

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0067/2018/BV

Datum:
20.02.2018

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Stützwanderneuerung Sitzbuchweg auf Höhe der
Hausnummer 27
hier: Maßnahmegenehmigung**

Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Bau- und Umweltausschuss	06.03.2018	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	21.03.2018	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Bau- und Umweltausschuss empfiehlt dem Haupt- und Finanzausschuss folgenden Beschluss:

Der Haupt- und Finanzausschuss stimmt der Erneuerung der Stützwand Sitzbuchweg auf Höhe der Hausnummer 27 mit einem Kostenvolumen von insgesamt 270.000 € (brutto) zu. Entsprechende Mittel stehen im Teilhaushalt des Tiefbauamtes unter dem Gesamtansatz „Stützmauern“ unter PSP 8.66110018 bereit.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag:
Ausgaben / Gesamtkosten:	270.000 €
Einnahmen:	
Keine	
Finanzierung:	
Teilhaushalt des Tiefbauamtes unter PSP 8.66110018	270.000 €

Zusammenfassung der Begründung:

Die bestehende Stützwand im Sitzbuchweg auf Höhe der Hausnummer 27 ist abgängig und muss über eine Länge von circa 11,30 Metern komplett erneuert werden.

Begründung:

Die bestehende Stützwand Sitzbuchweg auf Höhe der Hausnummer 27 ist in einem sehr schlechten Zustand, die Standsicherheit, die Verkehrssicherheit und die Dauerhaftigkeit des Bauwerks sind nicht mehr gegeben. Sie muss daher über eine Länge von circa 11,30 Metern komplett erneuert werden.

Die neue Stützmauer soll als Schwergewichtsmauer erbaut werden.

Die Kosten der Maßnahme belaufen sich auf 270.000 € und setzen sich wie folgt zusammen:

Baukosten	200.000 €
Baunebenkosten	45.000 €
Unvorhersehbares	25.000 €
Gesamt	270.000 €

Entsprechende Mittel stehen im Teilhaushalt des Tiefbauamtes unter dem Gesamtansatz „Stützmauern“ unter PSP 8.66110018 bereit.

Der Bau erfolgt unter halbseitiger Sperrung für den Durchgangsverkehr.

Geplanter Baubeginn ist Ende Juni 2018, geplantes Bauende ist Mitte September 2018.

Wir bitten um Zustimmung.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO 4		Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur
		Begründung: Die Maßnahme dient der genannten Zielsetzung.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
Jürgen Odszuck