

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0063/2018/IV

Datum:
13.04.2018

Federführung:
Dezernat III, Stadtbücherei

Beteiligung:

Betreff:

Bericht Bücherbus

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Ausschuss für Bildung und Kultur	26.04.2018	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	02.05.2018	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Gemeinderat	17.05.2018	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

Zusammenfassung der Information:

Der Ausschuss für Bildung und Kultur, der Haupt- und Finanzausschuss sowie der Gemeinderat nehmen die Informationsvorlage „Bericht Bücherbus“ zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
keine	
Einnahmen:	
keine	
Finanzierung:	
keine	

Zusammenfassung der Begründung:

Der Bücherbus ist mit seinen derzeitigen Haltepunkten und den vorhandenen Ressourcen vollständig ausgelastet.

Aufgrund der bisher vorliegenden Anfragen zur Ausweitung von Haltezeiten beziehungsweise Neueinrichtung von Haltestellen wäre die Anschaffung eines zweiten Bücherbusses notwendig.

Einmalige und laufende Aufwendungen für die mögliche Anschaffung eines weiteren Bücherbusses sind im Haushalt sowie der mittelfristigen Finanzplanung nicht enthalten.

Begründung:

1. Wie hoch ist die derzeitige Nachfrage beim Bücherbus:

Die aktuellen Haltepunkte, Haltezeiten und Jahresausleihen wurden in einem Stadtplan von Heidelberg zusammengefasst, um eine übersichtliche Darstellung zu erreichen (**siehe Anlage 01**).

Darüber hinaus gibt es konkrete Anfragen, ob der Bücherbus zusätzliche Haltepunkte einrichten könnte von folgenden Stellen, wobei es sich hier nicht um eine Bedarfsabfrage der Stadtbücherei handelt, sondern um initiative Anfragen aus Schulen et cetera:

- Pfaffengrund: Stauffenberg-Schule
- Kirchheim: Gregor-Mendel-Realschule
- Neuenheim: Johann-Kepler-Realschule (vormittags)
- Rohrbach: Quartier im Turm (Ausweitung der Haltezeit)
- Bahnstadt: Einrichtung einer Haltestelle (siehe Anfrage CDU-Fraktion vom 28.11.2017)

2. Wie hoch ist die Auslastung des Bücherbusses?:

Ausleihe

Der Bücherbus hat circa 4.500 Medien an Bord, die täglich ergänzt werden aus einem Magazinbestand in der Hauptstelle, der zur Zeit 22.000 Medien umfasst.

Der Bücherbus leiht jährlich knapp 100.000 Medien aus, das heißt rein rechnerisch wird jedes Buch im Bus 22 mal aus dem Regal genommen und wieder einsortiert. Damit sind die Kapazitätsgrenzen erreicht.

Fahrzeiten

Betriebszeiten Bücherbus

	Beginn am Betriebshof	Ende am Betriebshof
Montag	08.45 Uhr	18.45 Uhr
Dienstag	08.45 Uhr	19.15 Uhr
Mittwoch	08.45 Uhr	18.30 Uhr
Donnerstag	08.45 Uhr	19.15 Uhr
Freitag	08.45 Uhr	17.45 Uhr

Haltepunkte nach Wochentagen

Tag	Uhrzeit	Stadtteil	Adresse
Montag	11.00 – 13.00 Uhr	Wieblingen	Fröbelschule
	14.30 – 15.00 Uhr	Pfaffengrund	Am Markt
	15.15 – 16.15 Uhr	Pfaffengrund	Kranichweg
	16.30 – 18.00 Uhr	Kirchheim	Kerweplatz
Dienstag	10.00 – 11.00 Uhr	Neuenheim	Mönchhofschule
	11.15 – 12.30 Uhr	Handschuhsheim	Heiligenbergschule
	14.00 – 14.45 Uhr	Rohrbach	Kolbenzeit/ Ortenauer Straße
	15.00 – 16.00 Uhr	Emmertsgrund	Im Emmertsgrund 62-66
	16.15 – 17.15 Uhr	Emmertsgrund	RNV-Halt Mompertplatz
	17.30 – 18.30 Uhr	Rohrbach	Quartier am Turm
Mittwoch	10.00 – 11.00 Uhr	Boxberg	Boxbergring/ Zur Forstquelle
	11.15 – 12.30 Uhr	Rohrbach	Eichendorffschule
	14.00 – 14.45 Uhr	Ziegelhausen	Peterstal/Kath. Kirche
	15.00 – 16.00 Uhr	Ziegelhausen	RNV-Halt Köpfel
	16.15 – 17.30 Uhr	Ziegelhausen	Neckarschule
Donnerstag	10.00 – 12.00 Uhr	Emmertsgrund	Schulhof Grundschule
	14.00 – 15.00 Uhr	Schlierbach	Am Gutleuthofhang
	15.30 – 18.30 Uhr	Handschuhsheim	Tiefburg
Freitag	10.00 – 11.00 Uhr	Kirchheim	Mathilde-Vogt-Haus
	11.15 – 12.15 Uhr	Kirchheim	Schulhof Geschwister- Scholl-Schule
	14.00 – 15.30 Uhr	Wieblingen	Karolinger Weg
	16.00 – 17.00 Uhr	Altstadt	Rathaus

