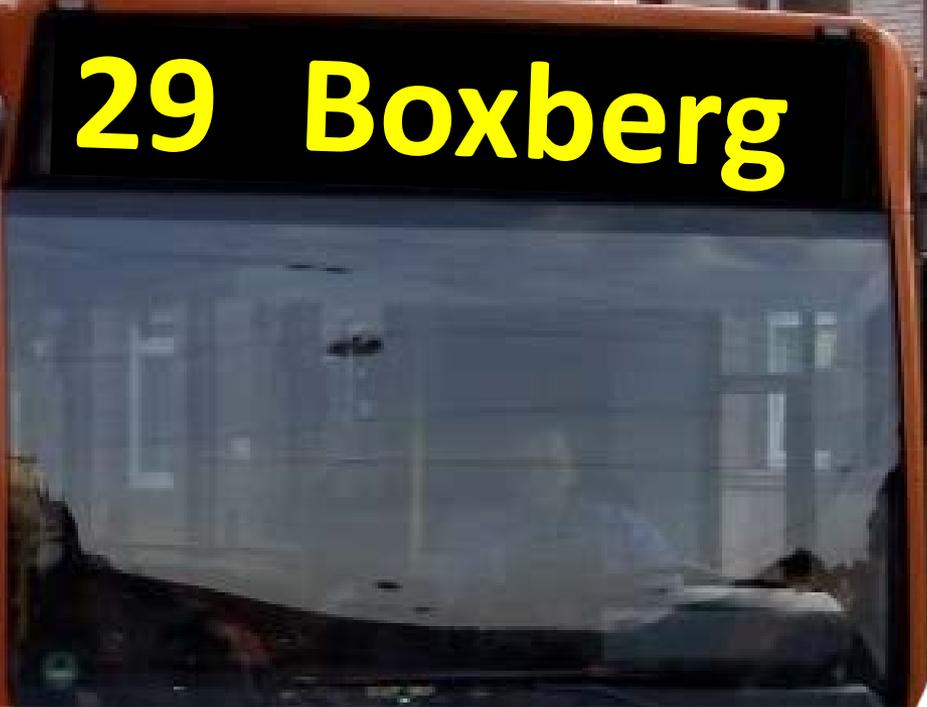




Mit gutem Gefühl unterwegs.

A photograph of a bus stop sign. The sign is rectangular with a black background and yellow text. The number '29' is on the left and 'Boxberg' is on the right. The sign is mounted on a metal pole. In the background, a bus is visible, and the scene is set in an urban environment with buildings.

**29 Boxberg**

## **Angebotsanpassungen ÖPNV zum Fahrplanwechsel Dezember 2018 mit Inbetriebnahme der Straßenbahn Bahnstadt**

**Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss, 04. Juli 2018**

rnv – Grundsatzplanung, Jürgen Hoffmann

**Mannheim, 08. Juni 2018**

## Notwendigkeit der geplanten Maßnahmen

- Vollinbetriebnahme der Mobilitätsnetz-Maßnahme Bahnstadt im Dezember 2018
- Ergänzende Maßnahmen:
  - Direkte Folgemaßnahmen aus dem Mobilitätnetz
  - Maßnahmen, die unabhängig vom Mobilitätsnetz zur Erhaltung der Angebotsqualität zu erforderlich sind
- Betroffen zur Anpassung im Dezember 2018 sind die Linien 5, 21, 22, 26, 27, 29, 33 und 39
- Weitere Maßnahmen können erst nach Inbetriebnahme der Mobilitätsnetz-Maßnahme Hauptbahnhof im September 2019 erfolgen

