

Anlage 07 zur Drucksache 0071/2019/BV

Nordseite



Südseite

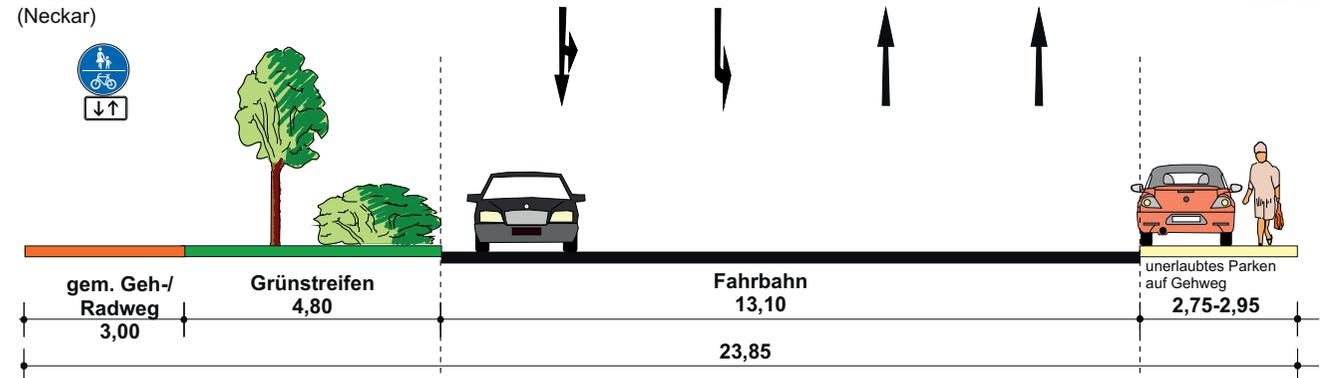


Querschnitt A, B 37, zwischen Yorkstraße und Emil-Maier-Straße

Bestand

Nordseite (Neckar)

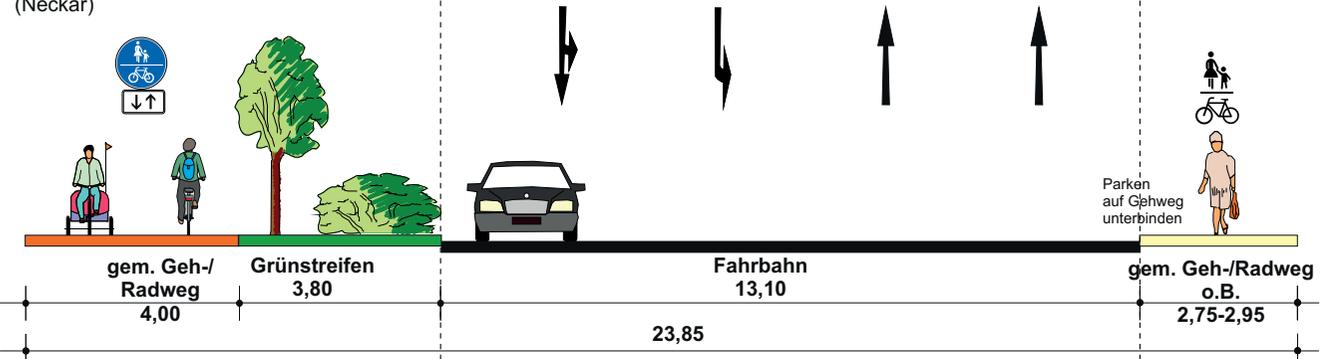
Südseite



Lösungsvorschlag 1

Nordseite (Neckar)

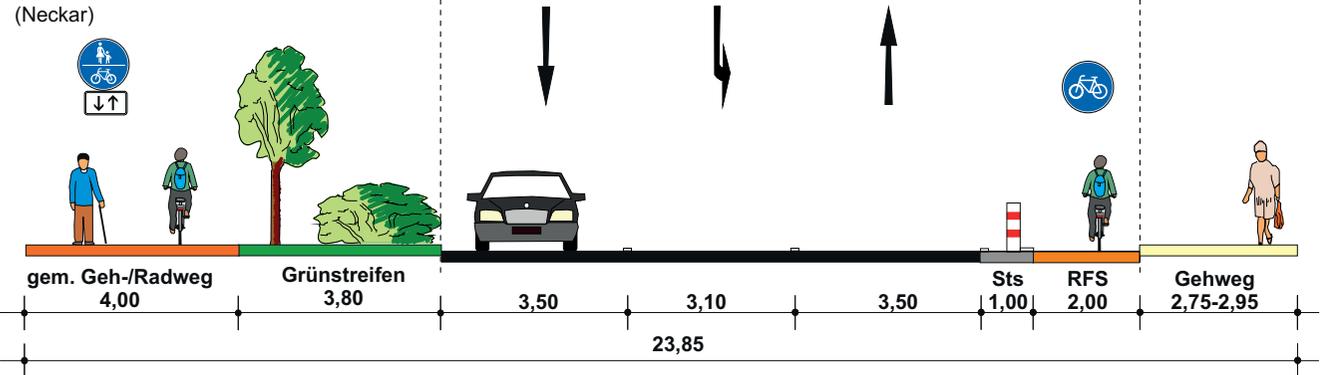
Südseite



Lösungsvorschlag 2

Nordseite (Neckar)

Südseite



Ausbildung Radfahrstreifen als „Protected Bike Lane“

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37, zwischen Yorkstraße und Emil-Maier-Straße

Maßstab 1:100 (im Original A3)

05. Dezember 2018

Kfz-Aufkommen Spitzenstunde morgens: 2.600



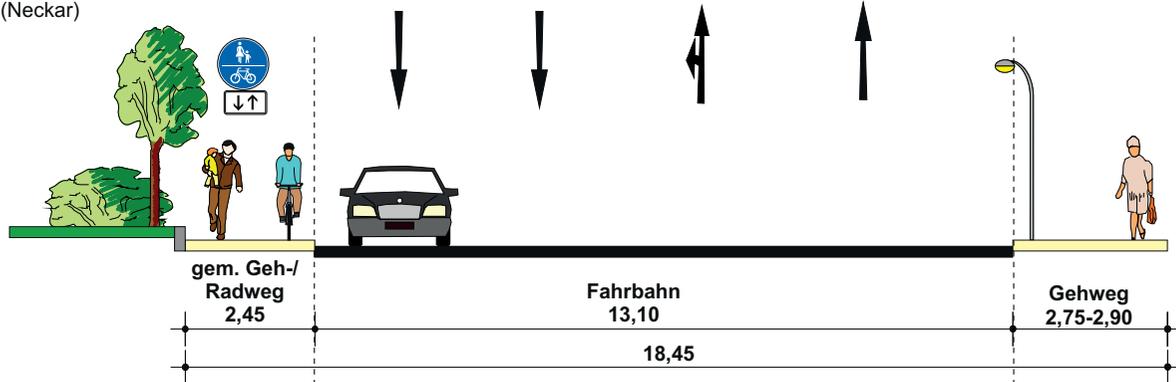
PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt B, B 37, Höhe Hotel Marriott

Bestand

Nordseite
(Neckar)

Südseite



Nordseite

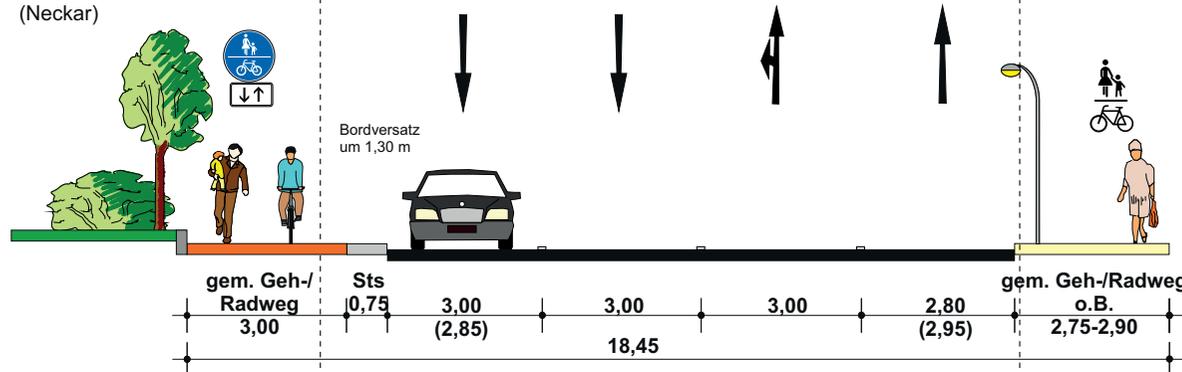


© PGV-Alrutz

Lösungsvorschlag 1

Nordseite
(Neckar)

