7,680	46,080	C	
3	3	↓	K8	20	21	70	0,233	287	7,175	1,800	2000	-	12	466	0,616	38,843	1,027	7,452	12,069	72,414	C	
	1	→	K8	20	21	70	0,233	286	7,150	1,800	2000	-	12	466	0,614	38,750	1,017	7,417	12,023	72,138	C	
4	5	→	K9	18	19	72	0,211	239	5,975	1,800	2000	-	11	422	0,566	38,731	0,811	6,165	10,364	62,184	C	
	4	→	K9	18	19	72	0,211	239	5,975	1,800	2000	-	11	422	0,566	38,731	0,811	6,165	10,364	62,184	C	
	3	→	K9	18	19	72	0,211	240	6,000	1,800	2000	-	11	422	0,569	38,848	0,822	6,202	10,414	62,484	C	
	1	→	K9	18	19	72	0,211	240	6,000	1,800	2000	-	11	422	0,569	38,848	0,822	6,202	10,414	62,484	C	
Knotenpunktsummen:								3643						7642								
Gewichtete Mittelwerte:															0,490	31,411						
TU = 90 s T = 3600 s																						

Variante Tu=90



SP8 (90s) (TU=90) - Spätspitze [Kfz/h]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _r [s]	t _s [s]	t ₀ [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/TU]	t ₀ [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	N _{eq,10-15}	n _c [Kfz/TU]	C [Kfz/h]	x	t ₀ [s]	N _{eq} [Kfz]	N _{eq} [Kfz]	N _{eq,10} [Kfz]	L _r [m]	QSV	Bemerkung
1	1		K1	29	30	61	0,333	249	6,225	1,800	2000	-	17	666	0,374	24,749	0,348	5,091	8,907	53,442	B	
	3		K2	23	24	67	0,267	328	8,200	1,800	2000	-	13	534	0,614	35,795	1,020	8,209	13,055	78,330	C	
	4		K2	23	24	67	0,267	327	8,175	1,800	2000	-	13	534	0,612	35,709	1,010	8,173	13,008	78,048	C	
	5		K2	23	24	67	0,267	328	8,200	1,800	2000	-	13	534	0,614	35,795	1,020	8,209	13,055	78,330	C	
2	1		K3	28	29	62	0,322	268	6,700	1,800	2000	-	16	644	0,416	26,233	0,420	5,665	9,690	58,140	B	
	3		K3	28	29	62	0,322	268	6,700	1,800	2000	-	16	644	0,416	26,233	0,420	5,665	9,690	58,140	B	
	4		K4	17	18	73	0,200	172	4,300	1,800	2000	-	10	400	0,430	35,524	0,446	4,210	7,680	46,080	C	
	5		K4	17	18	73	0,200	172	4,300	1,800	2000	-	10	400	0,430	35,524	0,446	4,210	7,680	46,080	C	
3	3		K8	30	31	60	0,344	287	7,175	1,800	2000	-	17	688	0,417	24,816	0,422	5,917	10,031	60,186	B	
	1		K8	30	31	60	0,344	286	7,150	1,800	2000	-	17	688	0,416	24,797	0,420	5,894	10,000	60,000	B	
4	5		K9	18	19	72	0,211	239	5,975	1,800	2000	-	11	422	0,566	38,731	0,811	6,165	10,364	62,184	C	
	4		K9	18	19	72	0,211	239	5,975	1,800	2000	-	11	422	0,566	38,731	0,811	6,165	10,364	62,184	C	
	3		K9	18	19	72	0,211	240	6,000	1,800	2000	-	11	422	0,569	38,848	0,822	6,202	10,414	62,484	C	
	1		K9	18	19	72	0,211	240	6,000	1,800	2000	-	11	422	0,569	38,848	0,822	6,202	10,414	62,484	C	
Knotenpunktsummen:								3643						7420								
Gewichtete Mittelwerte:															0,508	32,659						
TU = 90 s T = 3600 s																						

Planung





Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Detailplanung: KP 129 Rohrbacher Str./ Kurfürstenanlage

Bestand

Bestand Tu=90s

SP8 (90s) (TU=90) - Spätspitze [Kfz/h]

Zusammenfassung:

	vorhandene Verkehrsmenge	mögliche Verkehrsmenge	Auslastung	theo. Reserve
Bestand	↕ 1.232 Kfz/h	2.934 Kfz/h	42%	58% (1.702 Kfz/h)
	↖ 880 Kfz/h	2.088 Kfz/h	42%	58% (1.208 Kfz/h)
	↗ 573 Kfz/h	932 Kfz/h	62%	38% (359 Kfz/h)
	↘ 958 Kfz/h	1.688 Kfz/h	57%	33% (730 Kfz/h)
Variante	↕ 1.232 Kfz/h	2.268 Kfz/h	54%	46% (1.036 Kfz/h)
	↖ 880 Kfz/h	2.088 Kfz/h	42%	58% (1.208 Kfz/h)
	↗ 573 Kfz/h	1.376 Kfz/h	42%	58% (803 Kfz/h)
	↘ 958 Kfz/h	1.688 Kfz/h	57%	33% (730 Kfz/h)

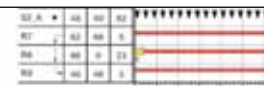
Reduzierung Zufahrt Kurfürstenanlage um 1 Geradeausspur:

Variante	↗ 958 Kfz/h	1.266 Kfz/h	76%	24% (308 Kfz/h)
----------	-------------	-------------	-----	------------------