Zuletzt wurde 2010 der Fahrplan des Bücherbusses (Drucksache 0121/2010/IV) überarbeitet. Die Stadtteile Emmertsgrund und Boxberg wurden im Zuge der Schließung der Bücherei-Zweigstelle im Bürgerhaus Emmertsgrund zusätzlich in den wöchentlichen Fahrplan integriert und die Fahrzeit insgesamt erweitert.

Seit diesem Zeitpunkt fährt der Bücherbus von Montag bis Freitag 22 Haltepunkte in 11 Stadtteilen an. Ausgenommen sind die Stadtteile Bergheim, Weststadt, Südstadt und Bahnstadt aufgrund ihrer Nähe zur Hauptstelle in der Poststraße.

Im Rahmen der Fahrplanänderung wurden alle zeitlichen Puffer für kleinere Reparaturarbeiten, TÜV-Termine, Grundreinigung, Sondertermine wie zum Beispiel Schulfeste et cetera zu Fahrzeiten umgenutzt. Der Heidelberger Bücherbus fährt ganzjährig, auch während der Schulferien mit Ausnahme der Tage zwischen Weihnachten und Neujahr, da das Personal in der Hauptstelle gebraucht wird.

3. Gibt es mit dem aktuellen Bücherbus noch mögliche Erweiterungskapazitäten (zum Beispiel mehr Halte, mehr Stadtteile et cetera)?

Mit dem jetzigen Fahrplan sind die Kapazitäten des Fahrzeuges ausgelastet.

4. Wie viele Kilometer legt der Bücherbus am Tag im Schnitt zurück?

2015	8.925 km im Jahr	239 Fahrtage = 37,3 km/Tag
2016	7.930 km im Jahr	214 Fahrtage = 37,1 km/Tag
2017	8.342 km im Jahr	228 Fahrtage = 36,6 km/Tag

5. Ist die Anschaffung eines zweiten Busses sinnvoll?

Da die Kapazitäten des Bücherbusses ausgelastet sind, ist im Moment die Versorgung der wachsenden beziehungsweise neu entstehenden Stadtteile (Bahnstadt, Südstadt, PHV) nicht möglich.

Zusätzliche Bedarfe an Bildungseinrichtungen wurden aufgrund der begrenzten Ressourcen bisher nicht abgefragt, sind aber punktuell bereits an die Stadtbücherei herangetragen worden (siehe Frage 1).

Angesichts dieser Situation könnte ein zweiter Bücherbus für Heidelberg eine sinnvolle Lösung sein. In der mittel- und langfristigen Finanzplanung sind für dessen Erwerb, Unterhalt, Betrieb und Medienausstattung keine Mittel vorgesehen (Kostenschätzung siehe Anlage 02).

Eine kurz- bis mittelfristige Lösung könnte im Falle einer Ersatzbeschaffung für den vorhandenen Bücherbus, die Weiterverwendung des alten Fahrzeuges als „Minizweigstelle“ mit einem festen Standplatz in einem Stadtteil sein.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
SL 3	+	Stadtteilzentren als Versorgungs- und Identifikationsräume stärken Begründung: Der Bücherbus bringt Medien und Literatur in die Stadtteile und sichert eine Basisversorgung mit kurzen Wegen
KU 1	+	Kommunikation und Begegnung fördern Begründung: Der Bücherbus ist Treffpunkt und identitätsstiftendes Element in den Stadtteilen

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
Dr. Joachim Gerner

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
01	Lageplan/Gebietsstand Mai 2011
02	Aufstellung Kosten (zweiter Bücherbus)