Südseite



Südseite

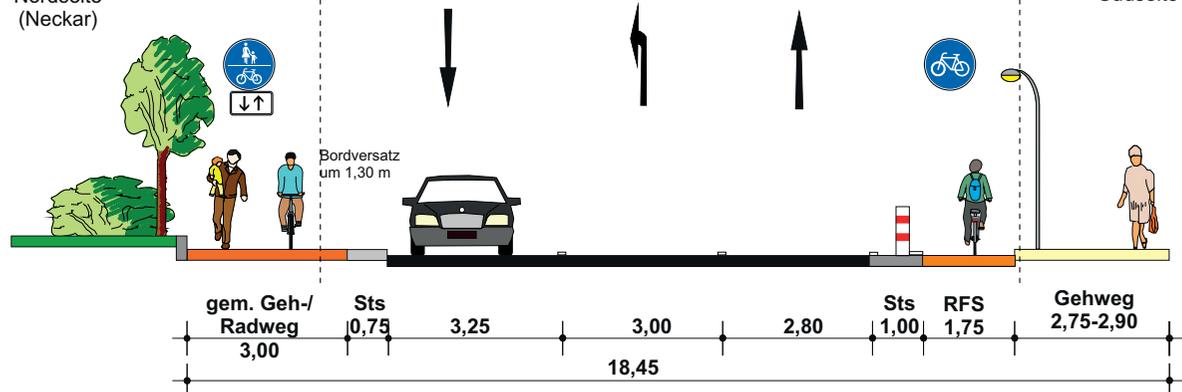


© PGV-Alrutz

Lösungsvorschlag 2

Nordseite
(Neckar)

Südseite



Ausbildung Radfahrstreifen als „Protected Bike Lane“

Kfz-Aufkommen Spitzenstunde morgens: 2.600

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
Hotel Marriott

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018



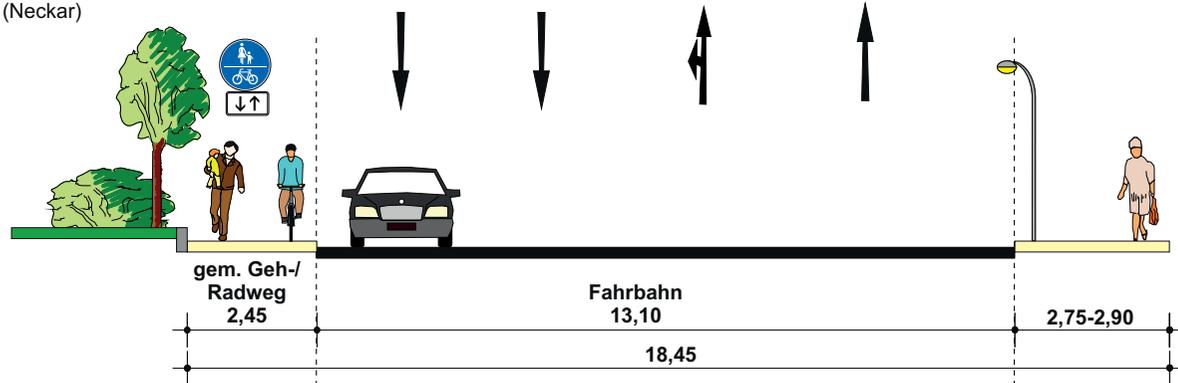
PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt B, B 37, Höhe Hotel Marriott

Bestand

Nordseite
(Neckar)

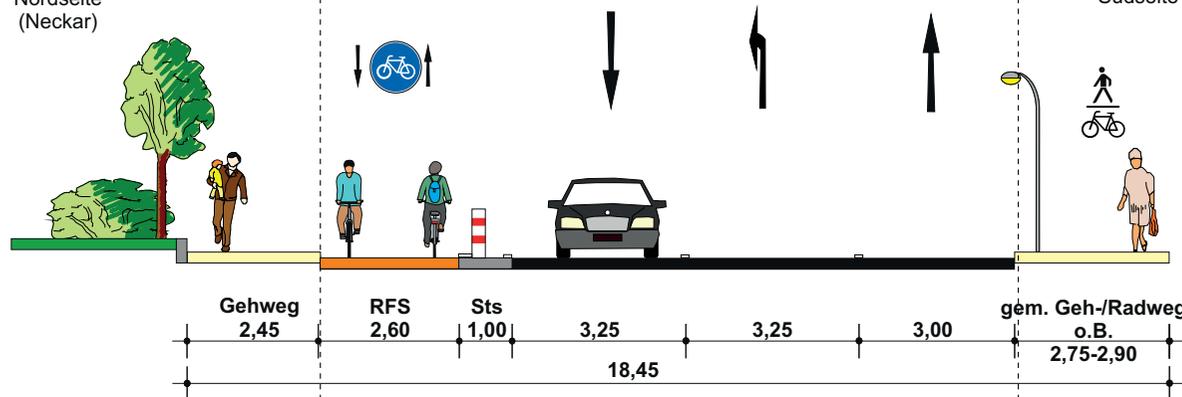
Südseite



Lösungsvorschlag 3

Nordseite
(Neckar)

Südseite



Ausbildung Radfahrstreifen als „Protected Bike Lane“

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
Hotel Marriott

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018

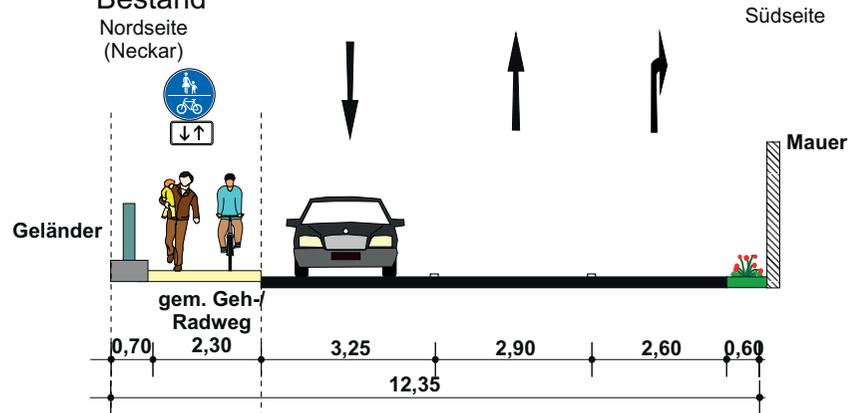
Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 2.600