Rückstau von 63m auf 91m

Zusätzlich Störung im Ablauf durch Straßenbahn (Grünzeitreduzierung)

Zusätzlich Störung der Rechtsabbieger durch Fußgänger / Radfahrer (Spurreduzierung)



1	→	K9	18	19	72	0,211	240	6,000	1,800	2000	-	11	422	0,569	38,848	0,822	6,202	10,414	62,484	C
Knotenpunktsummen:						3643							7420							
Gewichtete Mittelwerte:														0,508	32,659					
TU = 90 s T = 3600 s																				

18.10.2017

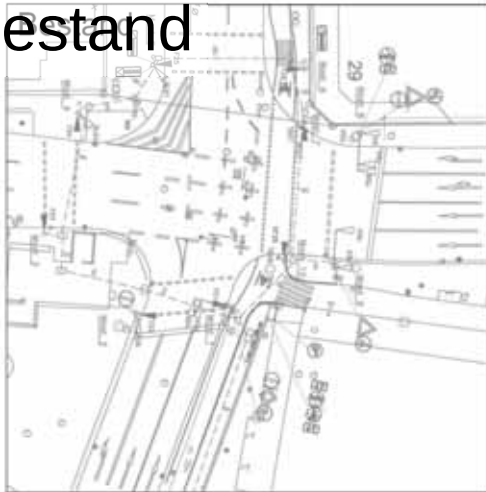
Technical drawing of a traffic plan for the intersection of Adenauerplatz and Friedrich-Ebert-Anlage. The drawing shows the layout of the intersection, including the Adenauerplatz (Nord) and Adenauerplatz (Süd) areas. It features red dashed lines indicating the planned bicycle lanes and solid red lines for the traffic lanes. The drawing is labeled with 'K133' and 'K132' in blue. A legend in the bottom right corner provides details about the project, including the title 'Bestand Verkehrsnetz (Stadtkarte) Planung Radanlagen S&W', the date '11.02.2017', and the author 'K133'.

Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Detailplanung: KP 133 Friedrich-Ebert-Anlage/ Sofienstraße

Bestand



Planung





Präsentation Adenauerplatz

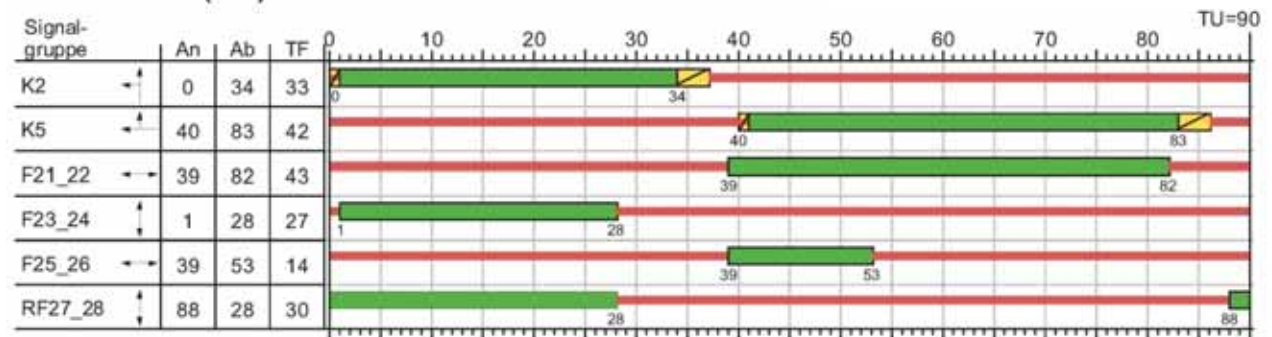
18.10.2017

Detailplanung: KP 133 Friedrich-Ebert-Anlage/ Sofienstraße

Bestand



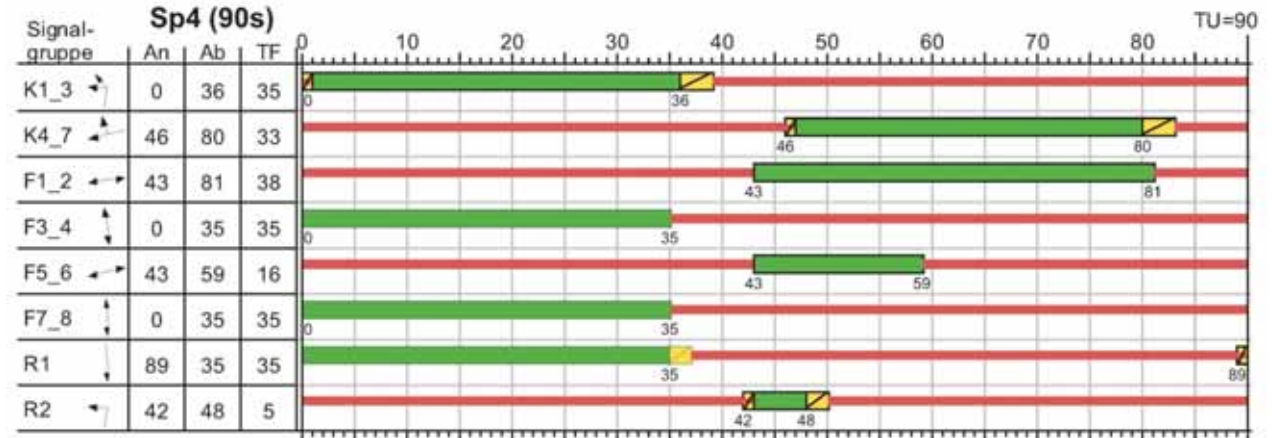
Bestand $Tu=90s$ SP4 (90s)



