Stadt Heidelberg

Drucksache:

0416/2018/BV

Datum

13.03.2019

Federführung:

Dezernat IV, Landschafts- und Forstamt

Beteiligung

Dezernat II, Amt für Stadtentwicklung und Statistik

Dezernat II, Stadtplanungsamt

Dezernat V, Amt für Liegenschaften und Konversion

Betreff:

Landwirtschaftspark

hier: Prüfungs- und Planungsauftrag zur Entwicklung einer Konzeptidee "Landwirtschaftspark in Verbindung mit der zukünftigen Nutzung des Airfields"

Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Konversionsausschuss	20.03.2019	Ö	() ja () nein () ohne	
Gemeinderat	28.03.2019	Ö	() ja () nein () ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Konversionsausschuss empfiehlt folgenden Beschluss des Gemeinderates:

Die Verwaltung wird in Kooperation mit der Internationalen Bauausstellung (IBA) beauftragt, unter Beteiligung der Bürgerschaft (Dialogischer Planungsprozess Konversion), ein Konzept für den sogenannten Landwirtschaftspark mit den darin integrierten diversen Nutzungsansprüchen / räumlichen Veränderungen durch die Konversion Airfield und Patrick Henry Village (PHV) zu erarbeiten.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag in Euro:	
Ausgaben / Gesamtkosten:	140.000	
einmalige Kosten Ergebnis haushalt 2019/2020 (Teilhaushalt Amt für Liegenschaften und Konversion,	100.000	
Konversion)	100.000	
einmalige Kosten Ergebnishaushalt 2019/2020 (Teilhaushalt Amt für Stadtentwicklung und Statistik)	40.000	
Einnahmen:		
keine		
Finanzierung:		
Folgekosten:		

Zusammenfassung der Begründung:

Aufgabe ist die Überprüfung und planerische Konkretisierung des Konzepts Landwirtschaftspark unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Konzeptideen zur Nachnutzung des Airfields (unter anderem aus der Bürgerschaft) sowie unter Berücksichtigung des Antrages Nr. 0062/2018/AN "Konzeptentwicklung für das Airfield…" sowie der Änderungsanträge zum Doppelhaushalt 2019/2020 Nr. 56 beim Teilhaushalt des Amtes für Stadtentwicklung und Statistik und Nr. 260 beim Teilhaushalt des Stadtplanungsamtes betreffend die Erstellung eines Konzepts zur Finanzierung und Vorbereitung einer Bewerbung für eine Landesgartenschau mit einem Stadtpark auf dem Airfieldgelände (Drucksache 0011/2018/IV).

Die IBA wird damit beauftragt, die Verwaltung sowohl bei der Formulierung der Aufgabenstellung, beim Auswahlverfahren für ein externes Prüfungs- und Planungsgutachten als auch bei der Projektsteuerung des Prozesses inhaltlich zu unterstützen. Die Federführung bei diesem Projekt obliegt dem Landschafts- und Forstamt.

Es sollen damit Entwicklungsszenarien erarbeitet werden, um die Diskussion über die räumlichen Veränderungen und Entwicklungspotentiale auf der Konversionsfläche Airfield zu einem Ergebnis zu führen. Auf dieser Basis kann anschließend der IBA-KANDIDAT Landwirtschaftspark zum IBA-PROJEKT überführt werden.

Begründung:

Landwirtschaftspark

1. Einleitung

Auf der Grundlage eines Kooperationsnetzwerks von Landwirten und Landwirtinnen, Bewohnern und Bewohnerinnen und Einrichtungen angrenzender Ortsteile (Bahnstadt, Kirchheim, Pfaffengrund, Patrick-Henry-Village) sowie Eppelheim soll in Heidelberg ein Landwirtschaftspark (LWP) entstehen. Die Idee des Landwirtschaftsparks basiert ursprünglich auf dem Konzept einer Heidelberger Initiative, das 2016 in den IBA-Prozess aufgenommen wurde. Der Gemeinderat wurde im Februar 2017 im Zuge eines Sachstandsberichts (Antrag Nr. 0083/2016/AN) der Internationalen Bauausstellung (IBA) über den IBA-KANDIDATEN "Landwirtschaftspark" (IBA ASPEKT "Urbane Stoffkreisläufe"), die Struktur der Projektbeteiligten, die bisherigen Aktivitäten und das geplante weitere Vorgehen informiert. In Kooperation mit der Verwaltung wurde von der IBA eine Grundlagenstudie in Auftrag gegeben, deren Ergebnisse Eingang in diese Beschlussvorlage gefunden haben. Die Gutachter kommen in ihrer Studie zu dem Ergebnis, dass die Rahmenbedingungen für die Entwicklung des Landwirtschaftsparks in Heidelberg als ein sowohl national als auch international weaweisendes Modellprojekt im Grundsatz positiv zu beurteilen sind.

2. Anlass und Ziel der Planung

"Durch die Auflösung direkter Wertschöpfungsbeziehungen von Stadt und Land nehmen die Stadtkulturen ihre Abhängigkeit von der modernen Landwirtschaft nur noch unzureichend wahr und blenden die in jeder Aneignung von Natur auftretenden Widersprüche zunehmend aus. Diese systemische Blindheit lässt sich nur überwinden, indem direkte Wertschöpfungsketten gestärkt werden und Stadt und Land miteinander in Kommunikation treten". 1 Im Zusammenspiel mit der laufenden Entwicklung der Bahnstadt und den Planungen für die Entwicklung des PHV und des Airfields ergibt sich eine stark verändernde städtebauliche Umgebung, die auch die Nutzungsansprüche an die Flächen verändern wird. Angedacht ist ein im Rahmen einer Koproduktion ablaufender Prozess, der im Vorfeld potentielle Konflikte benennt, diese bearbeitet und im Ergebnis zu einer breit getragenen räumlichen Vision führen

Als "netzwerkgetragener Freiraum neuen Typs" soll der Landwirtschaftspark unter anderem die landwirtschaftliche Nutzung sichern und diese mit der Stadt verzahnen. Dadurch verbindet der Landwirtschaftspark (LWP) Elemente einer zeitgenössischen, produktiven Landwirtschaft mit Elementen einer attraktiven Freiraumgestaltung. Unter dem IBA-Motto "Wissen | schafft | Stadt" ist der Landwirtschaftspark ein Experimentierraum, der im Zusammenspiel von räumlicher Planung, Beteiligungs- sowie Bildungsformaten und Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen eine neue Landschaftstypologie für ein proaktives Nebeneinander von ländlichen und urbanen Nutzungen etabliert.

Durch die Verknüpfung urbaner und landwirtschaftlicher Stoffkreisläufe entstehen Potentiale für eine innovative wettbewerbsfähige Landwirtschaft. Zugleich kann dadurch eine landschaftsästhetische Aufwertung erfolgen.

¹ Dr. Kenneth Anders, Magazin der IBA Thüringen, Ausgabe 4, 2018

Folgende Stoffkreisläufe finden Beachtung:

- Wohnraum- und Wirtschaftsentwicklung
- Menschen
- Pflanzen und Tiere
- Güter
- Nahrungsmittel, Nährstoffe
- Erde
- Abfall
- Wasser
- Energie
- Luft