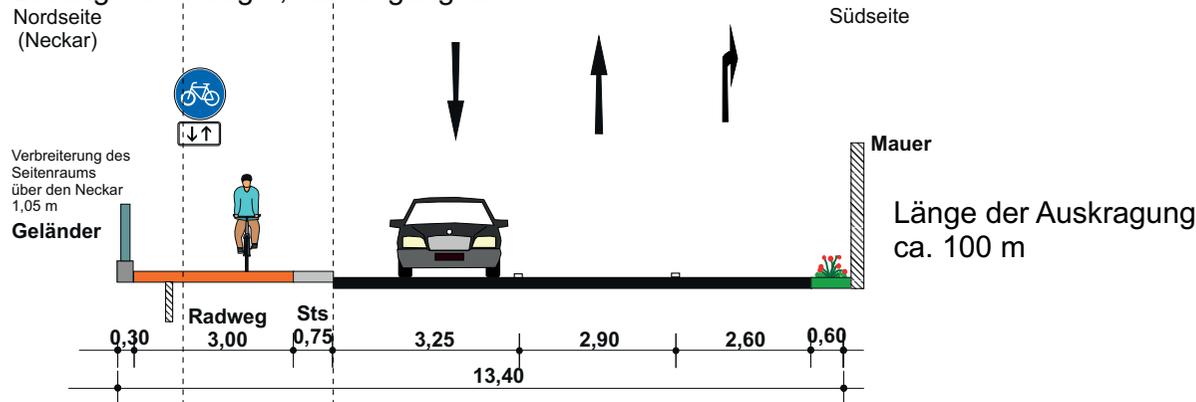
PGV-Alutiz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alutiz.de
www.pgv-alutiz.de

Querschnitt C, B 37, unter der Ernst-Walz-Brücke

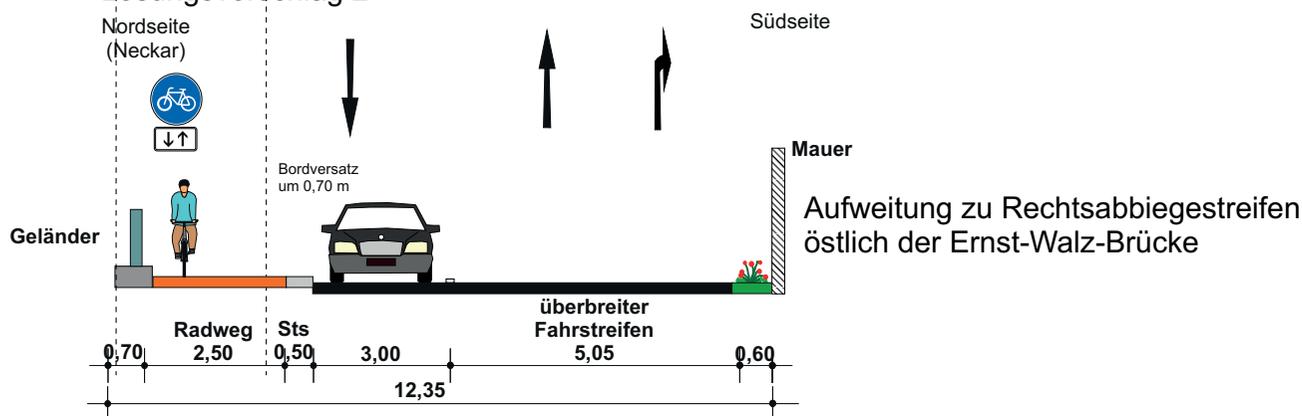
Bestand



Lösungsvorschlag 1, Auskragung über Ufer



Lösungsvorschlag 2



Nordseite



Südseite



Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37, unter der Ernst-Walz-Brücke

Maßstab 1:100 (im Original A3)

066. Dezember 2018

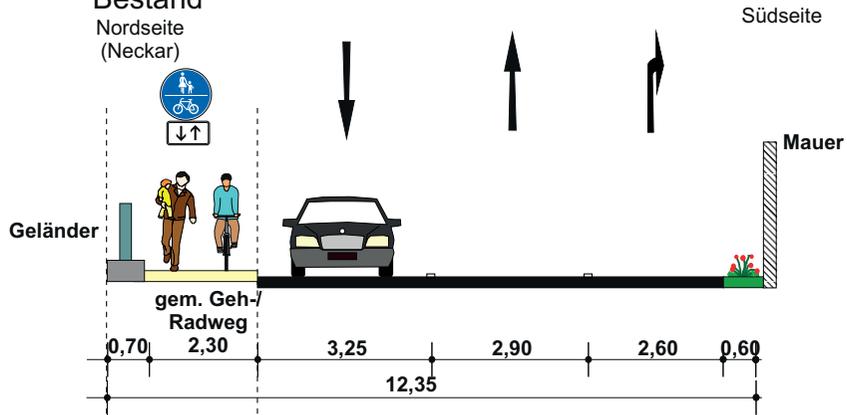
Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.600 bis 2.300



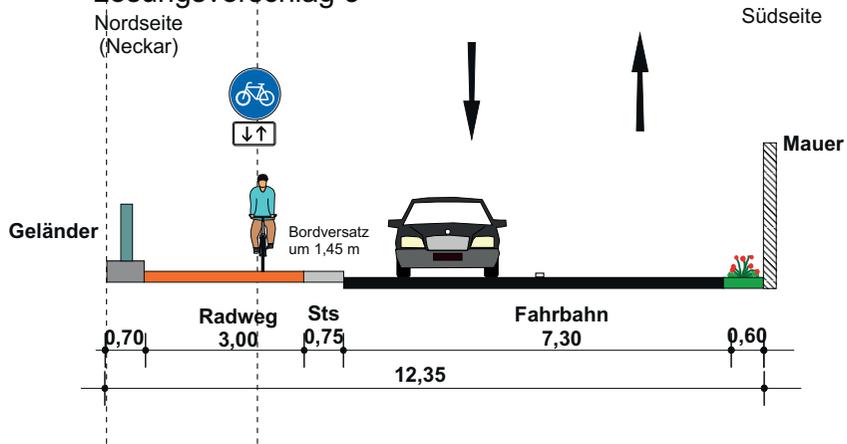
PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt C, B 37, unter der Ernst-Walz-Brücke

Bestand



Lösungsvorschlag 3



Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
unter der Ernst-Walz-Brücke

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018

Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.600 bis 2.300

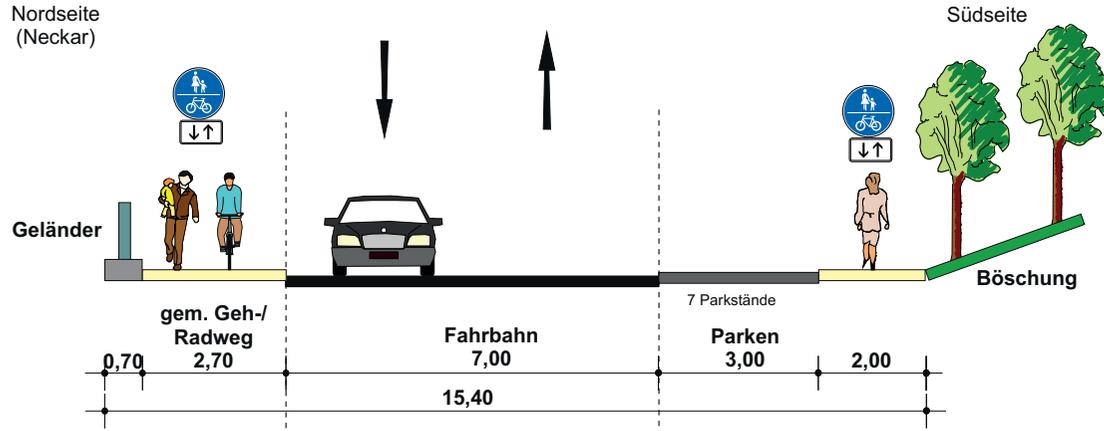


PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt D, B 37, Iqbal Ufer/Schurmanstraße (Höhe Rudergesellschaft)

Bestand

Nordseite
(Neckar)

