

# Stadt Heidelberg

Heidelberg, den 11.02.2019

**Anfrage Nr.: 0007/2019/FZ**  
**Anfrage von: Stadtrat Grädler**  
**Anfragedatum: 10.01.2019**

Betreff:

## **Fußgänger- und Radwegebeziehungen Hauptbahnhof Süd**

### Schriftliche Frage:

Wie sind die Zeitplanungen für die Herstellung der Fußgänger - und Radwegebeziehungen rund um den Hauptbahnhof Süd?

1. Wann werden die Gehwege im östlichen Zollhofgarten hergestellt?
2. Wann gibt es eine reguläre Gehwegebeziehung zwischen Haltestelle Hbf Süd und dem Hauptbahnhof?
3. Wann gibt es eine Radwegebeziehung von der Bahnstadt zum Hauptbahnhof?

### Antwort:

1. Die Gehwege im östlichen Zollhofgarten werden zusammen mit dem Konferenzzentrum und dessen Freiflächen fertig gestellt. Die fußläufige Zuwegung vom östlichen Zollhofgarten zum Czernyring wird bis dahin jedoch gewährleistet sein. Da der Ausbau vom Bauzeitenplan des Konferenzzentrums abhängig ist, kann derzeit noch keine Aussage zum konkreten Zeitpunkt des Ausbaus getroffen werden.
2. Die vorhandene Gehwegebeziehung ist noch provisorischer Art und stellt noch nicht den endgültigen Zustand dar. Sie ist aber verkehrssicher und barrierefrei. Der endgültige Ausbau des Max-Planck-Rings samt Gehwegen erfolgt in Abhängigkeit mit der Baufeldentwicklung von B1 und B2. Da beide Bauvorhaben sich zeitlich überschneiden, ist ein hohes Maß an Abstimmung erforderlich. Während der gesamten Bauphase sowohl im Hoch- als auch Tiefbau wird die Zugänglichkeit zum Querbahnsteig gewährleistet sein. Eine hinreichend belastbarere Aussage zum konkreten Zeitpunkt für die Fertigstellung der endgültigen Ausführung lässt sich treffen, sobald der Bauzeitenplan für B1/B2 vorliegt.
3. Mit der Fertigstellung der Verkehrsinfrastruktur in der Bahnstadt wird auch das geplante Radwegenetz lückenlos hergestellt sein. Bis zu diesem Zeitpunkt wird die bisherige Erreichbarkeit des Querbahnsteigs auch für Fahrradfahrer durchgängig gewährleistet sein. Eine belastbarere Aussage zum konkreten Zeitpunkt lässt sich derzeit nicht sagen.