# Angebotsänderungen zum 9. Dezember 2018

## 1. Bahnstadterschließung (Mobilitätsnetz)

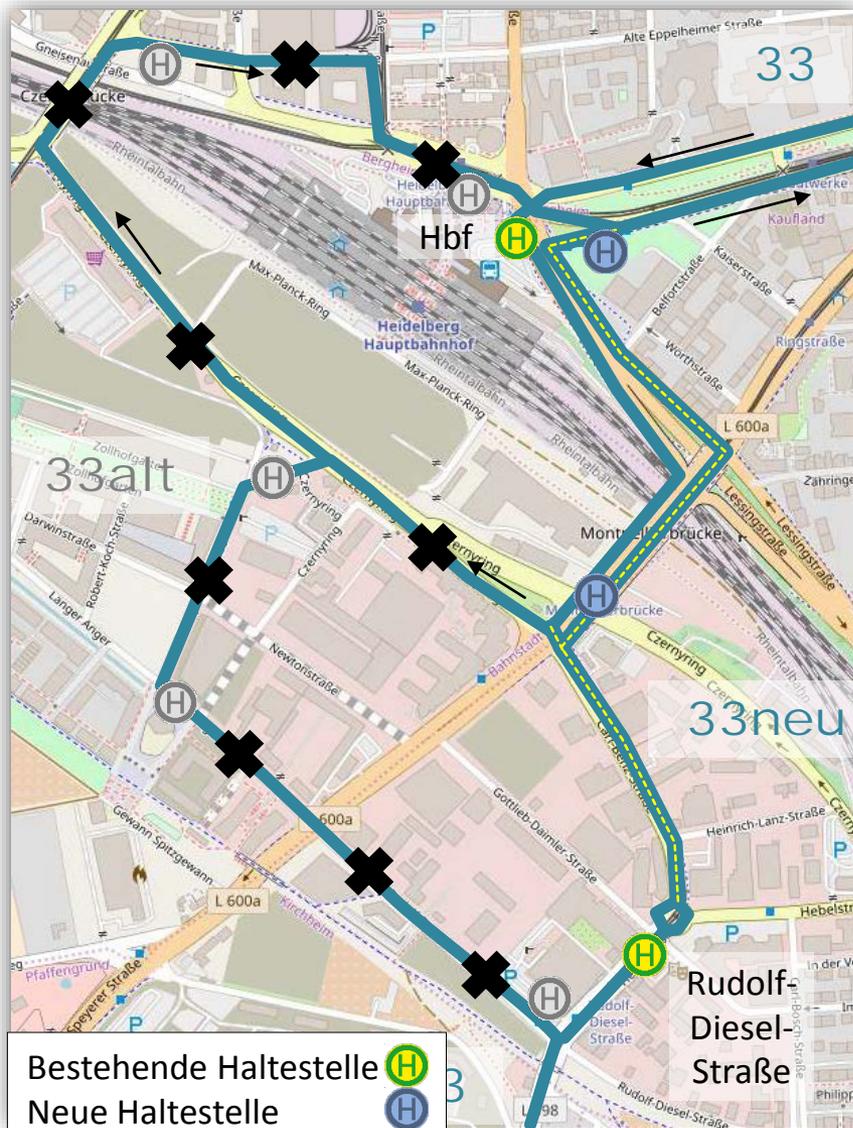


- Fahrwegtausch der Linien 22 und 26
- Neu-Bedienung der Haltestelle Hauptbahnhof Süd
- Fahrzeitverlängerung:
  - Linie 22: keine
  - Linie 26: 4 Min.
- Veränderte Fahrplanlagen und optimierte Anschlüsse
- Buslinie 33 direkte Führung

# Angebotsänderungen zum 9. Dezember 2018

## 1. Direkte Führung der Linie 33 zwischen Rudolf-Diesel-Straße und Hauptbahnhof (ohne Bedienung Bahnstadt)

- Unmittelbare Folgemaßnahme der Eröffnung der Bahnstadt-Straßenbahn
- Ca. vier bis fünf Minuten Fahrzeiterparnis je Richtung zwischen Bismarckplatz und Kirchheim
- Nächste Linienweganpassung im Rahmen der Erschließung der Großsporthalle/HIP-Areal geplant (vgl. Dezember 2019)

