

Verkehrs- und Parkkonzept Harbigweg, Analyse, Strategie, Maßnahmen

Bezirksbeiratsitzung Kirchheim

Merle Schroer (M.A.), Dipl.-Ing. Steffi Manz

06. März 2018

Vor-Ort-Begehung

- Samstag, 01. Juli 2017: Sommertemperaturen, bewölkt, Sportwettkämpfe, Internationales Rugby-Turnier



Vor-Ort-Begehung am 01. Juli 2017 (Samstag)

- Lkw verdecken die Sicht auf freie Parkplätze auf dem Parkplatz Messegelände



Vor-Ort-Begehung am 01. Juli 2017 (Samstag)

- Insbesondere in räumlicher Nähe zu den Sportanlagen wird dicht geparkt



Vor-Ort-Begehung am 01. Juli 2017 (Samstag)

- Die enge Parksituation zusammen mit dem Parksuch- und Schleichverkehr im Harbigweg führt zu Behinderungen für den Busverkehr



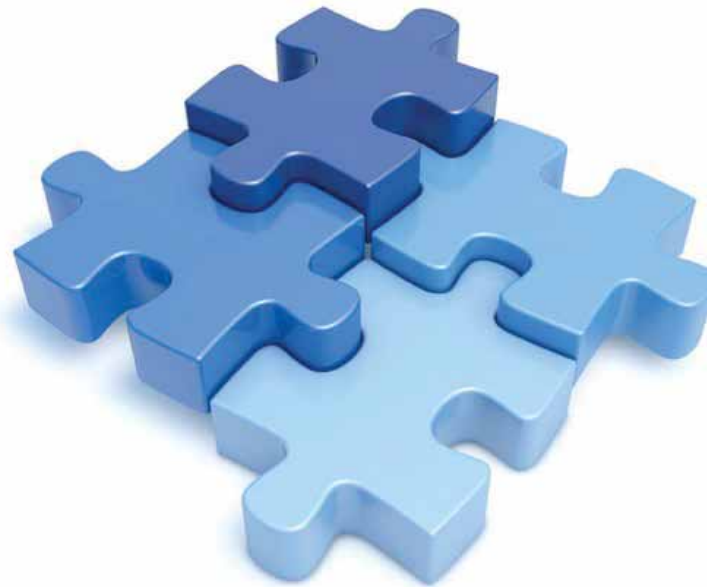
Vor-Ort-Begehung am 01. Juli 2017 (Samstag)