Die Verwaltung wird in Kooperation mit der IBA beauftragt, unter Beteiligung der Bürgerschaft (Dialogischer Planungsprozess Konversion), das Konzept für einen Landwirtschaftspark (LWP) mit den darin integrierten diversen Nutzungsansprüchen / räumlichen Veränderungen durch die Konversion Airfield und PHV zu prüfen und räumliche Planungen anzustoßen. Hierzu sollen Bürgerinnen und Bürger eingebunden sowie Konzepte einer Nachnutzung des Airfields (unter anderem aus der Bürgerschaft) in die Betrachtung einbezogen werden. Hierbei ist vor allem die Kombination verschiedener Nutzungsideen (Verlagerung des Messplatzes und des Zentralbetriebshofs Hardtstraße, Zeppelin-Landefläche, Food-Hub, Park, Renaturierung und Ausgleichsfläche ...) im Kontext des landwirtschaftlichen und urbanen Umfelds zu prüfen. Ein nachhaltiges Ergebnis der Planung des Patrick-Henry-Village (PHV) ist nur unter Einbeziehung der angrenzenden Flächen vorstellbar. Hier sind die Potenziale in der Kombination von LWP und PHV herauszuarbeiten. Das Nutzungskonzept soll auch Möglichkeiten aufzeigen, wie der LWP mit den umliegenden Stadtteilen verzahnt werden kann.

3. Geplantes Vorgehen

- 1. Erarbeitung der Aufgabenstellung, des Arbeitsprozesses sowie der Bürgerbeteiligung (Dialogischer Planungsprozess Konversion)
- 2. Durchführung eines Auswahlverfahrens zur Bildung interdisziplinärer Arbeitsgemeinschaften (Landschaftsarchitektur/-planung, Stadtplanung, Architektur, Argrarwissenschaften, Ökologie, und Ähnliches)
- 3. Ausarbeitung mehrerer freiraumplanerischer Nutzungskonzepte in Alternativen als kooperatives Verfahren, das durch eine Steuerungs- und Kommentatorengruppe aus lokalen Expertinnen/Experten begleitet wird.
- 4. Informationsvorlage Beschlussvorlage über die Ergebnisse im Gremienlauf

4. SPD-Antrag vom 18.09.2018

Mit ihrem Antrag 0062/2018/AN vom 18.09.2018 hat die SPD-Fraktion die Verwaltung gebeten, die IBA Heidelberg mit der Konzeption des Airfields zu betrauen. In dieses Konzept sollte die IBA ihre bereits entwickelten Ideen zu Landwirtschaftspark, Landschaftspark und Stadt-/Bürgerpark einfließen lassen. Aus Sicht der Verwaltung sollte hier auch die ursprüngliche Idee zum sogenannten Landwirtschaftspark Berücksichtigung finden, welche bereits 2011 über eine Initiative um den Landschaftsarchitekten Roth sowie den Architekten Harbich, beide aus Heidelberg-Pfaffengrund, in die gesellschaftliche Diskussion eingebracht wurde.

Vorbehaltlich der politischen Zustimmung dieser Beschlussvorlage soll im Laufe des Jahres 2019 mit der Erarbeitung eines Konzepts für einen "Landwirtschaftspark" inklusive Airfield begonnen werden. Dieses Konzept soll sämtliche verschiedenen Nutzungsideen und – ansprüche an das Untersuchungsgebiet berücksichtigen beziehungsweise prüfen.

Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen

Der Beirat von Menschen mit Behinderungen wird in den Prozess der Konzepterstellung zum Landwirtschaftspark einbezogen.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: + / - (Codierung) berührt: Ziel/e:

SL 1 Einzigartigkeit von Stadt- und Landschaftsraum sowie historisches Erbe der

Stadt(teile) bewahren

+ Begründung:

Der Landschaftsraum wird verschieden genutzt und beinhaltet unter anderem die historische Schlossachse zwischen dem Königstuhl und

Schwetzingen.

SL 8 Umweltbewusstes Handeln und Eigeninitiative fördern

+ Begründung:

Der Projektvorschlag kommt aus der Bürgerschaft, von ortsansässigen

Landwirten sowie Einrichtungen.

WO 6 Wohnungen und Wohnumfeld für die Interessen aller gestalten

+ Begründung:

Der Landschaftsraum hat eine Naherholungsfunktion und ist Bindeglied

dreier Stadtteile.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine.

gezeichnet Wolfgang Erichson

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
01	Luftbild des Untersuchungsgebietes
02	Bericht über Aktivitäten der Initiativgruppe (2. PjPhase Februar – Juli 2018)