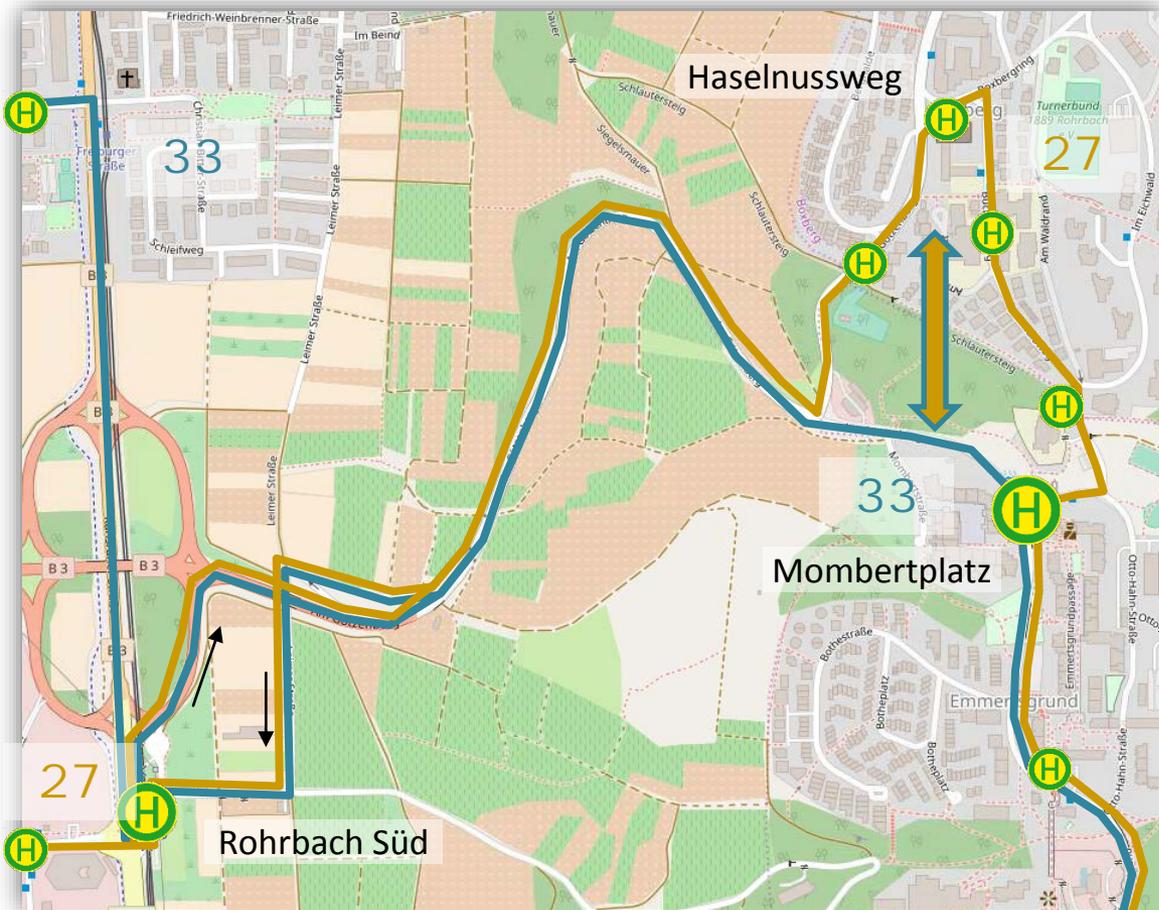


Bestehende Haltestelle   
 Neue Haltestelle   
 Entfallende Haltestelle 

# Angebotsänderungen zum 9. Dezember 2018

## 2. Linienwegtausch Linien 27/33 zwischen Rohrbach Süd und Mombertplatz

- Linie 33 immer direkt, Linie 27 über Haselnussweg
- Fahrzeitreduktion Linie 33 um ca. drei Minuten
- Höhere Pünktlichkeit
- Anschlüsse zuverlässiger
- Gewerbegebiet von Boxberg Süd umsteigefrei
- Umstellung der Linie 27 auf Standard-Busse
- Deutliche Aufwertung der Linie 27
- Direktfahrten zw. Boxberg Süd und Emmertsgrund an Sonntagen bleiben erhalten