- Park- und Fahrverbote werden wiederholt nicht befolgt



**Verkehrs-
verlagerung**

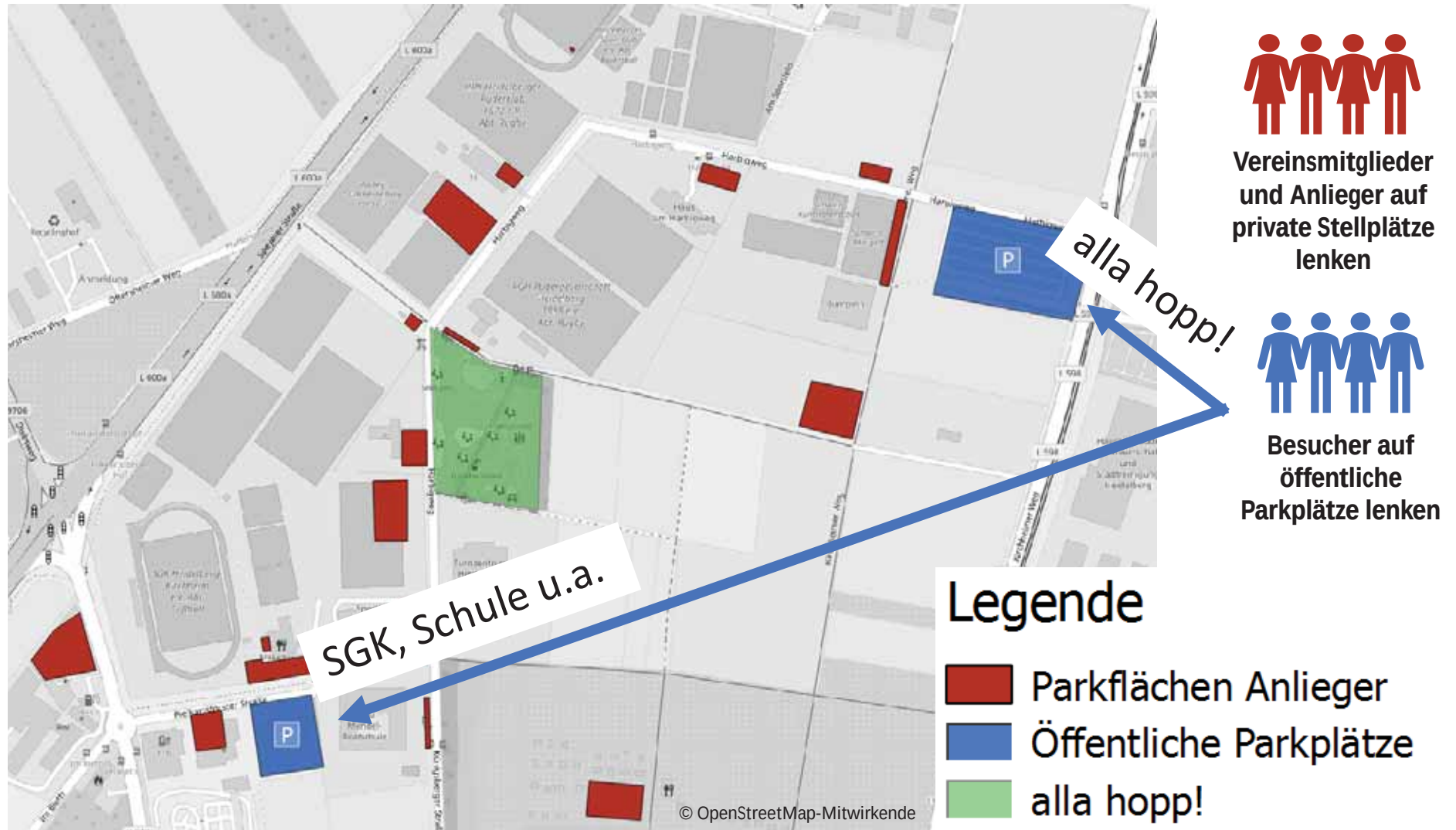
**Verkehrs-
beruhigung**



**Verkehrs-
lenkung**

**Sicherstellen
von Verkehrsfluss**

Quelle Grafik: eineBinsenweisheit.com





Ertüchtigung Besucherparkplatz Messegelände

- Eindeutige Zuweisung der vorderen Sektionen für Pkw um uneingeschränkte Sicht auf freie Pkw-Parkplätze zu gewährleisten
- Neuordnung und deutliche Parkplatzmarkierung für effizientere Auslastung
- Hinweisschild: keine Besucherparkplätze innerhalb des Sportzentrums Süd
- Regelmäßige Kontrollen



Fußweg zwischen Messegelände und alla hopp! als interaktiver Spielraum

Legende

-  Fußweg Messplatz/alla hopp!
-  Aktuelle Fußgängerführung
-  Öffentliche Parkplätze
-  alla hopp!



