

Anträge der Stadt Heidelberg im Rahmen der Förderrichtlinie „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“

Maßnahme / Förderantrag Inhalte	Kosten (100 %)	Komplementär- finanzierung 50 %
1. Aufruf „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“		
Ausbau des digitalen Verkehrszählsystems <ul style="list-style-type: none"> – Aufbau eines nachhaltigen Verkehrszählkonzeptes mit digitalem Erfassungssystem als Basis für eine intelligente Verkehrssteuerung – Radverkehrszählstellen, Dialog-Displays, Induktionsschleifen, mobile Kfz-Zählgeräte Erfassung der Belegungssituation auf P+R Parkplätzen <ul style="list-style-type: none"> – Ausweitung des Parkleitsystems auf P+R Flächen durch Erfassung der Belegungssituation mittels Sensorik 	609.000 Euro (50% Förderung bewilligt)	Teilhaushalt 81
3. Aufruf „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“		
Intelligente und umweltorientierte Verkehrssteuerung <ul style="list-style-type: none"> – Erneuerung der Lichtsignalinfrastruktur (Anbindung fehlender Lichtsignalanlagen an den Verkehrsrechner, Erneuerung von Steuergeräten) – Analyse der Verkehrsmengen und Daten des Verkehrsrechners zur Optimierung der zentralen Verkehrssteuerung – Umweltorientierte Verkehrssteuerung bei hohen Luftschadstoffbelastungen 	270.000 Euro (50% Förderung beantragt)	Teilhaushalt 81
Verkehrslenkungs- und Verkehrsberuhigungskonzept für die Altstadt <ul style="list-style-type: none"> – Weiterentwicklung des Betriebs- und Zufahrtskonzeptes, – Prüfung von digital-technischen Lösungen, – Umsetzung der automatisch versenkbaren Poller. 	1.150.000 Euro (50% Förderung beantragt)	Teilhaushalt 81
Digitales Baustellenmanagement <ul style="list-style-type: none"> – Zusammenführung von Einzelmaßnahmen in einem Projekt durch eine frühzeitige, transparente Darstellung anstehender Einzelmaßnahmen unterschiedlicher Träger durch eine entsprechende Software. – Identifizierung von Konflikten und Optimierungspotentialen von Baumaßnahmen. – Vereinfachte und direkte Information der Öffentlichkeit. 	145.000 Euro (50% Förderung beantragt)	Teilhaushalt 81, Teilhaushalt 66
Anzeige von Mobilitätsinformationen <ul style="list-style-type: none"> – Abfahrtsmonitore für den ÖPNV und Erweiterung der Anzeige um Carsharing, Bikesharing-Angebote – Installation in öffentlichen Einrichtungen und ggf. an Verknüpfungspunkten 	200.000 Euro (50% Förderung beantragt)	Teilhaushalt 81

Maßnahme / Förderantrag Inhalte	Kosten (100 %)	Komplementär- finanzierung 50 %
Digitaler Ausbau des Fahrradvermietsystems (VRNnextbike) <ul style="list-style-type: none"> – Ausstattung der 220 ClassicBikes mit Framelocks (inkl. GPS) – Errichtung von bis zu 10 virtuellen und temporären Rent-by-App Stationen 	71.000 Euro (50% Förderung beantragt)	Bei einer Förderung erfolgt eine Abstimmung zwischen 81 und VRN.
Erhebung, Bereitstellung u. Nutzung von Umwelt- und Meteorologie-Daten <ul style="list-style-type: none"> – Errichtung und Betrieb von 3 meteorologischen Messstationen – Lokale Immissionsprognose auf dieser Basis – Empfehlungen für die Bevölkerung zur Verkehrsmittelwahl 	96.500 Euro (50% Förderung beantragt)	Teilhaushalt 31
Ertüchtigung der Straßenbahn-Fahrsignalanlage am Hans-Thoma-Platz <ul style="list-style-type: none"> – Erneuerung der Straßenbahn-Fahrsignalanlage – Vernetzung der Anlage mit der Betriebsleitstelle in Mannheim 	205.000 Euro (50% Förderung beantragt)	Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH
Antragsvolumen für Heidelberg (gerundet)	ca. 3.000.000 Euro 50% = 1.500.000 Euro	Stadt Heidelberg, HSB