Planung



Variante $Tu=90s$ Sp4 (90s)



Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Detailplanung: KP 133 Friedrich-Ebert-Anlage/ Sofienstraße

Bestand



SP4 (90s) (TU=90) - Spätspitze [Kfz/h]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/TU]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{HS,95>HK}	n _C [Kfz/TU]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{HS} [Kfz]	N _{HS,95} [Kfz]	L _e [m]	QSV	Bemerkung
2	1	↑	K5	42	43	48	0,478	253	6,325	1,800	2000	-	24	956	0,265	14,816	0,206	3,987	7,364	44,184	A	
	3	↖	K5	42	43	48	0,478	253	6,325	1,800	2000	-	24	956	0,265	14,816	0,206	3,987	7,364	44,184	A	
	4	←	K5	42	43	48	0,478	253	6,325	1,800	2000	-	24	956	0,265	14,816	0,206	3,987	7,364	44,184	A	
	5	↗	K5	42	43	48	0,478	253	6,325	1,800	2000	-	24	956	0,265	14,816	0,206	3,987	7,364	44,184	A	
3	4	↖	K2	33	34	57	0,378	125	3,125	1,800	2000	-	19	756	0,165	19,097	0,111	2,184	4,683	28,098	A	
	3	↑	K2	33	34	57	0,378	512	12,800	1,800	2000	-	19	756	0,677	30,168	1,422	12,122	18,010	108,060	B	
	1	↑	K2	33	34	57	0,378	512	12,800	1,800	2000	-	19	756	0,677	30,168	1,422	12,122	18,010	108,060	B	
Knotenpunktsummen:								2161						6092								
Gewichtete Mittelwerte:															0,454	22,338						
TU = 90 s T = 3600 s																						

Planung



SP4 (90s) (TU=90) - Spätspitze [Kfz/h]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/TU]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{HS,95>HK}	n _C [Kfz/TU]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{HS} [Kfz]	N _{HS,95} [Kfz]	L _e [m]	QSV	Bemerkung
4	5	↖	K4_7	33	34	57	0,378	254	6,350	1,800	2000	-	19	756	0,336	21,338	0,293	4,817	8,529	51,174	B	
	3	↖	K4_7	33	34	57	0,378	379	9,475	1,800	2000	-	19	756	0,501	24,382	0,610	7,880	12,628	75,768	B	
	4	↖	K4_7	33	34	57	0,378	379	9,475	1,800	2000	-	19	756	0,501	24,382	0,610	7,880	12,628	75,768	B	
1	4	↖	K1_3	35	36	55	0,400	125	3,125	1,800	2000	-	20	800	0,156	17,746	0,104	2,104	4,557	27,342	A	
	3	↑	K1_3	35	36	55	0,400	512	12,800	1,800	2000	-	20	800	0,640	27,035	1,169	11,492	17,225	103,350	B	
	2	↑	K1_3	35	36	55	0,400	512	12,800	1,800	2000	-	20	800	0,640	27,035	1,169	11,492	17,225	103,350	B	
Knotenpunktsummen:								2161						4668								
Gewichtete Mittelwerte:															0,528	24,898						
TU = 90 s T = 3600 s																						



Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Detailplanung: KP 133 Friedrich-Ebert-Anlage/ Sofienstraße

Bestand



SP4 (90s) (TU=90) - Spätspitze [Kfz/h]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/TU]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{HS,95>HK}	n _C [Kfz/TU]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{HS} [Kfz]	N _{HS,95} [Kfz]	L _e [m]	QSV	Bemerkung
2	1	↑	K5	42	43	48	0,478	253	6,325	1,800	2000	-	24	956	0,265	14,816	0,206	3,987	7,364	44,184	A	
	3	↖	K5	42	43	48	0,478	253	6,325	1,800	2000	-	24	956	0,265	14,816	0,206	3,987	7,364	44,184	A	
	4	←	K5	42	43	48	0,478	253	6,325	1,800	2000	-	24	956	0,265	14,816	0,206	3,987	7,364	44,184	A	

Zusammenfassung:

	vorhandene Verkehrsmenge	mögliche Verkehrsmenge	Auslastung	theo. Reserve
Bestand	↑ 1.149 Kfz/h	2.268 Kfz/h	51%	49% (1.119 Kfz/h)
	↖ 1.012 Kfz/h	3.824 Kfz/h	27%	73% (2.812 Kfz/h)
Variante	↑ 1.149 Kfz/h	2.400 Kfz/h	48%	52% (1.251 Kfz/h)
	↖ 1.012 Kfz/h	2.268 Kfz/h	45%	55% (1.256 Kfz/h)