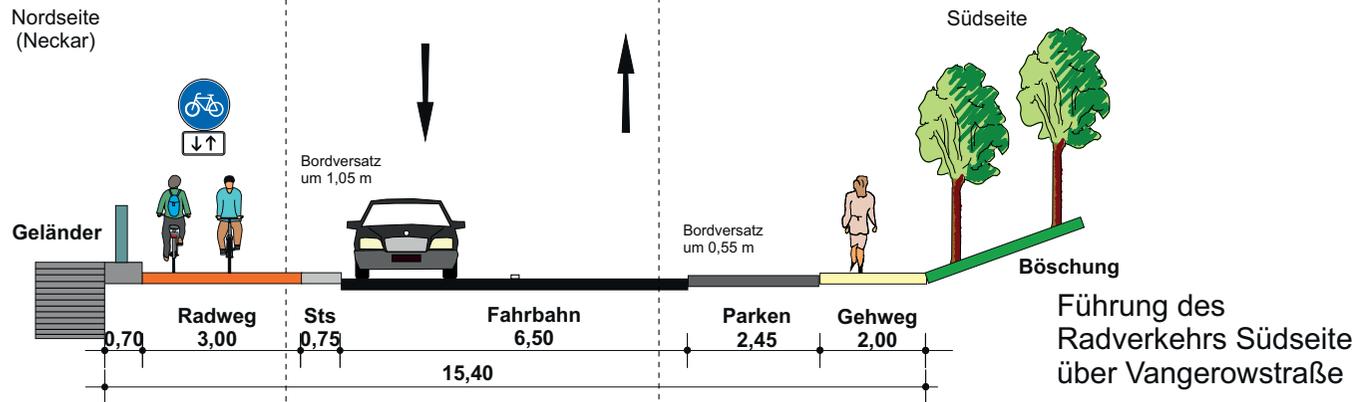


Nordseite



Lösungsvorschlag 1

Nordseite
(Neckar)

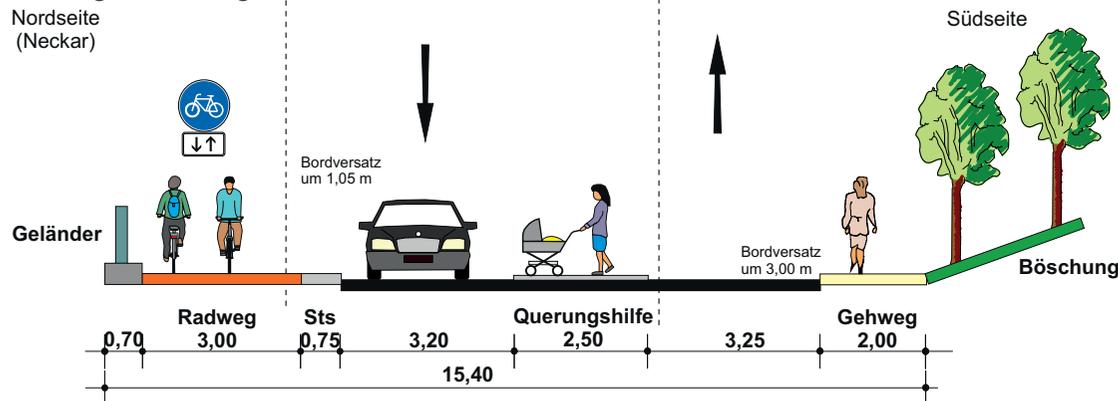


Südseite



Lösungsvorschlag 2

Nordseite
(Neckar)



Überquerungsstelle für Fuß- und Radverkehr zwischen Weg zur Ernst-Walz-Brücke und Neckarufer (Treppenabgang zur Promenade erforderlich)

Kfz-Aufkommen Spitzenstunde morgens: 1.600

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
Iqbal Ufer/Schurmanstraße
(Höhe Rudergesellschaft)

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018

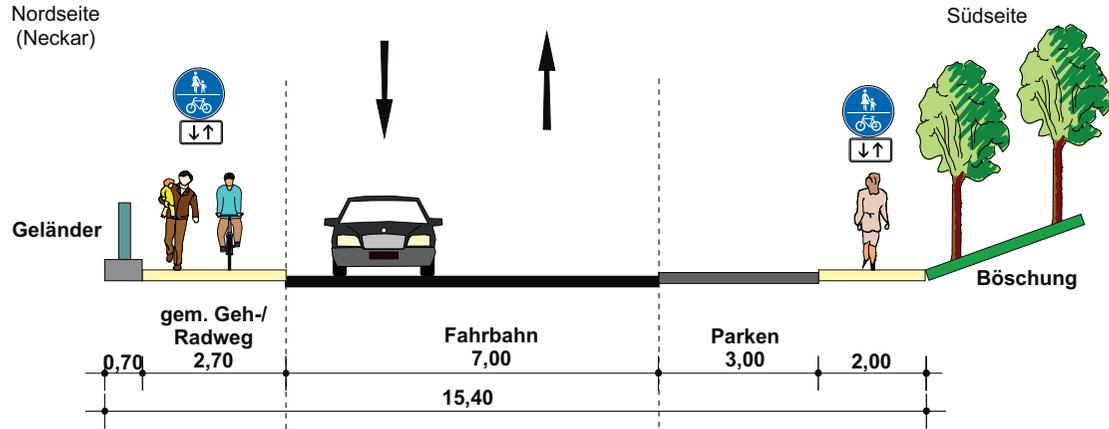


PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt D, B 37, Iqbal Ufer/Schurmanstraße (Höhe Rudergesellschaft)

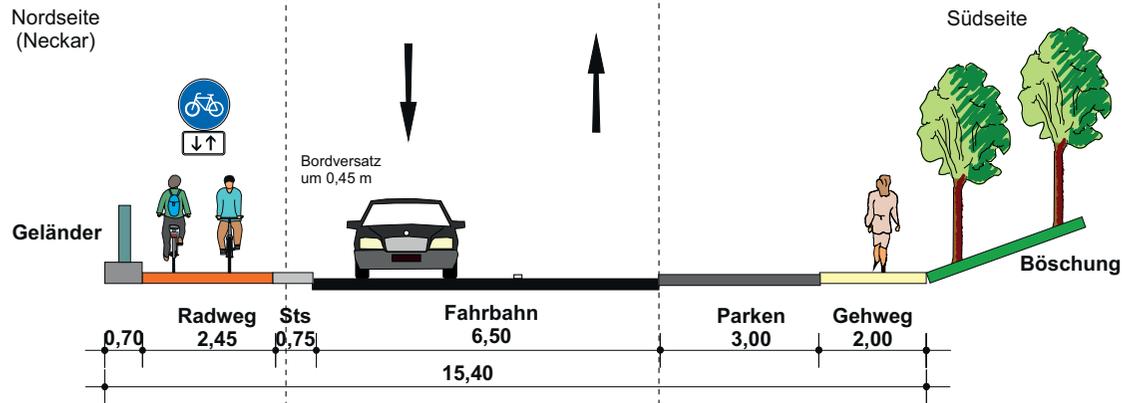
Bestand

Nordseite
(Neckar)



Lösungsvorschlag 3

Nordseite
(Neckar)



Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
Iqbal Ufer/Schurmanstraße
(Höhe Rudergesellschaft)

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018

Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.600



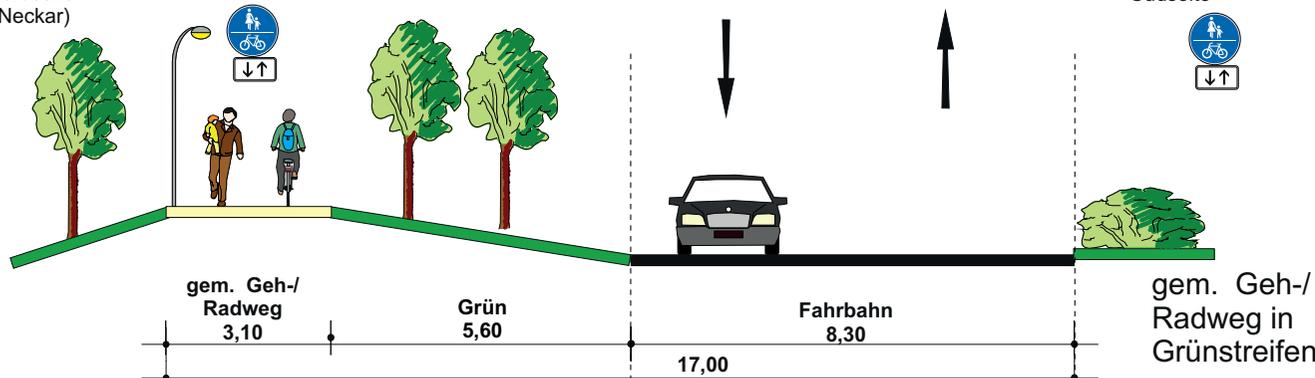
PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt E, B 37, Schurmanstraße