# Angebotsänderungen zum 9. Dezember 2018

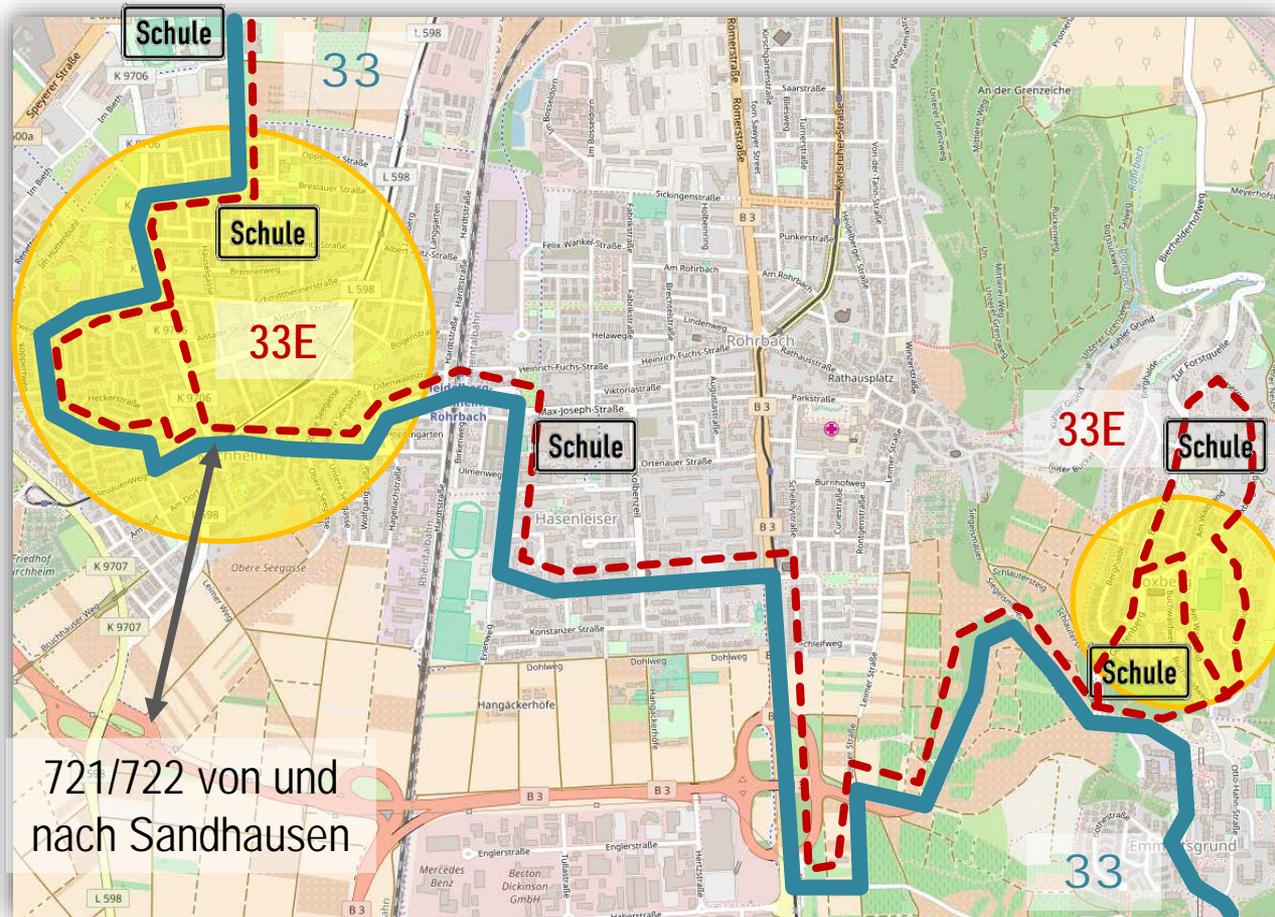
## 2. Verbesserung der Anbindung Emmertsgrund Süd mit Linie 27



- Haltestelle Jellinekstraße aktuell nur in Richtung Endstelle bedient
- Haltestellen Augustinum und Jaspersstraße aktuell nur in Richtung Rohrbach Süd bedient
- Linie 27 fährt neu den „Ring“ ohne Standzeit an der Endstelle:
  - Haltestelle Jellinekstraße auch zum Einstieg in Richtung Rohrbach Süd und Gewerbegebiet nutzbar
  - Haltestellen Augustinum und Jaspersstraße auch zum Austieg vom Gewerbegebiet kommend
  - Standzeiten der Linie 27 werden nach Rohrbach Süd verlegt, dort neu 4 + 5 Min. Pufferzeit zur Stabilisierung der Anschlüsse

## 2. Verbindung Kirchheim – Boxberg

- Verbindung Kirchheim – Boxberg Süd aktuell im Taktverkehr mit Linie 33
- Im Taktverkehr zukünftige Umstieg von/zu Linien 27 und 29 erforderlich