Planu



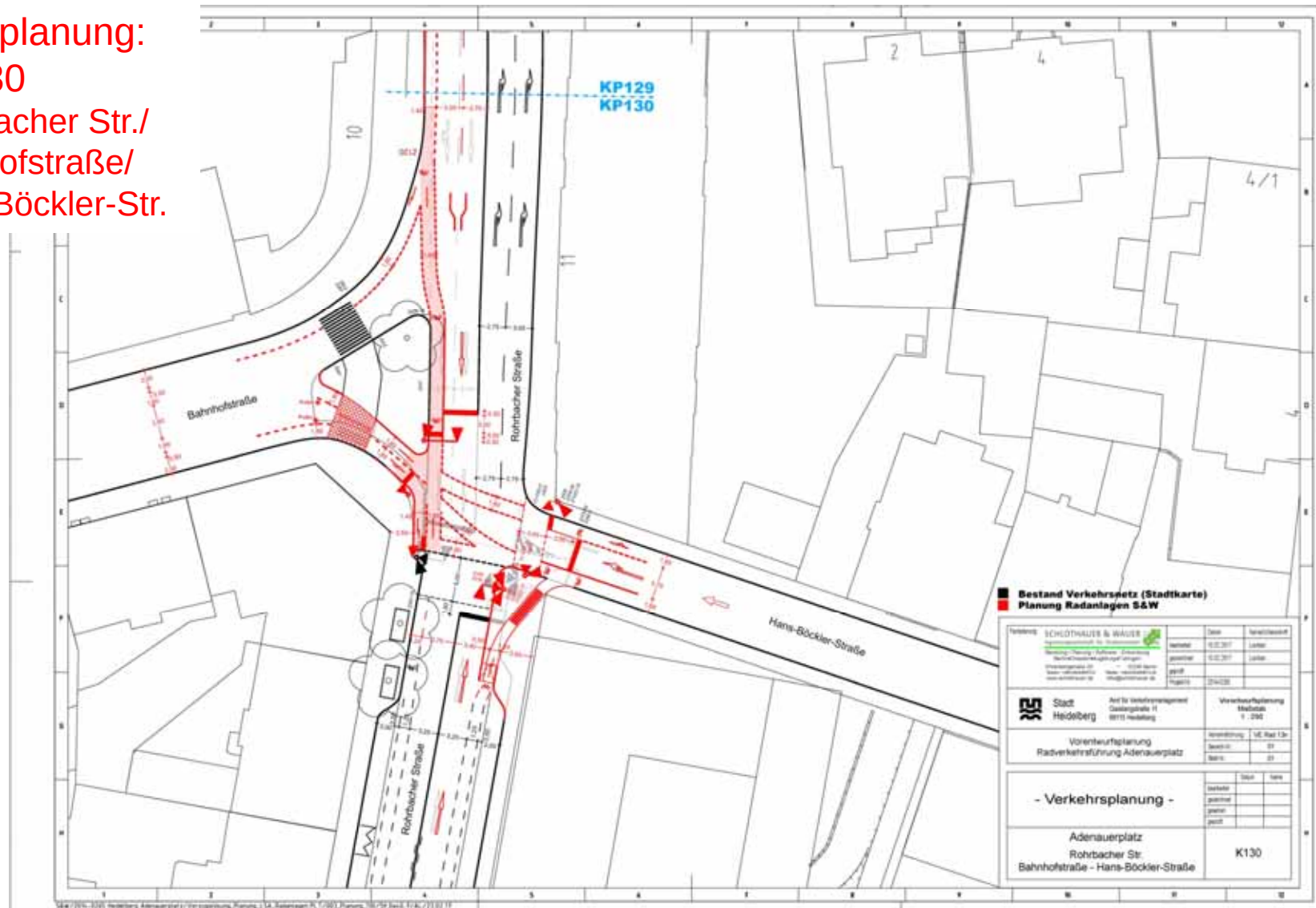
Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/TU]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{HS,95>HK}	n _C [Kfz/TU]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{HS} [Kfz]	N _{HS,95} [Kfz]	L _e [m]	QSV	Bemerkung
4	5	↗	K4_7	33	34	57	0,378	254	6,350	1,800	2000	-	19	756	0,336	21,338	0,293	4,817	8,529	51,174	B	
	3	↖	K4_7	33	34	57	0,378	379	9,475	1,800	2000	-	19	756	0,501	24,382	0,610	7,880	12,628	75,768	B	
	4	↖	K4_7	33	34	57	0,378	379	9,475	1,800	2000	-	19	756	0,501	24,382	0,610	7,880	12,628	75,768	B	
1	4	↖	K1_3	35	36	55	0,400	125	3,125	1,800	2000	-	20	800	0,156	17,746	0,104	2,104	4,557	27,342	A	
	3	↑	K1_3	35	36	55	0,400	512	12,800	1,800	2000	-	20	800	0,640	27,035	1,169	11,492	17,225	103,350	B	
	2	↑	K1_3	35	36	55	0,400	512	12,800	1,800	2000	-	20	800	0,640	27,035	1,169	11,492	17,225	103,350	B	
Knotenpunktsummen:								2161						4668								
Gewichtete Mittelwerte:															0,528	24,898						
TU = 90 s T = 3600 s																						



Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Detailplanung:
 KP 130
 Rohrbacher Str./
 Bahnhofstraße/
 Hans-Böckler-Str.

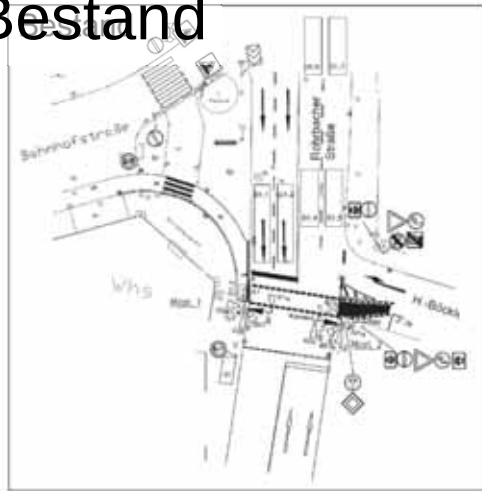


Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Detailplanung: KP 130 Rohrbacher Str./ Bahnhofstraße/ Hans-Böckler-Str.