Bestand

Nordseite
(Neckar)

Südseite



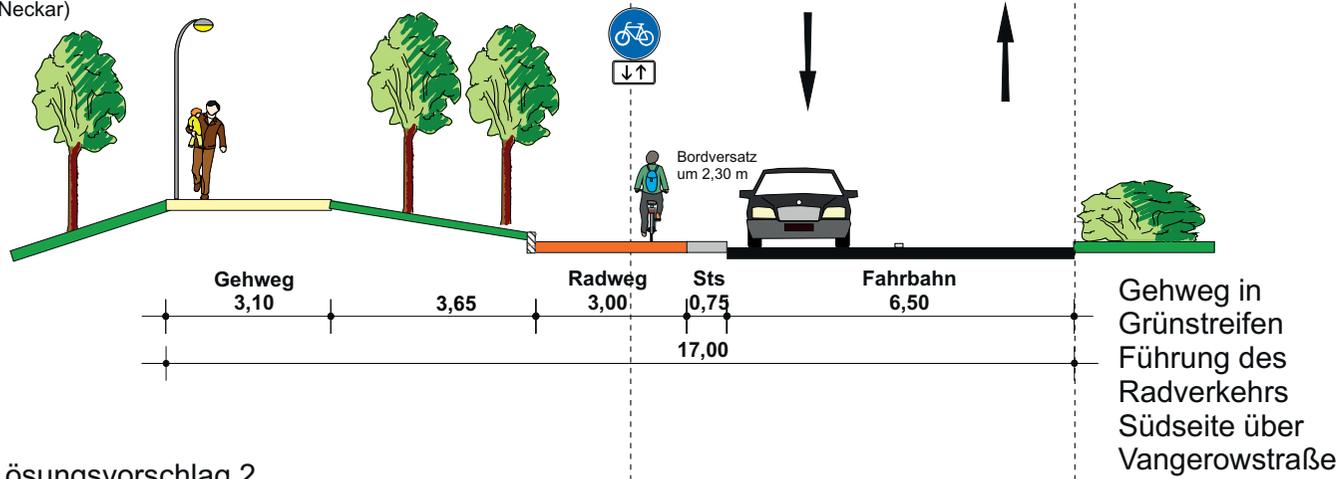
Nordseite



Lösungsvorschlag 1

Nordseite
(Neckar)

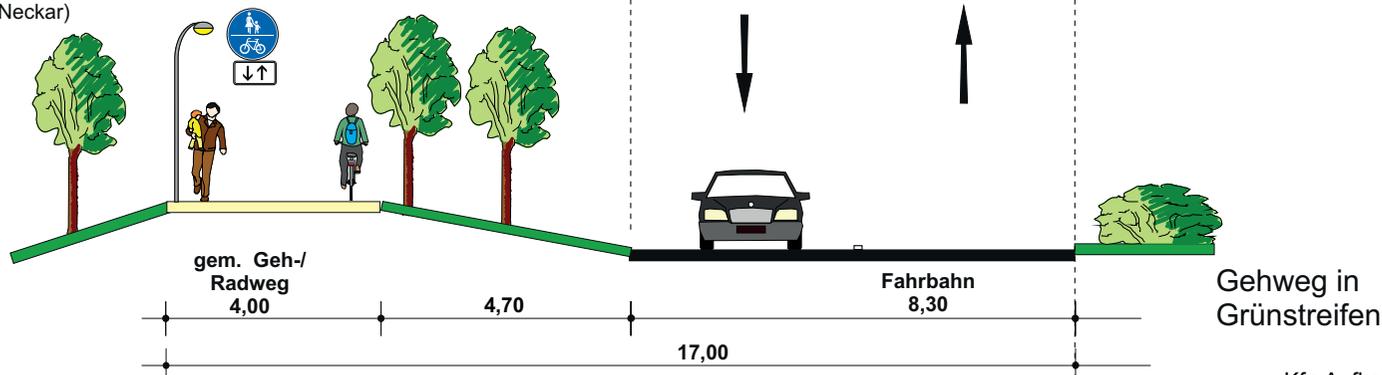
Südseite



Lösungsvorschlag 2

Nordseite
(Neckar)

Südseite



Kfz-Aufkommen Spitzenstunde morgens: 1.600

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37, Schurmanstraße

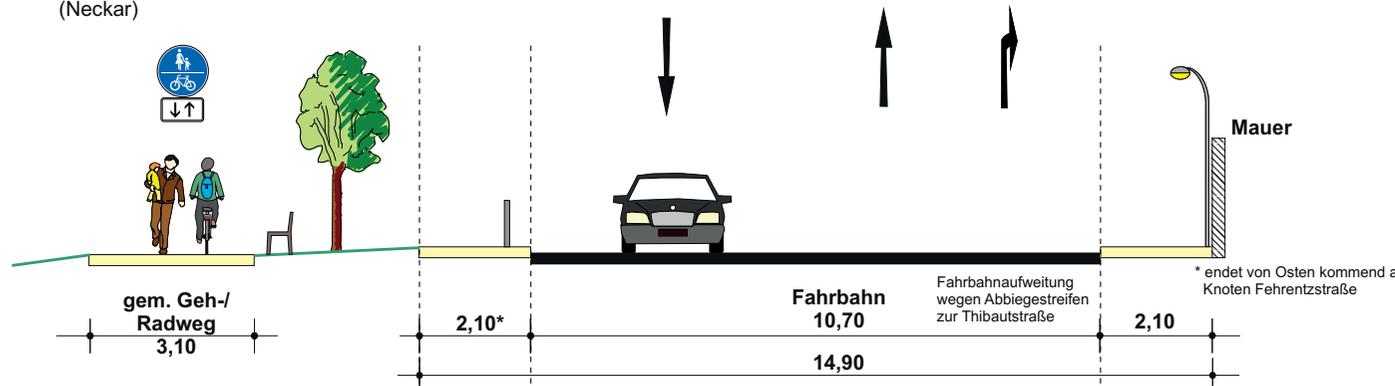
Maßstab 1:100 (im Original A3) 06. Dezember 2018

PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt F, B 37, westlich Thibautstraße

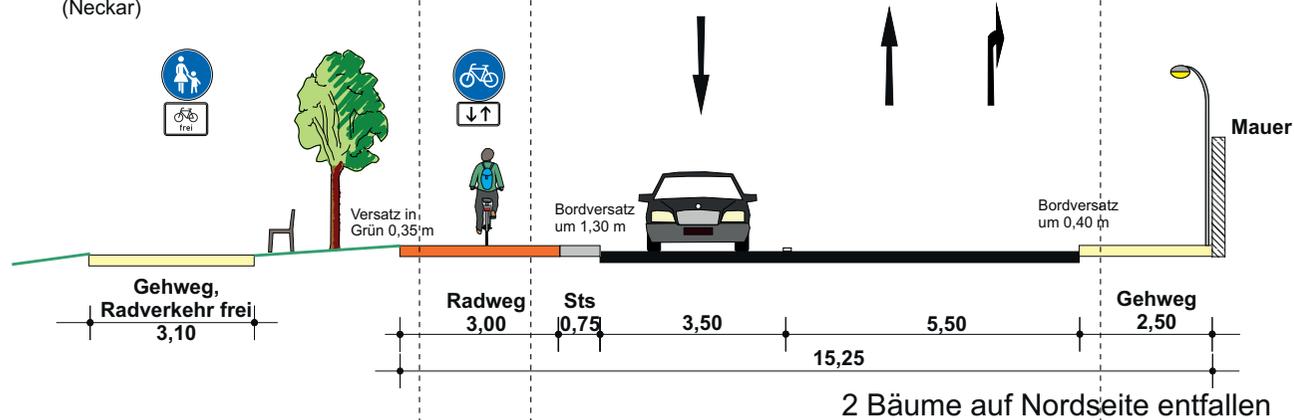
Bestand

Nordseite
(Neckar)



