

# Stadt Heidelberg

Heidelberg, den 02.03.2018

**Anfrage Nr.: 0025/2018/FZ**  
**Anfrage von: Stadtrat Rothfuß**  
**Anfragedatum: 14.02.1018**

Betreff:

## **Ampelschaltung Karl-Metz-Straße / Bergheimer Straße**

### Schriftliche Frage:

Am 19.10.2017 fand eine Begehung des Gemeinderates zum Thema Ampelschaltungen statt. An der Kreuzung Karl-Metz-Straße / Bergheimer Straße wurde beobachtet, dass die Schaltung im sogenannten Festumlauf erfolgt, das heißt, die Busse und Straßenbahnen, die in die Haltestelle Betriebshof einfahren wollen, erhalten zum einen nicht grün auf Anforderung und Bedarf, sondern auch dann, wenn dies nicht benötigt wird. Der querende Autoverkehr erhält rot, obgleich kein ÖPNV Fahrzeug einfährt. Dies ist für alle Verkehrsarten nachteilig. Bei der Begehung wurde zugesagt, dass der Zustand analysiert und gegebenenfalls geändert wird.

Wie ist hierzu der Sachstand?

### Antwort:

Im Laufe des Jahres 2017 sollte der Knotenpunkt K 213 Karl-Metz-Straße / Bergheimer Straße umgebaut werden. Aus diesem Grund wurde im Voraus das neue Steuergerät direkt in einer schnell umgesetzten Maßnahme montiert und in Festzeit in Betrieb genommen.

Die Inbetriebnahme der endgültigen Steuerung setzt jedoch die endgültige Montage der neuen Fahrleitungsmaste und der neuen Verkehrsinseln voraus. Das städtische Amt für Verkehrsmanagement ist gezwungen, auf die Fertigstellung dieser Montage durch die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) zu warten.

Die Inbetriebnahme soll bis Ende März 2018 erfolgen.