Fußweg zwischen Messegelände und alla hopp! als interaktiver Spielraum

- Spielraum als Erweiterung der Bewegungsanlagen
- Spielelemente, Sitzgelegenheiten auf den Wegen
- Kleine Rätsel und Aufgaben, ggf. zur Übung von Verkehrsverhalten (ggf. Kooperation mit ADAC/ADFC)



Quelle: Professor Bernhard Meyer
(die beispielbare Stadt, Griesheim)



Ertüchtigung Besucherparkplatz Sportzentrum Süd

- Hinweis: keine Besucherparkplätze innerhalb des Sportparks
- Deutliche Parkplatzmarkierung von Pkw-Stellplätzen für effizientere Auslastung
- Regelmäßige Kontrollen um erneutes widerrechtliches Parken zu unterbinden



www.rp-online.de

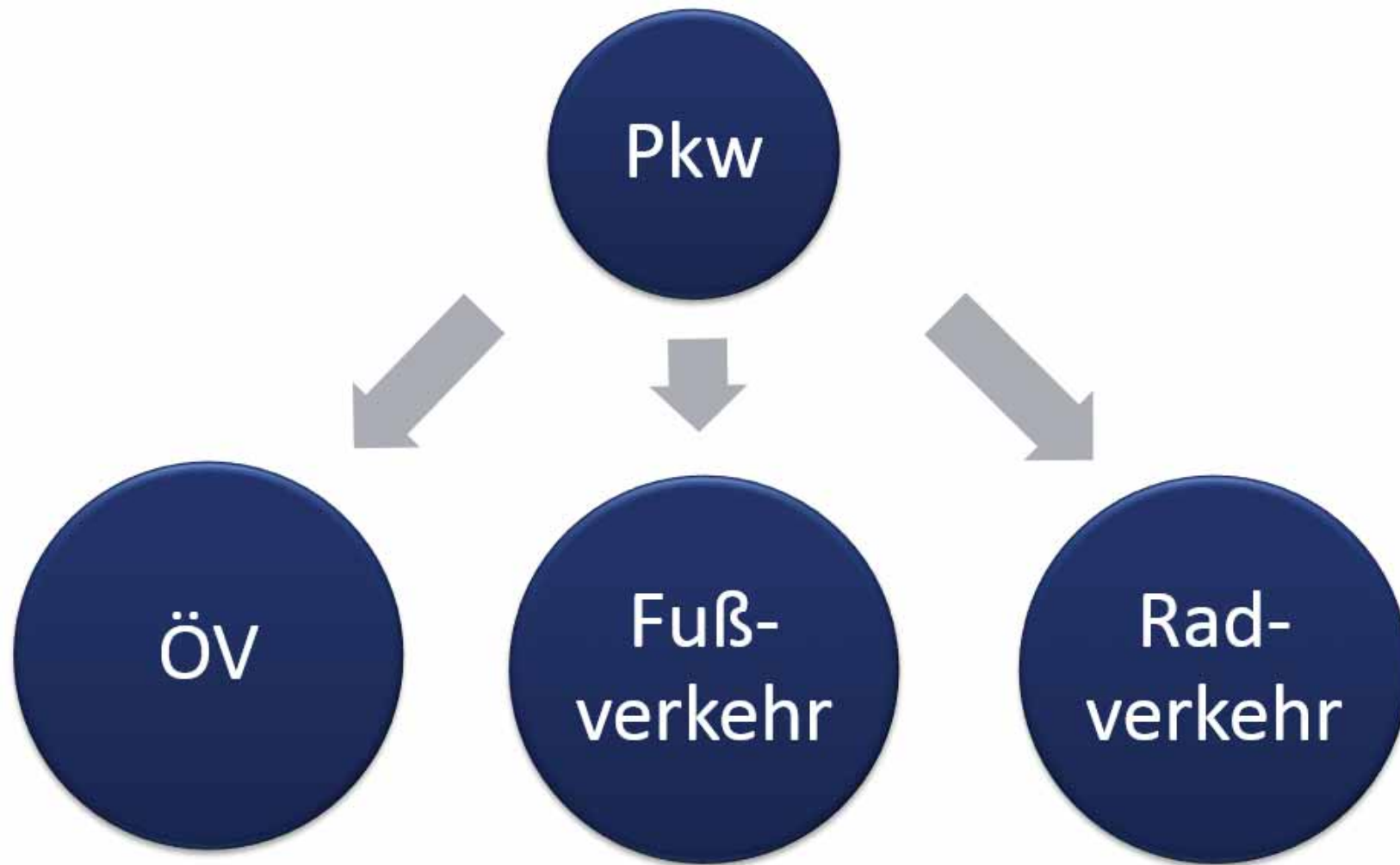


Aufnahme: 01. Juli 2017





Parkplatzentlastung Großveranstaltungen: Verbesserung Pkw-Alternativen





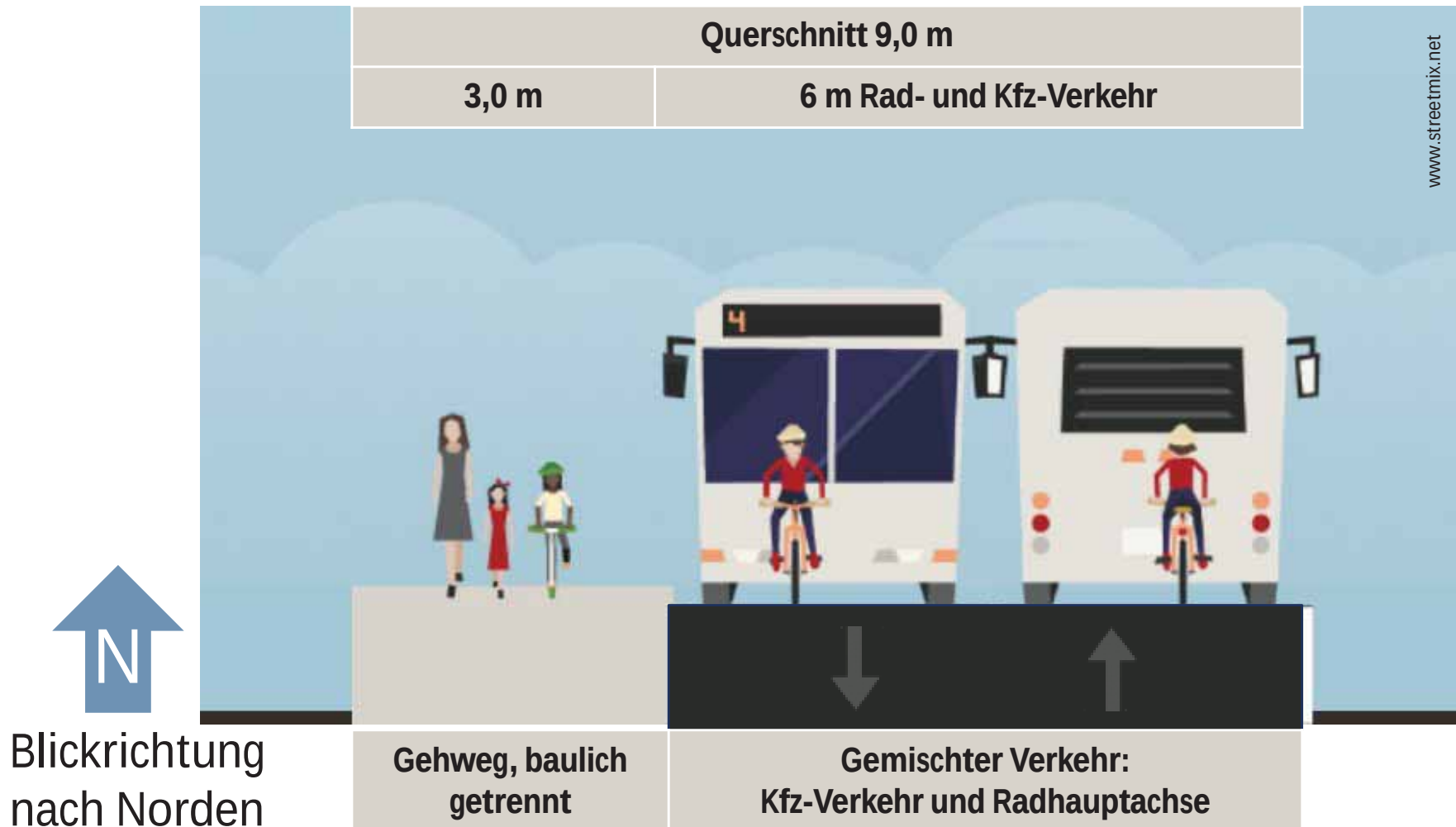
Adäquates ÖV-Angebot bei Großveranstaltungen/Sonderveranstaltungen

