

Stadt Heidelberg

Heidelberg, den 07.03.2018

Anfrage Nr.: 0027/2018/FZ
Anfrage von: Stadtrat Kutsch
Anfragedatum: 22.02.2018

Betreff:

Parksituation und Verkehrssicherheit in der Bahnstadt

Schriftliche Frage:

In der letzten Zeit haben sich viele Mitbürger aus der Bahnstadt bei mir gemeldet, die sich über die Parksituation in ihrem Stadtteil beklagen und sich um die Verkehrssicherheit sorgen. Deshalb bitte ich die Verwaltung, die folgenden Fragen zu beantworten.

1. Ist der Verwaltung bekannt, dass in vielen Straßen in der Bahnstadt (wie zum Beispiel in der Simferopolstraße oder auf der Pfaffengrunder Terrasse) sowohl unter der Woche als auch am Wochenende widerrechtlich geparkte Autos Feuerwehrezufahrten und andere Notfallwege blockieren und den Alltag für alle Anwohner, aber besonders für Familien mit Kinderwagen, Senioren mit Rollatoren und Menschen mit Behinderung erschweren? Wurden bereits Kontrollen durchgeführt? Plant die Verwaltung, in Zukunft (mehr) Kontrollen durchzuführen? Sind andere Maßnahmen geplant?
2. Ist der Verwaltung bekannt, dass der Baustellenverkehr immer noch durch den gesamten Langen Anger fährt? Was unternimmt die Verwaltung dagegen, dass täglich mehrere Schwerlastfahrzeuge – trotz anderslautender Anweisungen – immer noch in beide Richtungen durch den Langen Anger fahren und somit auch den Schulweg der Kinder, die östlich der Grundschule wohnen, gefährden?
3. Wann wird der Poller am Gadamerplatz installiert? Stimmt es, dass es hier zu Verzögerungen kommt? Wenn ja: warum?

Antwort:

1. Der Gemeindevollzugsdienst (GVD) ist über die Problematik des Falschparkens in diesen Bereichen informiert und führt im Rahmen seiner Möglichkeiten fokussiert Kontrollen durch. Nach personeller Aufstockung des GVD wurden die Kontrollen in der Bahnstadt verstärkt.

2. / 3.

Wegen der noch bestehenden Vollsperrung im Bereich Czernyring / Czernybrücke muss der Langer Anger zwangsläufig mehr Verkehr - auch Baustellenverkehr - aufnehmen. Zur Sicherung der Fußgänger / Schulkinder wurde im Bereich des Gadamerplatzes eine provisorische Signalanlage installiert. Die versenkbare Polleranlage wird nach Abbau der Ampel voraussichtlich Ende 2018 umgesetzt.