Querschnitt F, B 37 Lösungsvorschlag 1

Nordseite
(Neckar)



Nordseite



Südseite



Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
westlich Thibautstraße

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018

Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.600

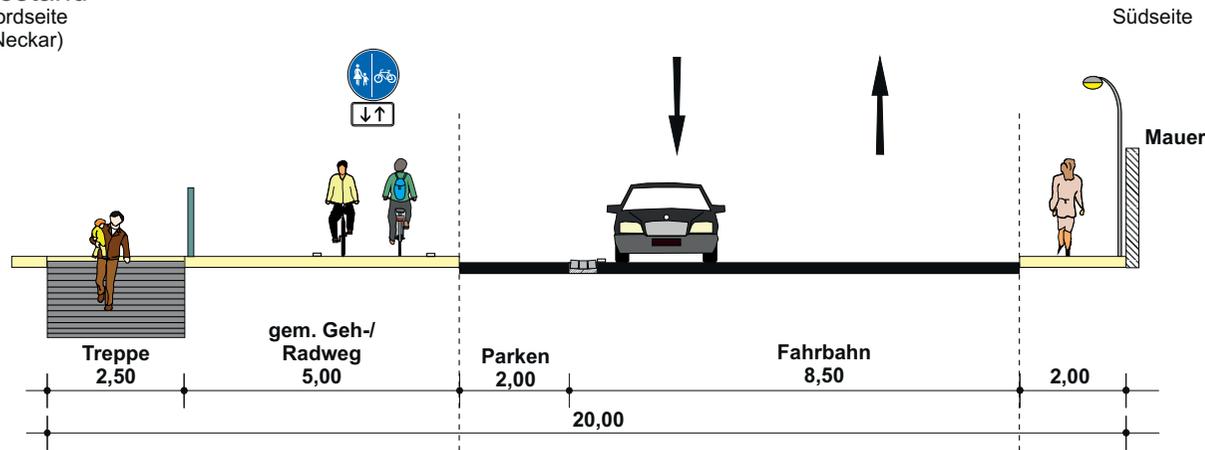


PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt G, B 37, Schurmanstraße (Motor-Yacht-Club Heidelberg)

Bestand

Nordseite
(Neckar)

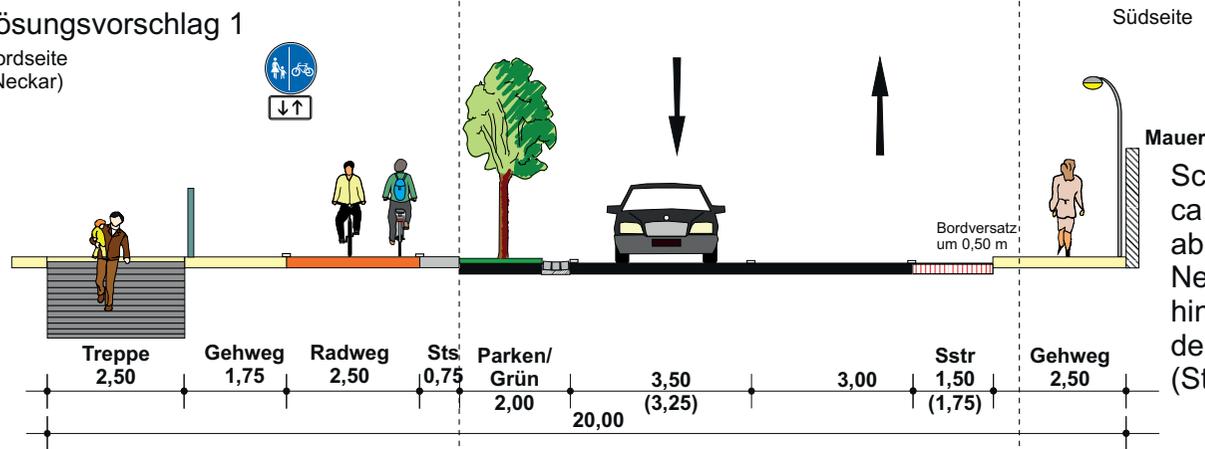


Nordseite



Lösungsvorschlag 1

Nordseite
(Neckar)



Südseite

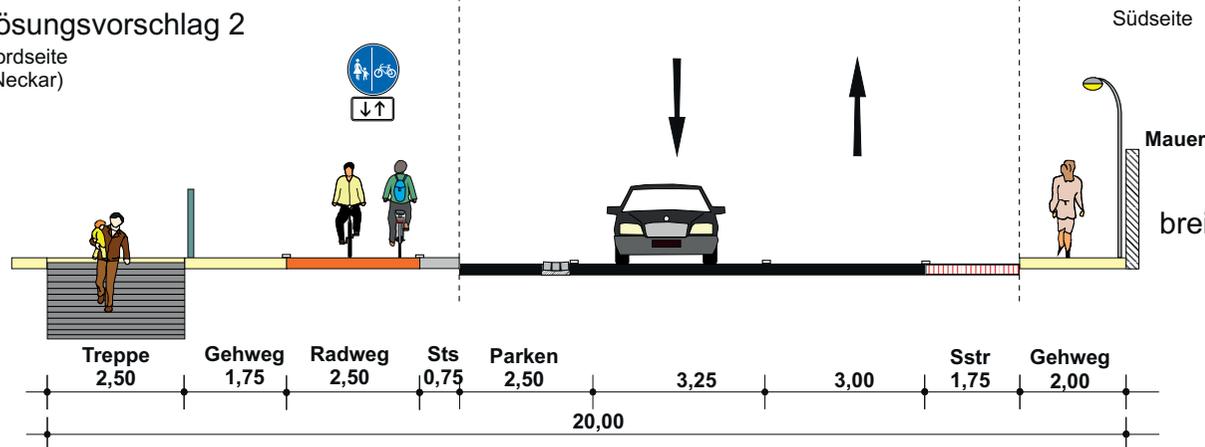
Schutzstreifen auf ca. 150 m Länge ab Thibautstraße, Neupflanzung Bäume hinsichtlich der Machbarkeit prüfen (Straße ist unterbaut)

Südseite



Lösungsvorschlag 2

Nordseite
(Neckar)



Südseite

breiter Parkstreifen für Lkw

Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.400

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
Schurmanstraße
(Motor-Yacht-Club Heidelberg)

Maßstab 1:100 (im Original A3)