- Verstärkerverkehre (z.B. Shuttlebusse zum Hauptbahnhof)
- **VRN-Kombi-Ticket** für ÖV-Nutzung mit der Eintrittskarte bei Großveranstaltungen
 - rnv: „Kombiticket ist Schlüssel zu einer Angebotserweiterung, es gibt bereits Beispiele, VRN informiert gerne über die Möglichkeiten“
 - Angebote für Sportzentrum Süd sind bereits vage angedacht
- Bewerbung der ÖV-Angebote (Vereine, Stadt, ÖV-Betriebe)

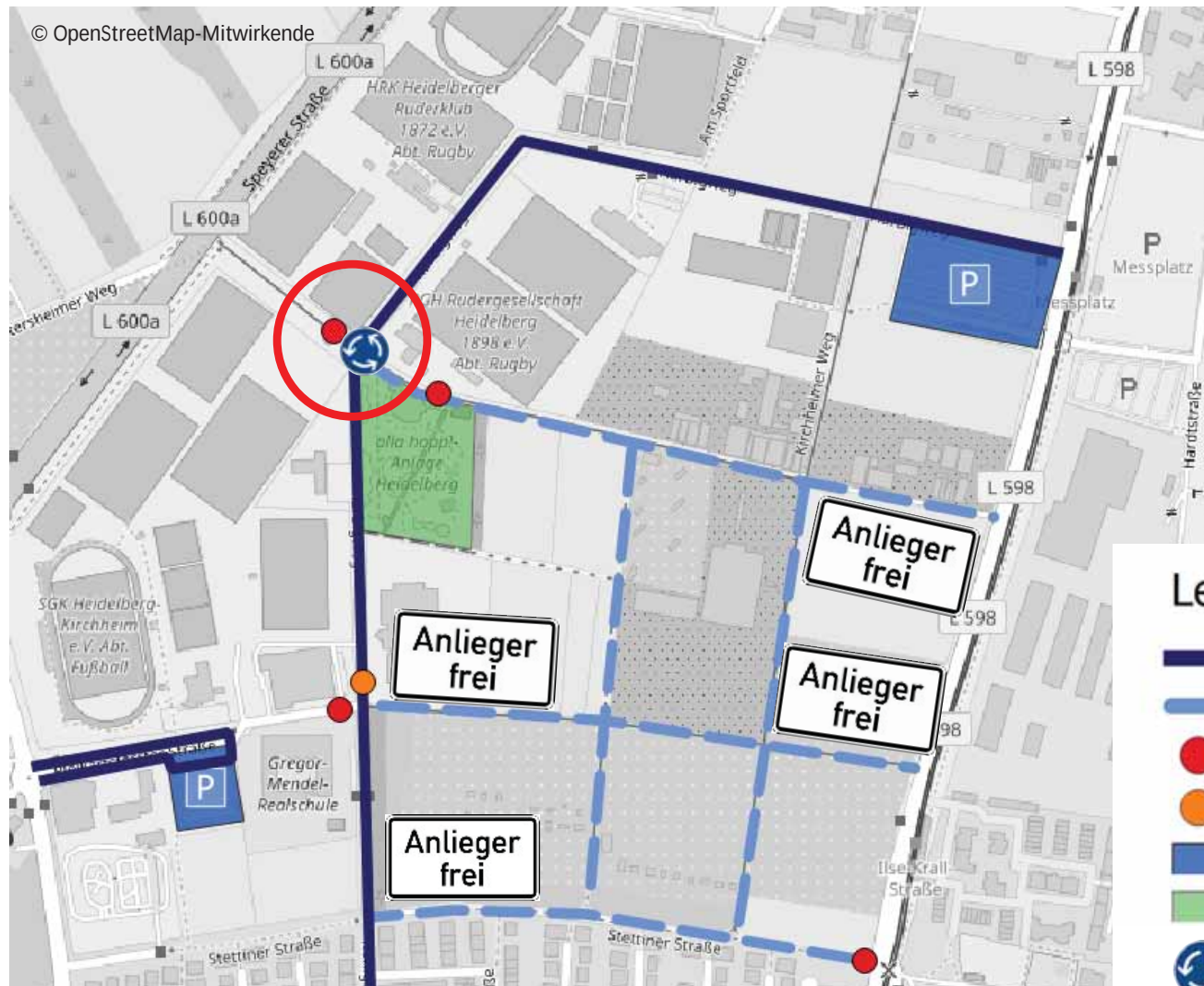