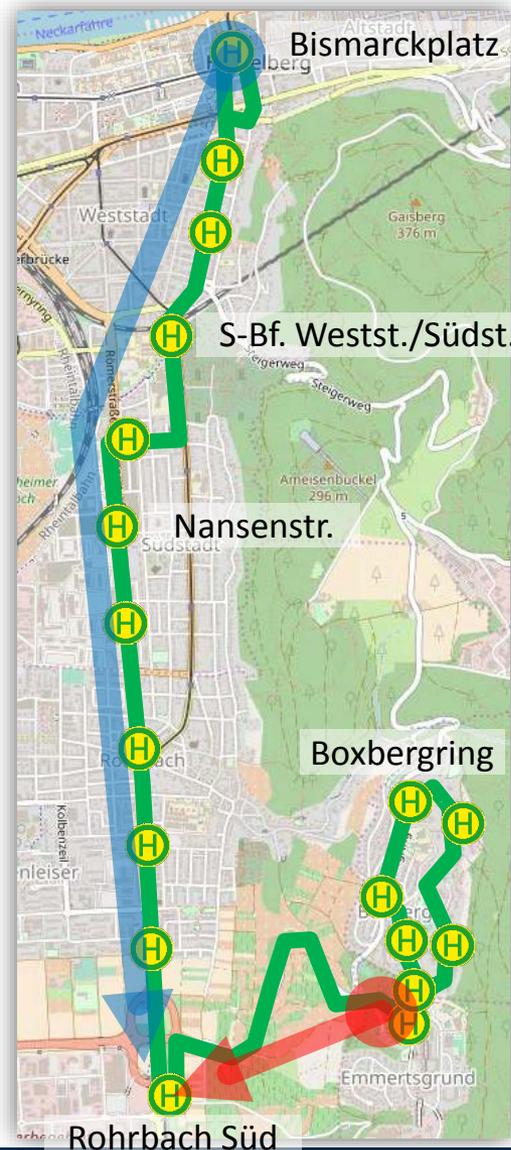


- Zur HVZ Zusatzfahrten (Taktverdichter) zwischen Kirchheim und Boxberg (Arbeitsname: 33E)
- Integration der aktuellen E- und Schnellbusfahrten
- Genaue Linienführung und Bezeichnung noch offen
- Wichtig vor allem für den Schülerverkehr zwischen den Stadtteilen
- Optimierung aller Anschlüsse (z. B. in Kirchheim von und nach Sandhausen)

# Angebotsänderungen zum 9. Dezember 2018

## 3. Verbesserung der Linie 29

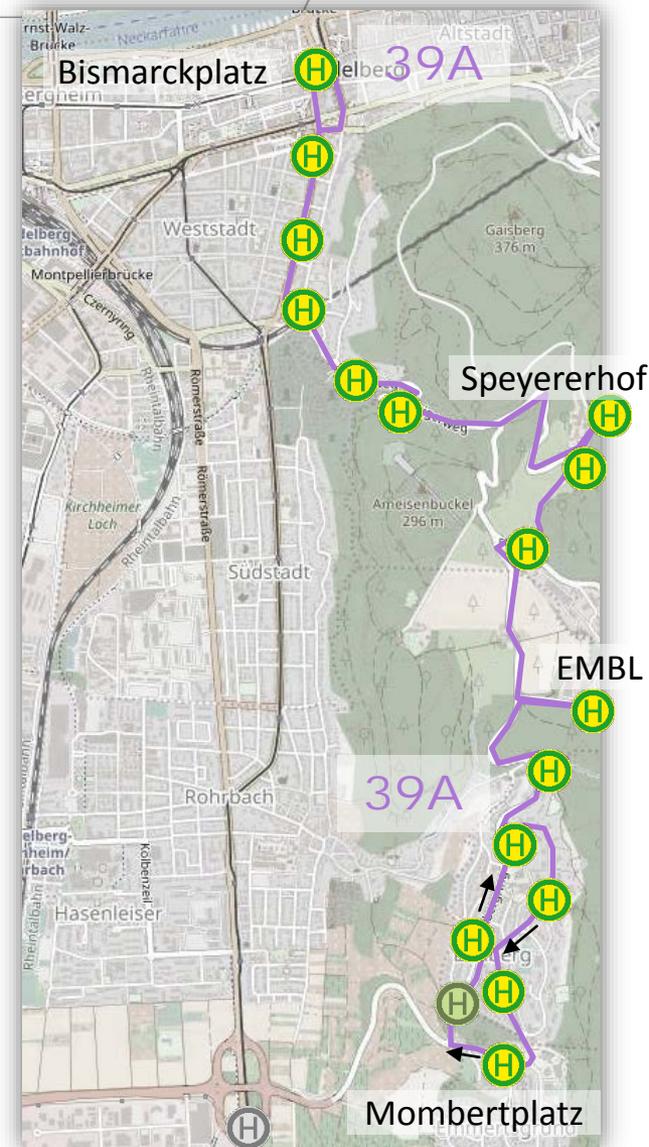
- Aufgabe der betrieblichen Verknüpfung der Linien 29 und 39 – damit zwischen 8 und 12 Uhr Bedienung mit **Gelenkbussen** möglich
- Damit Behebung der ab 8 Uhr vorhandenen Kapazitätsprobleme ab Mombertplatz in Richtung Rohrbach Süd
- **Schließung der Taktlücke** Bismarckplatz – Rohrbach Süd zwischen 7 und 10 Uhr (seit 2013) – erforderlich aufgrund der Entwicklung der Südstadt
- Integration der Verstärkerfahrten zur Hst. Nansenstraße/Julius-Springer-Schule
- Taktverdichtung dort, wo es zusätzlich erforderlich ist (Schulanfangs- und Endzeiten, Integration der aktuellen E-Fahrten vom und zum Boxberg)