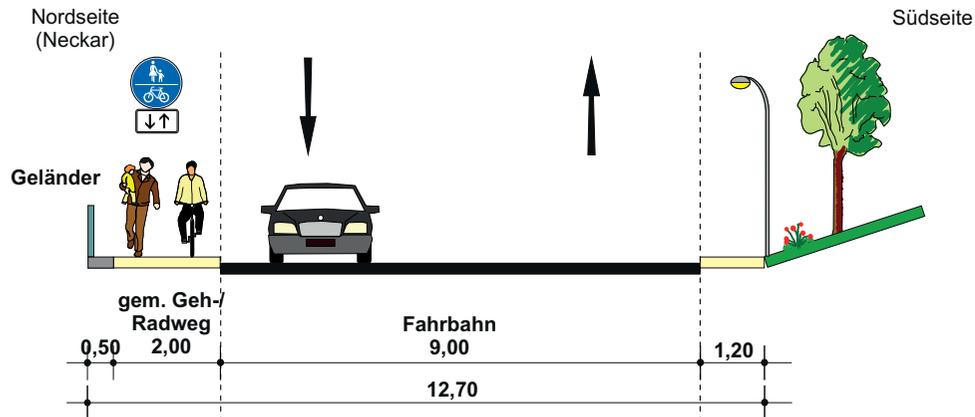
06. Dezember 2018



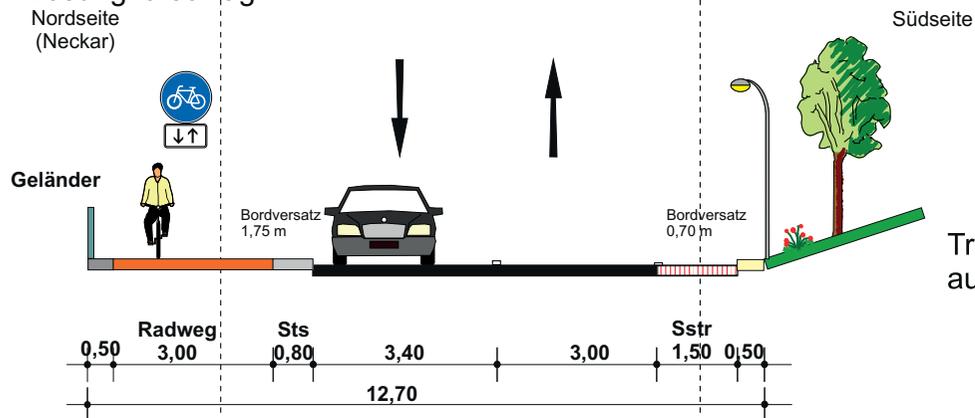
PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt H, B 37, westl. der Brücke der B 3 (Theodor-Heuss-Brücke)

Bestand

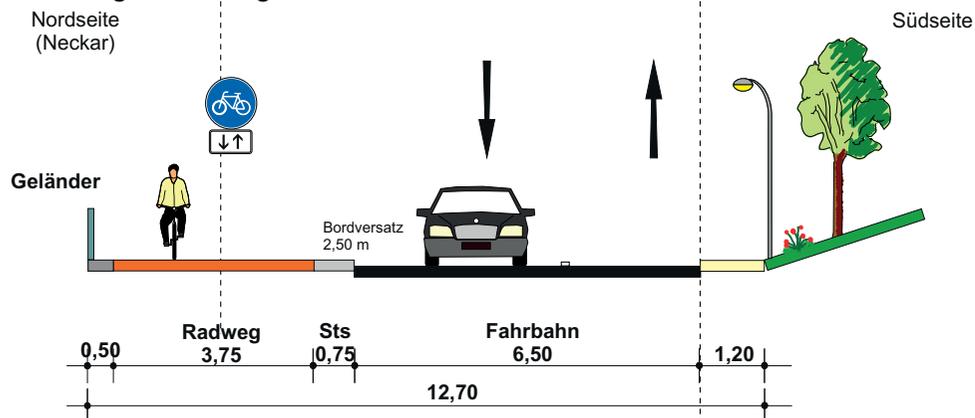


Lösungsvorschlag 1



Treppenabgang von Brücke auf Südseite sperren

Lösungsvorschlag 2



Nordseite



Südseite



Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.400

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
westlich der Brücke der B 3
(Theodor-Heuss-Brücke)

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018



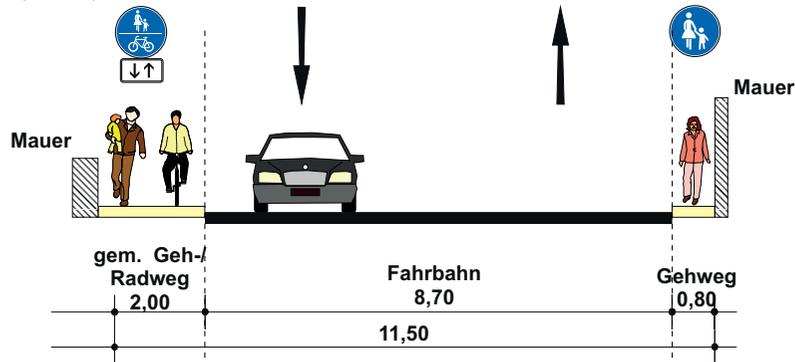
PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt I, B 37, unter der Theodor-Heuss-Brücke (B 3)

Bestand

Nordseite
(Neckar)

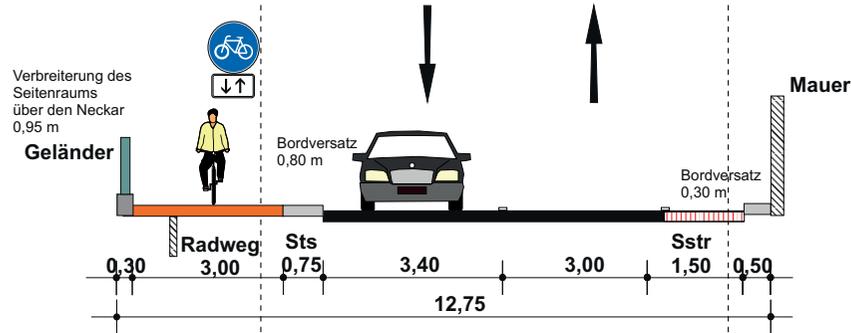
Südseite



Querschnitt I, B 37, unter der Theodor-Heuss-Brücke (B 3) Lösungsvorschlag 1

Nordseite
(Neckar)

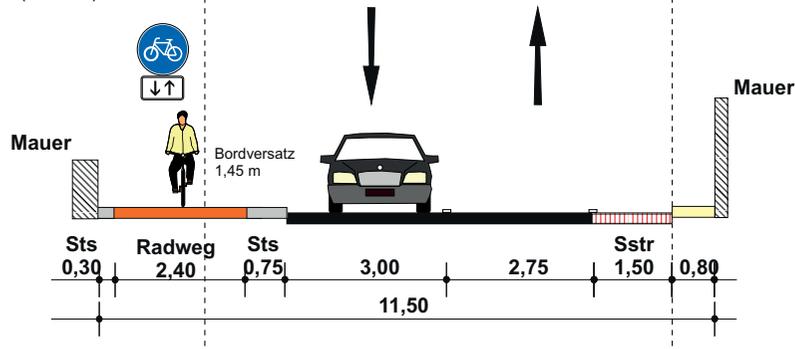
Südseite



Querschnitt I, B 37, unter der Theodor-Heuss-Brücke (B 3) Lösungsvorschlag 1b

Nordseite
(Neckar)

Südseite



Nordseite



Südseite



Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
unter Theodor-Heuss-Brücke (B 3)

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 20118



PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

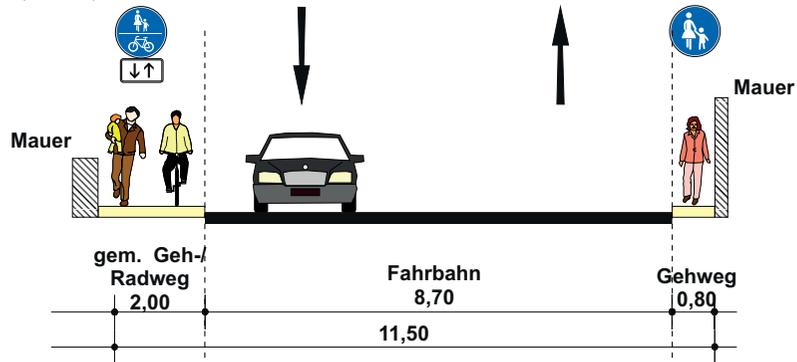
Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.400

Querschnitt I, B 37, unter der Theodor-Heuss-Brücke (B 3)

Bestand

Nordseite
(Neckar)