Quelle: www.vrn.de

Straßenquerschnitt Harbigweg. Breite: 9,0 m



Variante 3 von 3: Zweirichtungsführung, Mini-Kreisverkehr – Empfehlung durch Arbeitskreis als Grundlage zur Weiterbearbeitung



Überfahrbarer Mini-Kreisverkehr an alla hopp!-Anlage

Legende

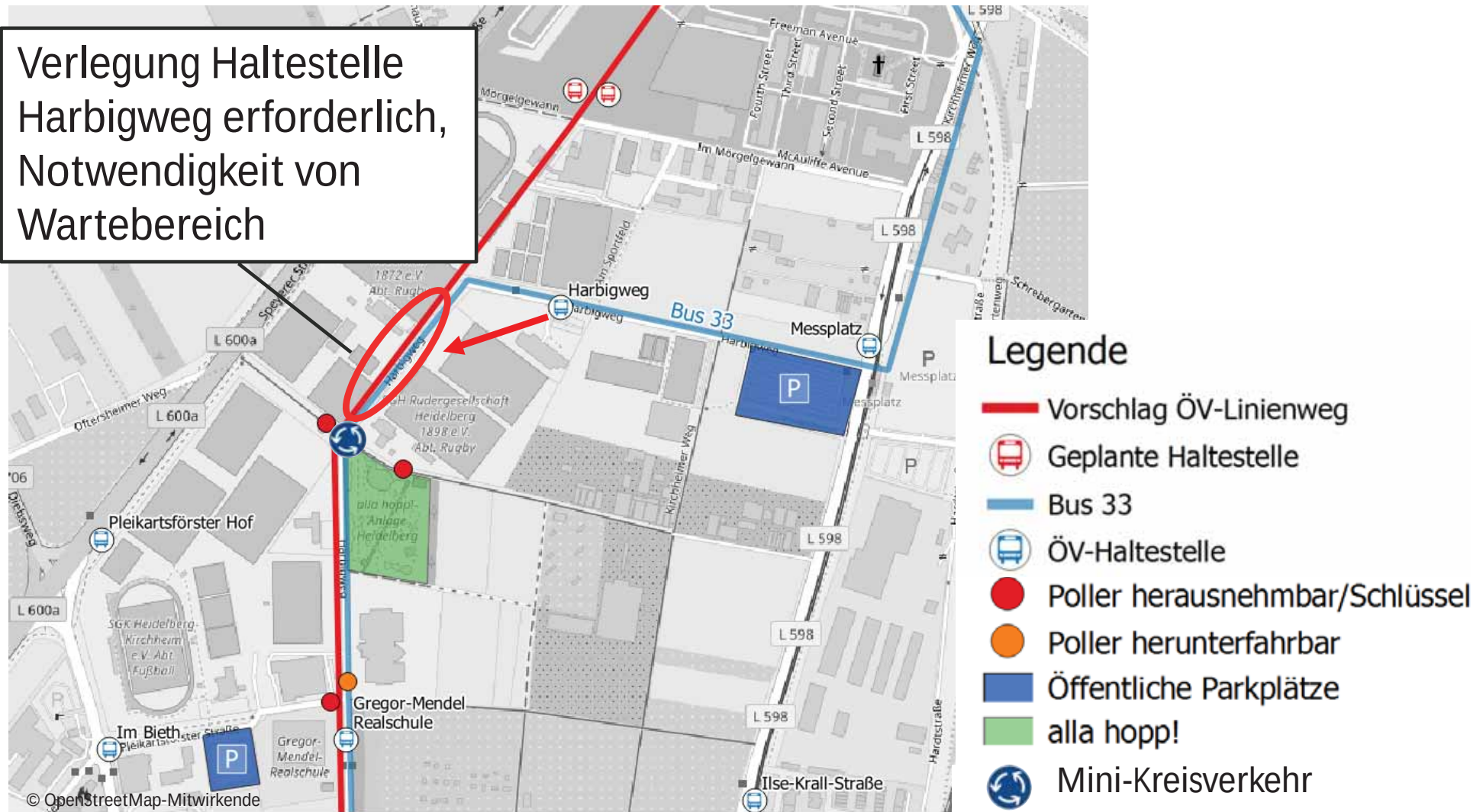
- Zweirichtungsführung
- Anlieger frei
- Poller herausnehmbar/Schlüssel
- Poller herunterfahrbar
- Öffentliche Parkplätze
- alla hopp!
- Mini-Kreisverkehr