# Angebotsänderungen zum 9. Dezember 2018

## 4. Neue Linie 39A

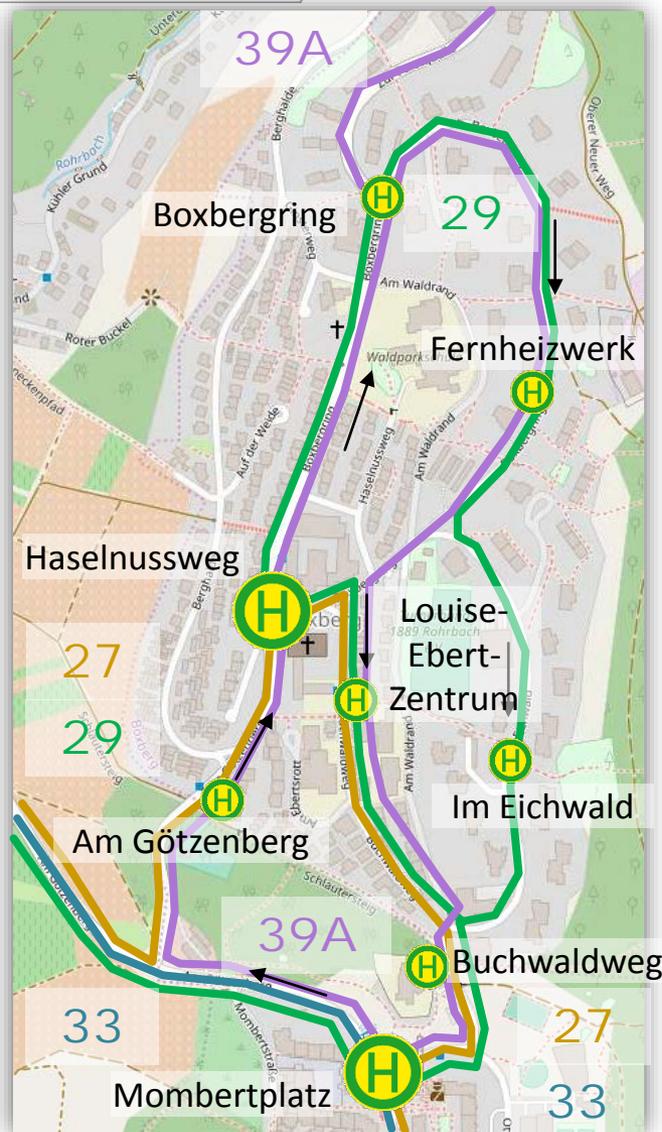
- Umbenennung des bisherigen „EMBL-Astes“ der Linie 39 in Linie 39A
- Tageszeitabhängiger Taktverkehr auf allen Abschnitten der Linie 39A bis etwa 20/21 Uhr zwischen 20 und 60 Minuten; Einzelfahrten am Wochenende
- Vollständige Integration der bisherigen E- und Schnellbusfahrten in die 39A
- Passgenauer Zuschnitt für Schichtzeiten Schmiederklinik (Hst. Speyererhof) und EMBL
- Rohrbach Süd wird von der Linie 39A nicht angefahren
- Prüfung rnv auf Wunsch der Institute: Anbindung an Heidelberg-Hbf.



# Angebotsänderungen zum 9. Dezember 2018

## 4. Neue Linie 39A

- Schleifenfahrt über Haltestellen Boxbergring, Fernheizwerk, Louise-Ebert-Zentrum, Buchwaldweg, Mombertplatz, Am Götzenberg, Haselnussweg und Boxbergring
- Keine Endstelle (mit Standzeit), somit von und zu jeder Haltestelle eine weitere umsteigefreie Direktverbindung zum und vom Bismarckplatz
- Am Mombertplatz Halt am barrierefrei ausgebauten Bussteig
- abgestimmte Anschlüsse von und zu den Linien 29 und 33
- Zusätzliche Umsteigemöglichkeit am Louise-Ebert-Zentrum und Am Götzenberg und von und zur Linie 27
- Damit gute Umsteigemöglichkeiten zwischen Schmiederlinik/EMBL und Rohrbach Süd