Bestand



Planung





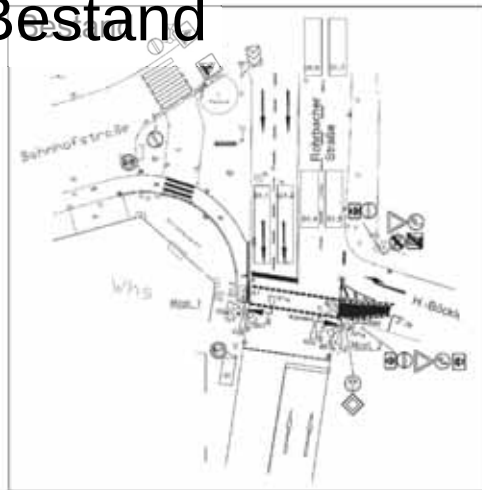
Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

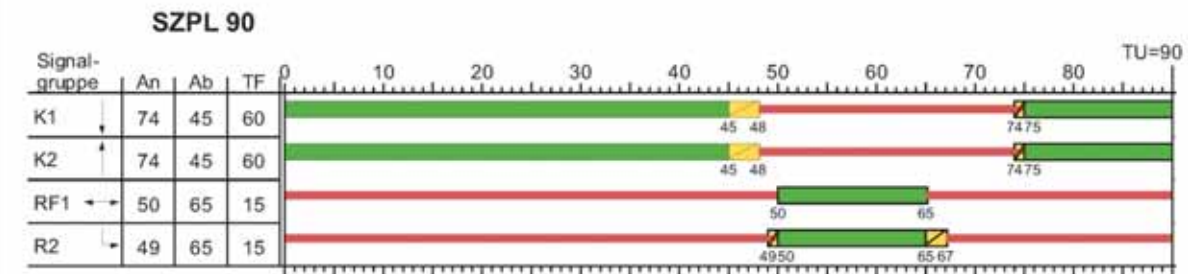
Detailplanung: KP 130 Rohrbacher Str./ Bahnhofstraße/ Hans-Böckler-Str.

(Signalzeitenpläne vereinfacht!)

Bestand



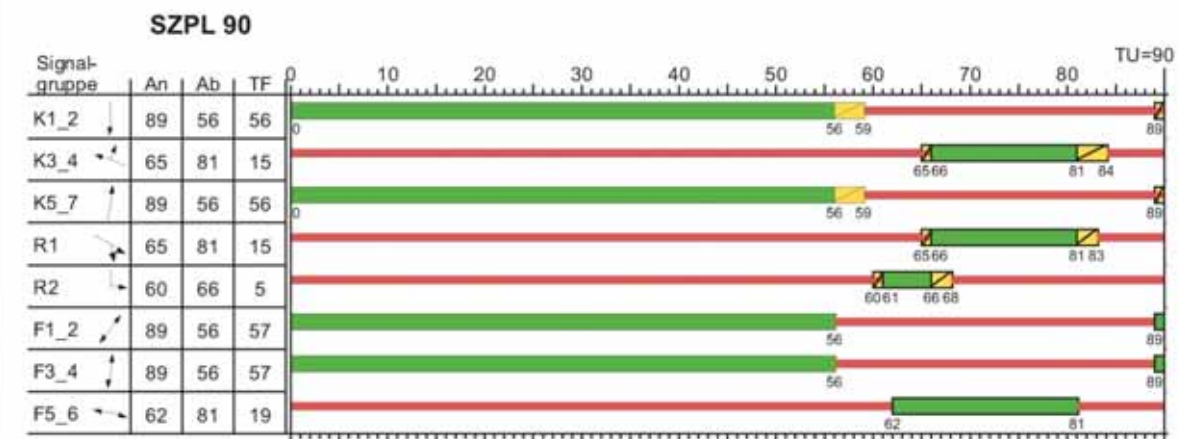
Bestand Tu=90s



Planung



Variante Tu=90s

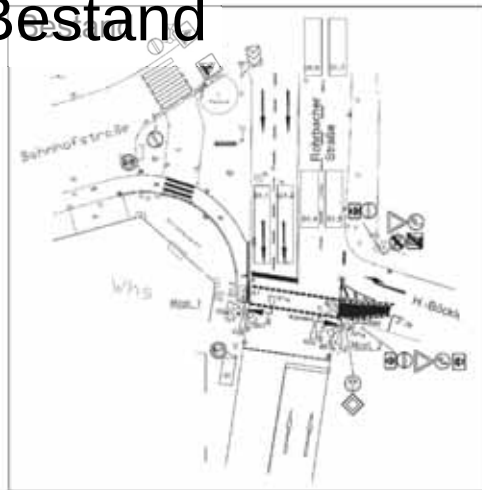


Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Detailplanung: KP 130 Rohrbacher Str./ Bahnhofstraße/ Hans-Böckler-Str.

