

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0028/2018/IV**

Datum:  
14.02.2018

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Notfallzufahrt zum Universitätsklinikum für  
Rettungsfahrzeuge**

## Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	07.03.2018	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	
Gemeinderat	12.04.2018	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Zusammenfassung der Information:**

*Die Mitglieder des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses und des Gemeinderates nehmen die Information der Verwaltung zur Notfallzufahrt zum Universitätsklinikum für Rettungsfahrzeuge zur Kenntnis.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Bezeichnung:	Betrag:
<b>Ausgaben / Gesamtkosten:</b>	
Ingenieurbüro Dr. Brenner, Aalen	9.000 €
<b>Einnahmen:</b>	
Keine	
<b>Finanzierung:</b>	
Die Mittel dafür stehen im Budget des Teilhaushaltes 81 zur Verfügung	<u>9.000 €</u>

**Zusammenfassung der Begründung:**

Mit der Überprüfung der Notwendigkeit der Zufahrt ist das Ingenieurbüro Dr. Brenner in Aalen beauftragt.

## **Begründung:**

Nach einer Diskussion mit den Beteiligten der Universität und dem Rettungsdienst über die Einrichtung einer Vorrangschaltung zur Beschleunigung der Rettungsfahrzeuge an staugefährdeter Bereichen der Aus- und Zufahrten der Notfallzufahrt zum Universitätsklinikum und der Frage, mit welchen Maßnahmen eine Echtzeitinformation über die Verkehrsbelastung an die Rettungsleitstelle beziehungsweise an die Rettungsfahrzeuge erfolgen kann, werden diese Themen aktuell durch das Ingenieurbüro Brenner, Aalen auf seine Notwendigkeit und Machbarkeit überprüft und validiert.

Mit einem Ergebnis ist bis Sommer 2018 zu rechnen.

## **Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg**

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO4	+	Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur Begründung: Bessere Erschließung des Neuenheimer Feldes in Notfällen

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine.

gezeichnet  
Jürgen Odszuck