

Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:

0074/2018/AN

Antragsteller: SPD

Antragsdatum: 08.11.2018

Federführung:

Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Dezernat V, Eigenbetrieb Städtische Beteiligungen

Betreff:

Straßenbahngeneration Rhein-Neckar-Tram 2020

Antrag

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 01. April 2019

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	22.11.2018	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	27.02.2019	Ö		
Gemeinderat	28.03.2019	Ö		

Antrag Nr.:

0074/2018/AN

00289550.doc

...

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Sitzung des Gemeinderates vom 22.11.2018

Ergebnis: verwiesen in den Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 27.02.2019

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Sitzung des Gemeinderates vom 28.03.2019

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Antrag Nr.: 0074/2018/AN

Briefkopf des Antragstellers:



Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Gemeinderatsfraktion Heidelberg

SPD-Gemeinderatsfraktion, Marktplatz 10, 69117 Heidelberg

Herrn Oberbürgermeister
Prof. Dr. Eckart Würzner
Rathaus
69117 Heidelberg

Prof. Dr. Anke Schuster, Fraktionsvors.
Michael Rochlitz, stellv. Vorsitzender
Dr. Monika Meißner, stellv. Vorsitzende
Karl Emer
Mirko Geiger
Andreas Grasser
Mathias Michalski
Imtraud Spinner

Marktplatz 10
69117 Heidelberg
☎ 06221/5847151
☎ 06221/584647150
✉ geschaeftsstelle@spd-
fraktion.heidelberg.de
www.spd-fraktion-heidelberg.de

08.11.2018

Tagesordnungspunkt Gemeinderat

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderats beantragen die Unterzeichnerinnen und Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg im öffentlichen Teil die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

Straßenbahngeneration Rhein-Neckar-Tram 2020

Die Verwaltung beauftragt die rnv, den gemeinderätlichen Gremien die bestellten Straßen/Stadtbahnen von Skoda vorzustellen und Funktions- und Aufenthaltsqualitäten zu erläutern. Insbesondere soll dargestellt werden, welche Anforderungen bei der Bestellung bzgl. der Längenleistung von oberleitungsfreien Fahrstrecken definiert wurden und welche Energieersparnisse sich durch die Rückgewinnung der Bremsenergie ergeben. Ein Vertreter der rnv soll im SEVA zugezogen werden.

Begründung:

Im Jahre 2020-21 werden die ersten Rhein-Neckar-Trams ausgeliefert, der Fahrzeugbestand in Heidelberg wird dann sukzessiv erneuert. Bisher wurden die Gremien des Gemeinderats nur über die Presse informiert, wie die hochwertigen Trams ausgestattet sein werden, die dann in Heidelberg fahren.

Interessant dabei ist die Vorgabe für 1,5 km lange oberleitungsfreie Fahrstrecken besonders bei den anstehenden Planungen zu den Mobilitätsnetzprojekten Neuenheimer Feld und Altstadt.

gezeichnet SPD-Fraktion

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
01	Sachantrag der SPD Gemeinderatsfraktion vom 07.01.2019