Bestand



SZPL 90 (TU=90) - Spätspitze [Kfz/h]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _F [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/TU]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{W5,95>nK}	n _C [Kfz/TU]	C [Kfz/h]	x	t _W [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{WS} [Kfz]	N _{WS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	1	↓	K1	60	61	30	0,678	838	20,950	1,800	2000	-	34	1356	0,618	10,827	1,053	12,664	18,683	112,098	A	
2	1	↑	K2	60	61	30	0,678	573	14,325	1,800	2000	-	34	1356	0,423	7,694	0,434	6,901	11,344	68,064	A	
Knotenpunktssummen:								1411						2712								
Gewichtete Mittelwerte:															0,539	9,555						
				TU = 90 s T = 3600 s																		

Planung



SZPL 90 (TU=90) - Spätspitze [Kfz/h]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _F [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/TU]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{W5,95>nK}	n _C [Kfz/TU]	C [Kfz/h]	x	t _W [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{WS} [Kfz]	N _{WS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
2	2	↓	K1_2	56	57	34	0,633	838	20,950	1,881	1914	-	30	1212	0,691	15,395	1,556	15,222	21,820	136,811	A	
3	1	↑	K3_4	15	16	75	0,178	30	0,750	1,800	2000	-	9	356	0,084	31,383	0,051	0,677	2,069	12,414	B	
4	1	↑	K5_7	56	57	34	0,633	573	14,325	1,881	1914	-	30	1212	0,473	10,258	0,541	8,045	12,842	80,519	A	
Knotenpunktssummen:								1441						2780								
Gewichtete Mittelwerte:															0,592	13,685						
				TU = 90 s T = 3600 s																		

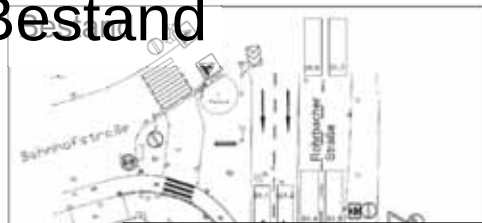


Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Detailplanung: KP 130 Rohrbacher Str./ Bahnhofstraße/ Hans-Böckler-Str.

Bestand



SZPL 90 (TU=90) - Spätspitze [Kfz/h]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/TU]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{HS,95>nK}	n _C [Kfz/TU]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{HS} [Kfz]	N _{HS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	1		K1	60	61	30	0,678	838	20,950	1,800	2000	-	34	1356	0,618	10,827	1,053	12,664	18,683	112,098	A	

Zusammenfassung:

		vorhandene Verkehrsmenge	mögliche Verkehrsmenge	Auslastung	theo. Reserve
Bestand	↓	838 Kfz/h	1.356 Kfz/h	62%	38% (518 Kfz/h)
	↑	573 Kfz/h	1.356 Kfz/h	42%	58% (783 Kfz/h)
Variante	↓	838 Kfz/h	1.212 Kfz/h	69%	31% (374 Kfz/h)
	↑	573 Kfz/h	1.212 Kfz/h	47%	53% (639 Kfz/h)