Variante 3 – Mini-Kreisverkehr: Vermeidung von Kfz-Ballungen

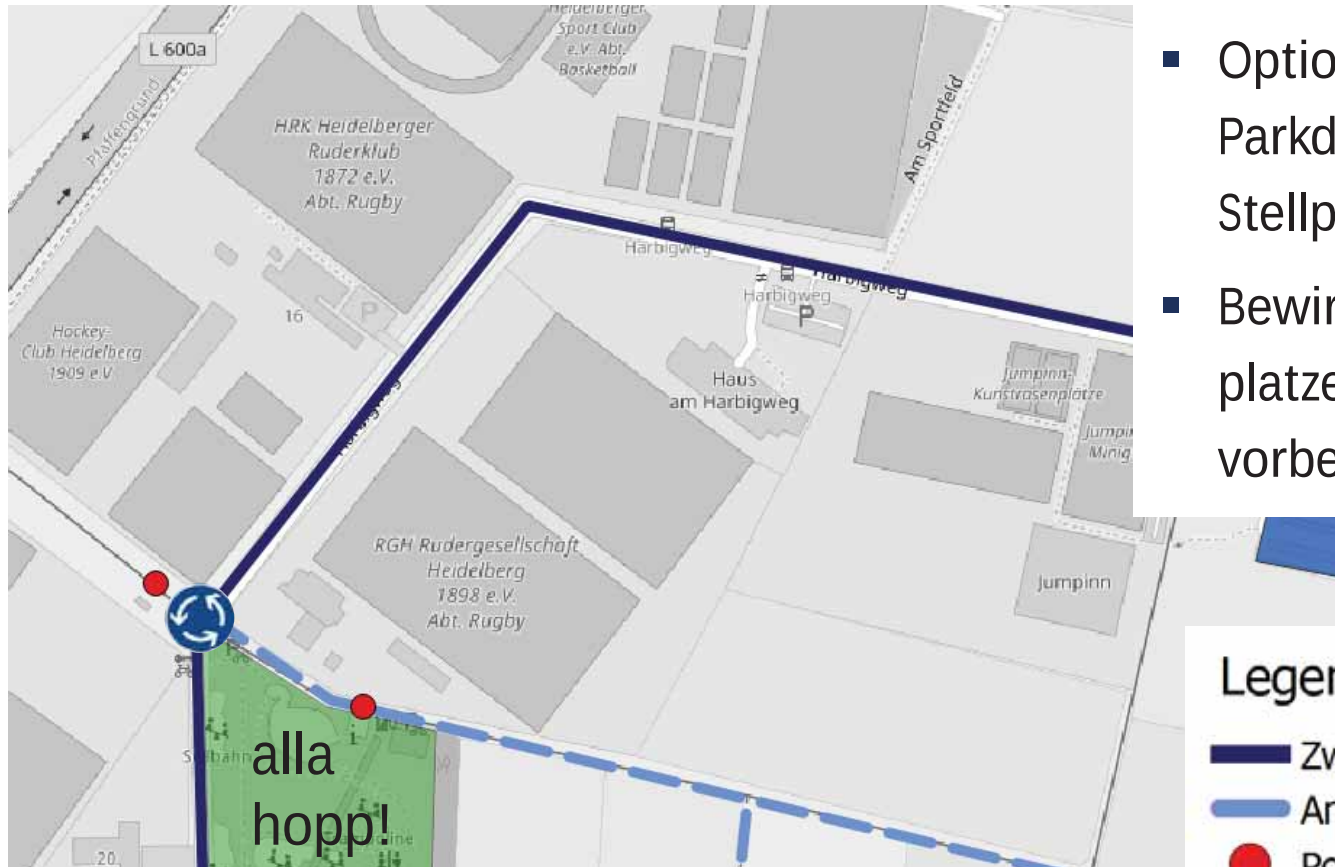


Variante 3: ÖV-Linienweg – Empfehlung durch Arbeitskreis als Grundlage zur Weiterbearbeitung

Verlegung Haltestelle Harbigweg erforderlich, Notwendigkeit von Wartebereich



Variante 3: Weiterentwicklung



- Option zur Verringerung des Parkdrucks durch zusätzliche Stellplätze auf Vereinsgeländen
- Bewirtschaftung des Parkplatzes Messegelände: vorbehaltlich Prüfung

Legende

- Zweirichtungsführung
- - - Anlieger frei
- Poller herausnehmbar/Schlüssel
- Öffentliche Parkplätze
- alla hopp!
- ⤵ Mini-Kreisverkehr



Übersicht weiterer Maßnahmen

20

	Kennzeichnung und Durchsetzung von Tempo 30 und Parkverboten – regelmäßige Kontrollen im gesamten Gebiet
	Attraktive Fahrradabstellanlagen an allen wichtigen Zielen
	Hohe Aufenthaltsqualität an neuer ÖV-Haltestelle Harbigweg
	Runder Tisch Mobilität
	Ausweitung der Orientierungshilfen (Beschilderung)
	Beleuchtung: Sichtbarmachen des Verkehrsgeschehens, Sicherheitsgefühl
	Eindeutige, sichere Fußgängerführung
	Bollerwagen-Ausleihstation an Parkplatz Messplatz
	Bedarfsabhängige Hol- und Bringzonen
	Trennung Fuß- und Kfz-Verkehr zw. alla hopp! und Kirchheimer Weg

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



INOVAPLAN – Kontakt

PLANUNG



... wir stellen die Weichen!

MODELLE



... wir schauen in die Zukunft!

TECHNIK



... mit uns geht es weiter!

FORSCHUNG



... wir schauen genau hin!

Merle Schroer (M.A.)
merle.schroer@inovaplan.de
Dipl.-Ing. Steffi Manz
steffi.manz@inovaplan.de

Sie erreichen uns unter ...

info@inovaplan.de
www.inovaplan.de



INOVAPLAN
Karlsruhe
Degenfeldstr. 3
D-76131 Karlsruhe

+49 (721) 98 77 94 - 40
karlsruhe@inovaplan.de

INOVAPLAN
München
Am Wiesenhang 19
D-81377 München

+49 (89) 50 03 54 - 0
muenchen@inovaplan.de