# Angebotsänderungen zum 9. Dezember 2018 auf den Linien 27, 29, 33 und 39

## 5. Linie 27 im Gewerbegebiet Rohrbach Süd neu über Hatschekstraße Ost

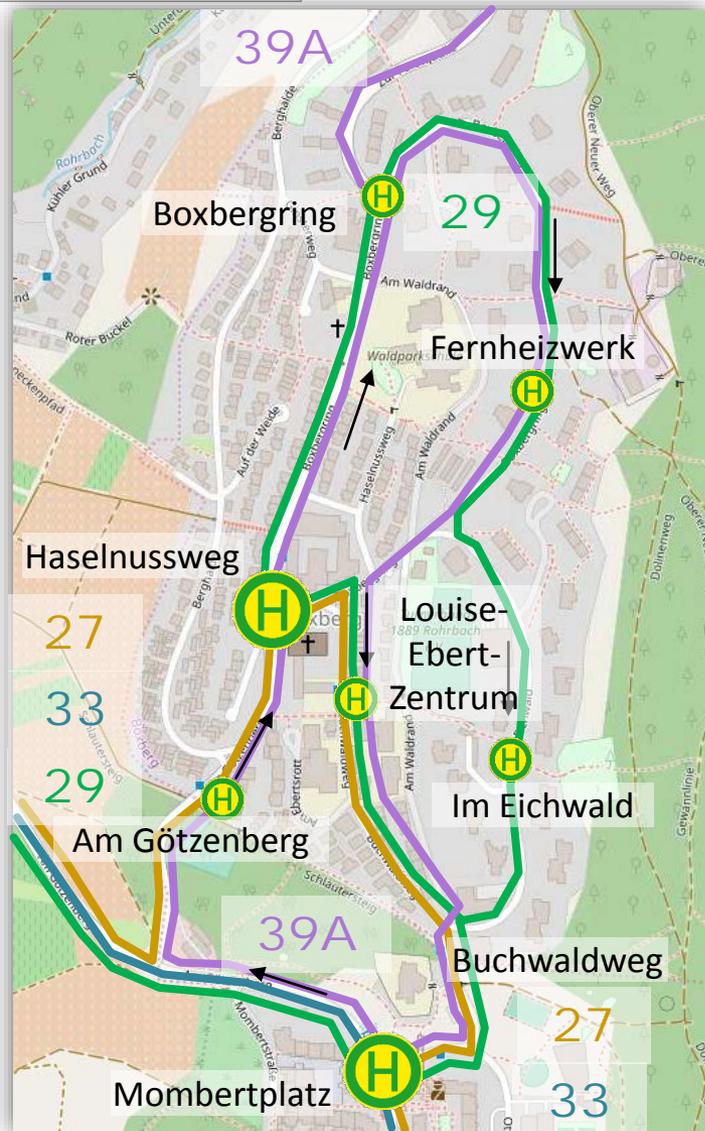
- Neue Haltestelle an der Ecke Hatschekstraße/Im Breitspiel
- Erschließung des südöstlichen Teils des Gewerbegebiets, insbesondere OBI-Baumarkt,
- Aufgabe der Haltestelle Haberstraße, jedoch weiterhin gute Haltestellendichte, somit keine Erschließungslücke



## 6. Liniennetz

### Boxberg/Emmertsgrund insgesamt:

- Das Angebot zwischen Rohrbach Süd, Boxberg Süd und Emmertsgrund wird insgesamt transparenter:
  - keine abweichenden Linienwege
  - Bessere Vertaktung
- Verbesserung der Anschlüsse zwischen den Linien sowie in Rohrbach Süd
- Ausweitung der Kapazitäten
- Ergänzungsfahrten (z. B. Kirchheim – Boxberg) in Linien integriert



## 7. Verdichtung Hauptbahnhof – Bismarckplatz an Samstagen

- Aktuell samstags Linie 5 einzige Schienenverbindung zwischen Bismarckplatz und Hauptbahnhof; Buslinien 32, 33 und 34 in unterschiedlichen Takten
- Angebot uneinheitlich und mit erheblich schwankenden Taktlücken; In beiden Richtungen Kapazitätsprobleme aufgrund von Nachfragespitzen, insbes. bei Zugankünften
- **Ab Dezember 2018: Verdichtung samstags nachmittags mit Linie 32 (aufgrund der Baumaßnahme Hauptbahnhof)**
- Ab September 2019 geplant: Linie 21A neu samstags nachmittags alle 10 Minuten im Ringverkehr Bismarckplatz > Bergheimer Straße > Hbf > Römerkreis > Bismarckplatz