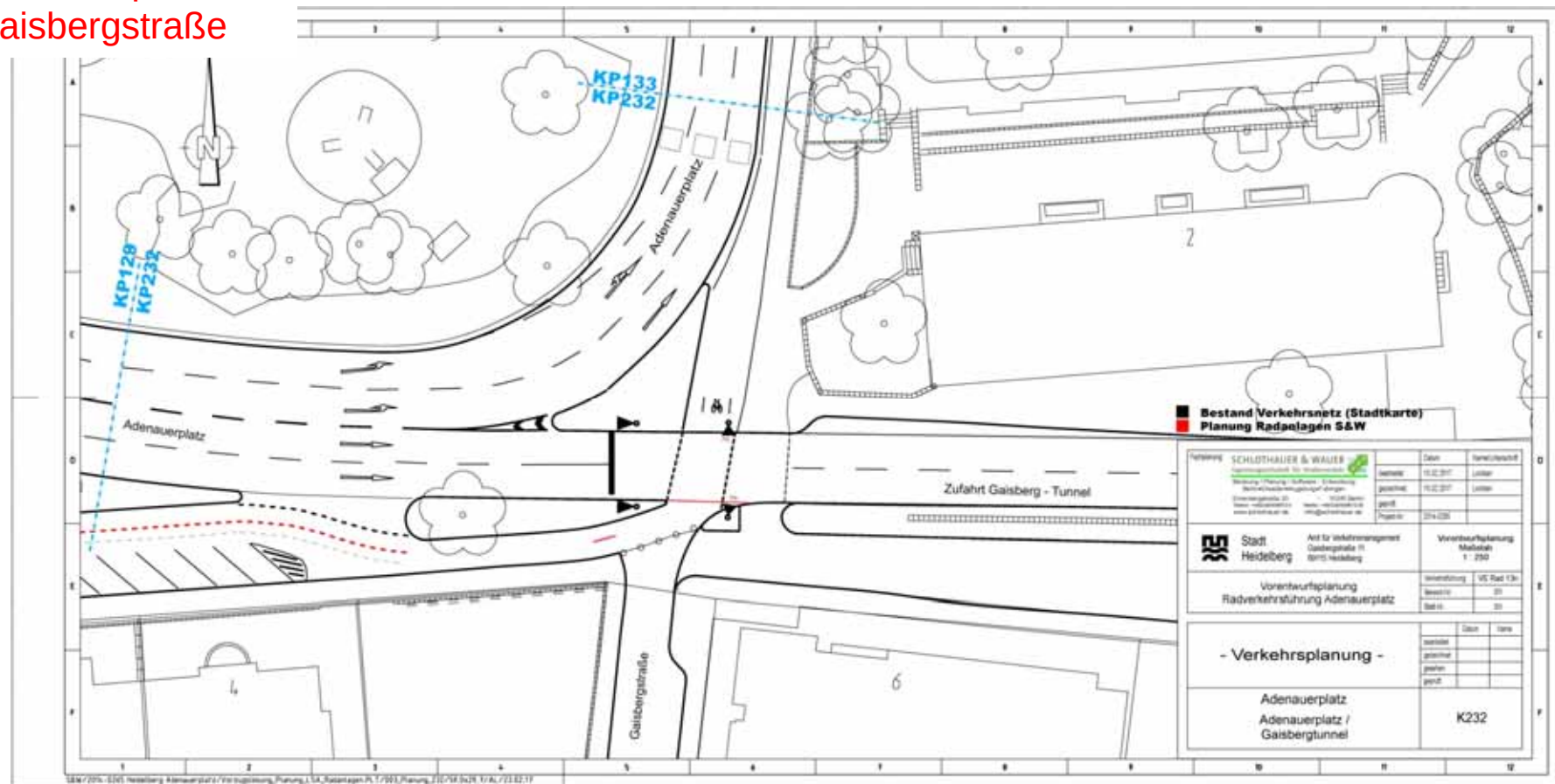
Plan



Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/TU]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{HS,95>nK}	n _C [Kfz/TU]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{HS} [Kfz]	N _{HS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
2	2	↓	K1_2	56	57	34	0,633	838	20,950	1,881	1914	-	30	1212	0,691	15,395	1,556	15,222	21,820	136,811	A	
3	1	↖	K3_4	15	16	75	0,178	30	0,750	1,800	2000	-	9	356	0,084	31,383	0,051	0,677	2,069	12,414	B	
4	1	↗	K5_7	56	57	34	0,633	573	14,325	1,881	1914	-	30	1212	0,473	10,258	0,541	8,045	12,842	80,519	A	
Knotenpunktssummen:								1441						2780								
Gewichtete Mittelwerte:															0,592	13,685						
TU = 90 s T = 3600 s																						

18.10.2017

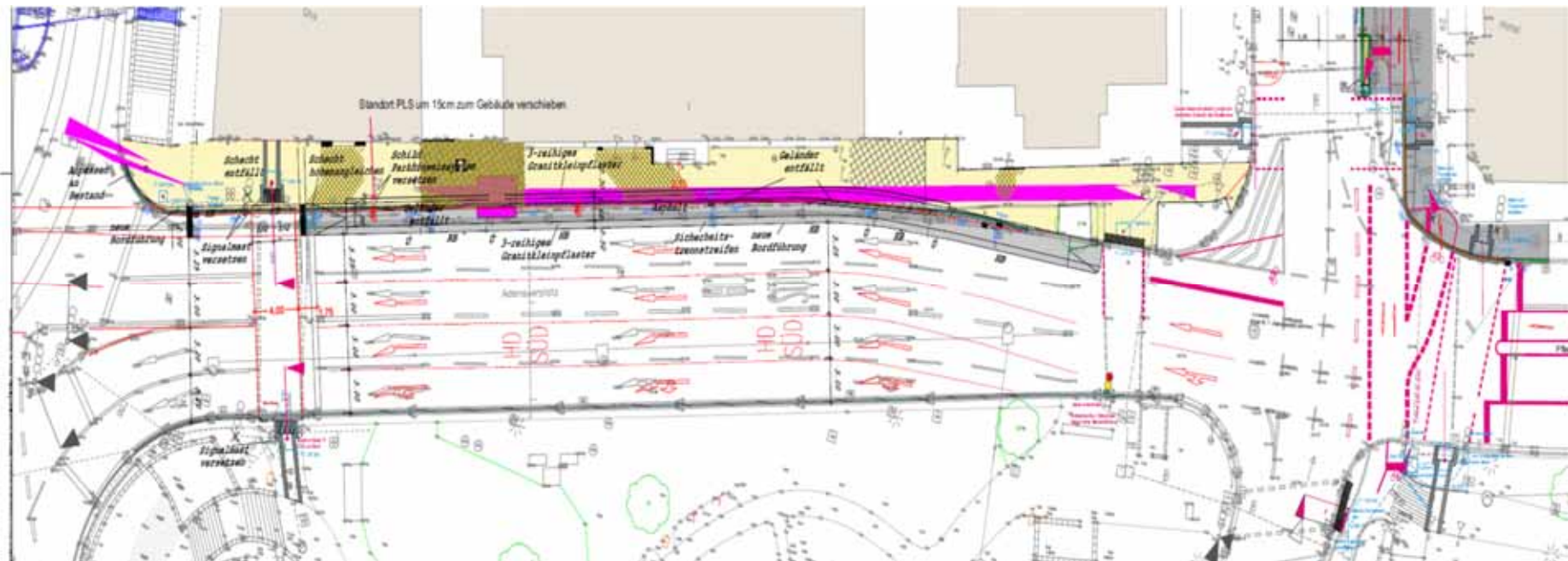
keine Änderungen



Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

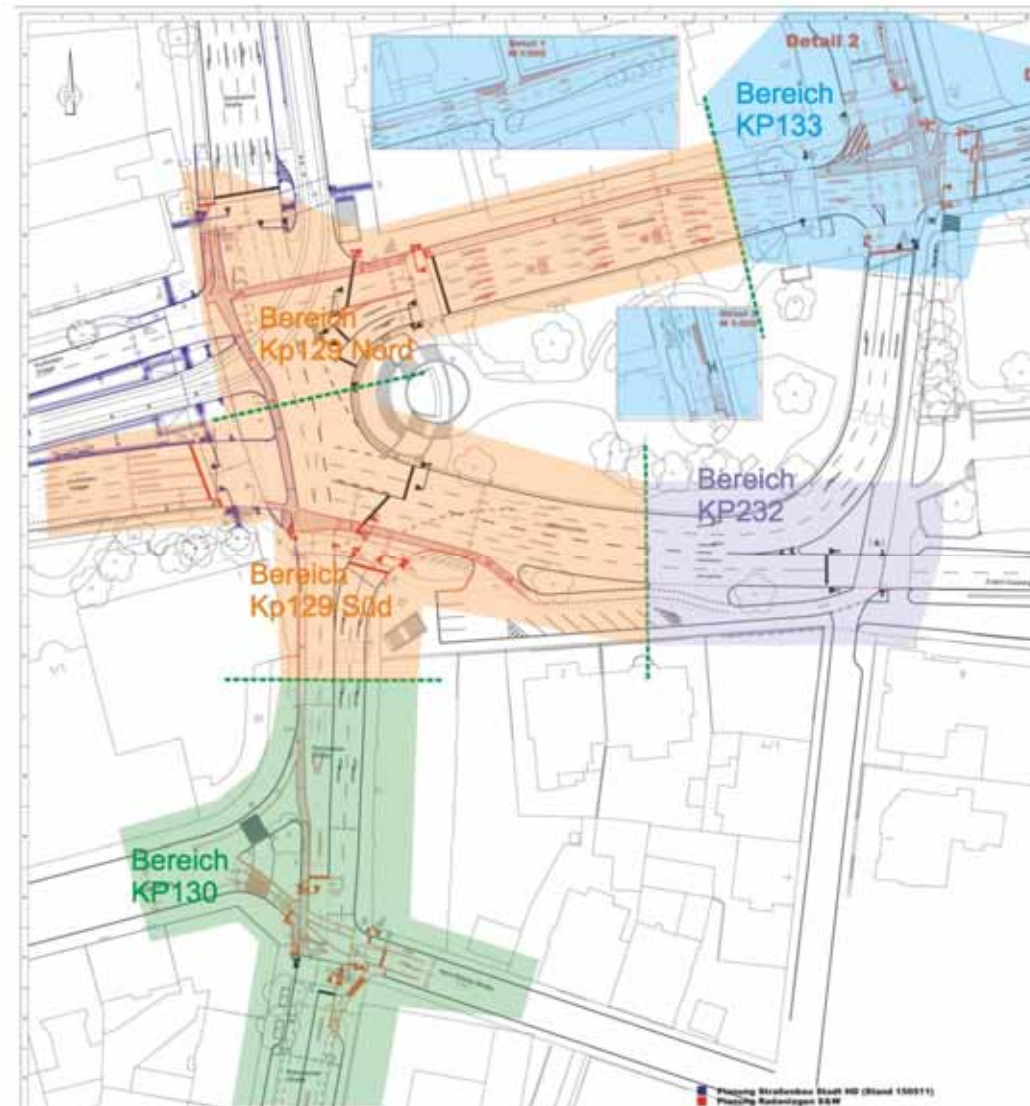
Geplanter Umbau 2018: Radverbindung Ost-West



Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Kostenansätze



Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

Kostenansätze

Knotenpunkt	Bauausführung		Summe (Netto)	Unvorhergesehenes (10%)	Summe (Netto)	Summe (Brutto)
Nord KP129 Kurfürstenanlage - Adenauerplatz Nord / Rohrbacher Straße	Rückbau	6.825,00 €	60.847,00 €	6.084,70 €	66.931,70 €	79.648,72 €
	Neubau	34.022,00 €				
	Sonst	20.000,00 €				
Süd KP129 Kurfürstenanlage - Adenauerplatz Nord / Rohrbacher Straße	Rückbau	7.400,00 €	70.230,00 €	7.023,00 €	77.253,00 €	91.931,07 €
	Neubau	35.830,00 €				
	Sonst	27.000,00 €				
KP130 Rohrbacher Straße / Bahnhofstraße - Hans-Böckler-Straße	Rückbau	7.300,00 €	77.279,00 €	7.727,90 €	85.006,90 €	101.158,21 €
	Neubau	40.979,00 €				
	Sonst	35.000,00 €				
KP133 Adenauerplatz Nord - Friedrich-Ebert-Anlage / Adenauerplatz Ost - Sofienstraße	Rückbau	10.425,00 €	100.380,00 €	10.038,00 €	110.418,00 €	131.397,42 €
	Neubau	49.955,00 €				
	Sonst	40.000,00 €				
KP232 Adenauerplatz Süd - Zufahrt Gaisberg-Tunnel / Gaisbergstraße	Rückbau	400,00 €	2.981,50 €	298,15 €	3.279,65 €	3.902,78 €
	Neubau	581,50 €				
	Sonst	2.000,00 €				
Summe:			311.717,50 €	31.171,75 €	342.889,25 €	408.038,21 €



Präsentation Adenauerplatz

18.10.2017

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**



Zeitlücke [s]