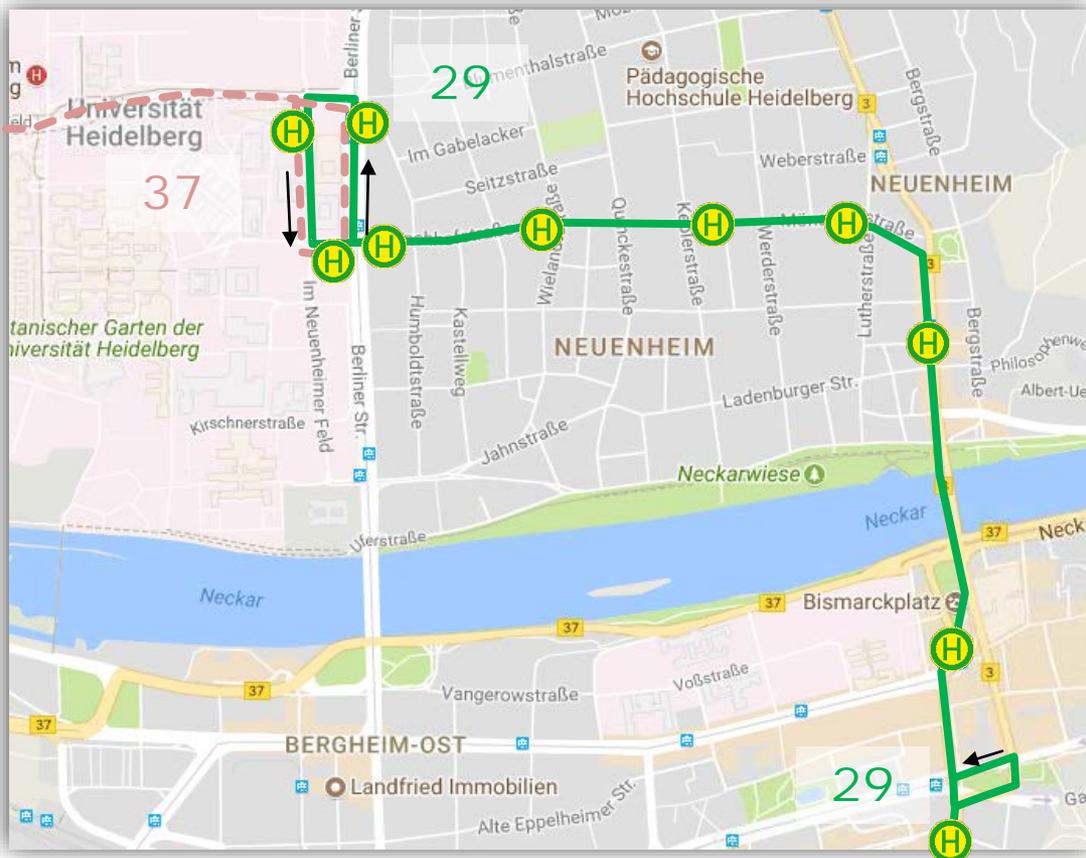
## 8. Zusatzfahrten der Linie 5 im Nachtverkehr vor Samstagen, Sonn- und Feiertagen (siehe Drucksache 0030/2018/IV)

- Zusätzliche Fahrt der Linie 5 in Nächten vor Samstag und vor Sonn- und Feiertagen von Edingen (ab 0:48) über Bismarckplatz (ab 1:08) nach Handschuhsheim und weiter bis nach Dossenheim und zurück.
- Vorteile:
  - Einbindung in den Moonliner-Knoten am Bismarckplatz um 1:08 Uhr in Richtung Handschuhsheim (– Dossenheim)
  - Einbindung in den Moonliner-Knoten am Bismarckplatz und um 1:38 Uhr in Richtung Wieblingen – Edingen

# Angebotsänderungen zum 9. Dezember 2018

## 9. Vorschlag gemäß SPD-Antrag 0005/2018/AN: Verlängerung der Linie 29 (Bismarckplatz –Neuenheimer Feld)

- Entlastung der Linien 31 und 32



- Ergänzung für die während der Baumaßnahme Hbf umgeleitete Linie 24
- Neue umsteigefreie Taktverbindung vom Neuenheimer Feld/Technologiepark in Richtung Südstadt und Rohrbach
- Entlastung des Bismarckplatzes
- Direkte Weiterführung bis Sportzentrum Nord (d. h. Integration der Linie 37) aufgrund des unterschiedlichen Fahrzeugeinsatzes kurzfristig nicht möglich → Ziel für 2019/20

# Angebotsänderungen zum 9. Dezember 2018

## 10. Finanzielle Auswirkungen – Mehraufwand für den Wirtschaftsplan der rnv in 2019:

Nr.	Maßnahme	Defizit pro Jahr und Maßnahme	Darin enthaltene Einnahmesteigerungen durch Fahrgastgewinne:
3./4.	Ausweitung der Bedienung mit Linie 29 in der Südstadt in Kombination mit Anbindung EMBL und Boxberg durch die 39 A	250 T €*  *Es werden durch den Entfall von Ruftaxifahrten Einsparungen im städtischen Haushalt in Höhe von rund 10-20 T € erwartet, welche nicht in die Defizitberechnung einfließen.	200 T €
7.	Linie 21 A samstags zwischen Hbf. und Bismarckplatz	70 T €	30 T €
8.	Zusatzfahrt Linie 5 in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag um 1:08 Uhr	10 T € (Anteil HD)	gering
9.	Verlängerung Linie 29 bis Technologiepark	200 T €	100 T €
	Insgesamt:	530 T €	330 T €