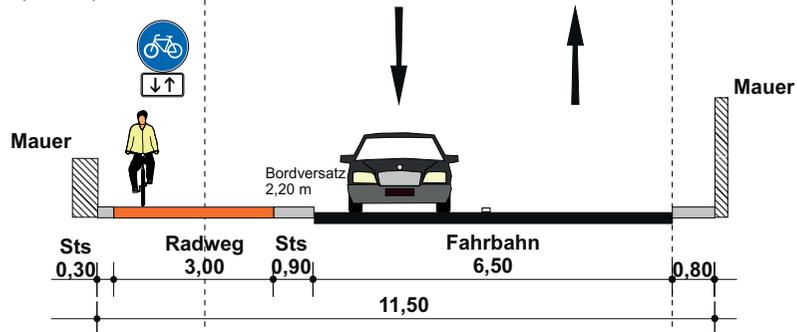
Südseite



Querschnitt I, B 37, unter der Theodor-Heuss-Brücke (B 3) Lösungsvorschlag 2

Nordseite
(Neckar)

Südseite



Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.400

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
unter Theodor-Heuss-Brücke (B 3)

Maßstab 1:100 (im Original A3)

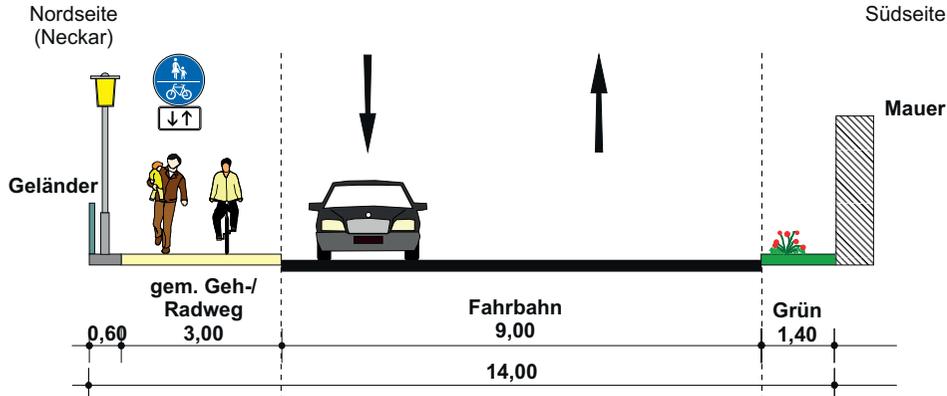
06. Dezember 2018



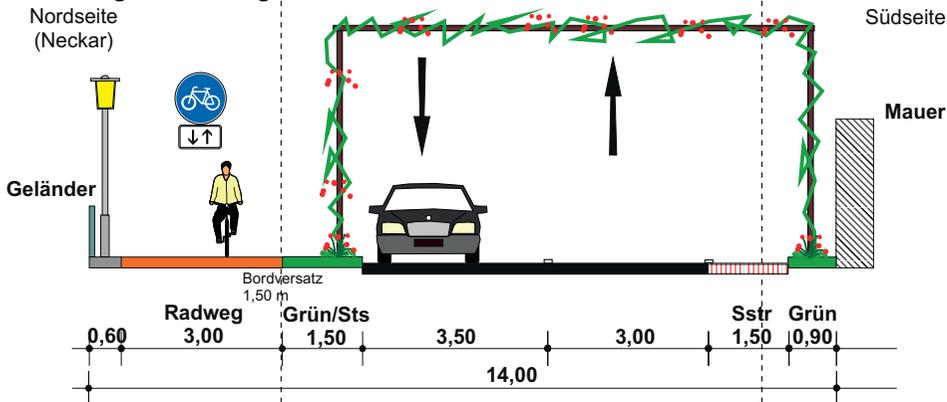
PGV-Alutuz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alutuz.de
www.pgv-alutuz.de

Querschnitt J, B 37, östl. der Theodor-Heuss-Brücke (B 3)

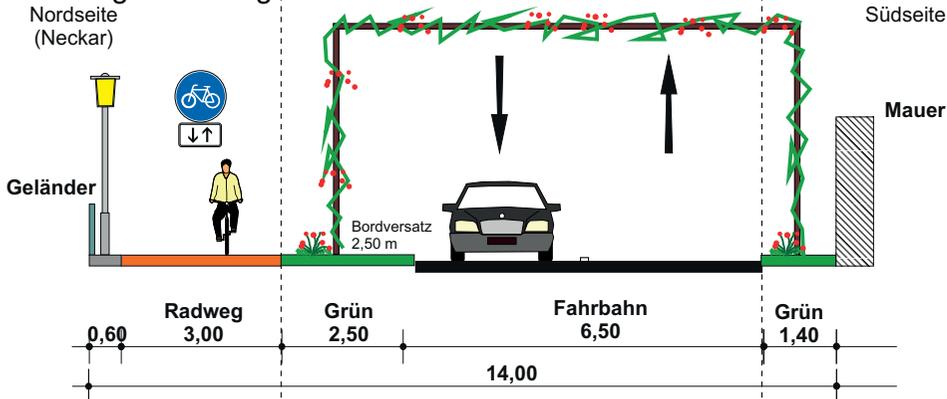
Bestand



Lösungsvorschlag 1



Lösungsvorschlag 2



Nordseite



Südseite



Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.600

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
östlich der Brücke der B 3

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018

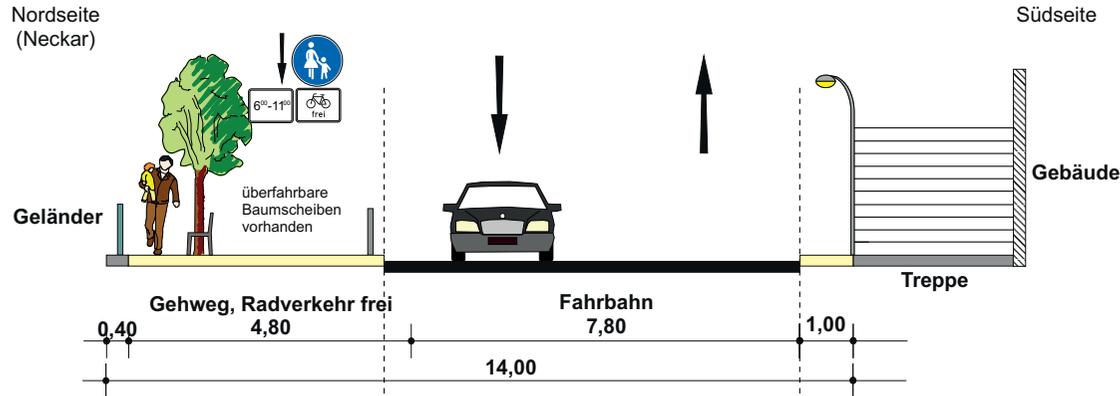


PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt K, B 37, Neckarstadt östl. des Jubiläumsplatzes (Stadthalle)

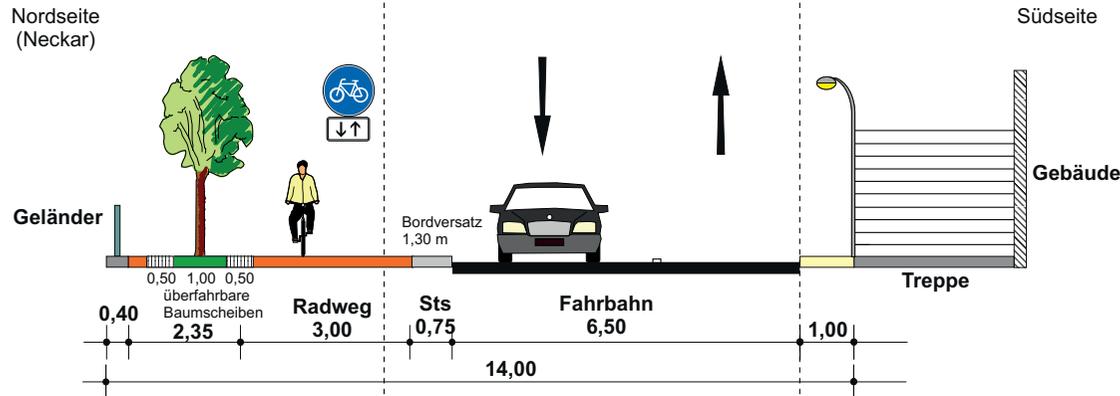
Bestand

Nordseite
(Neckar)



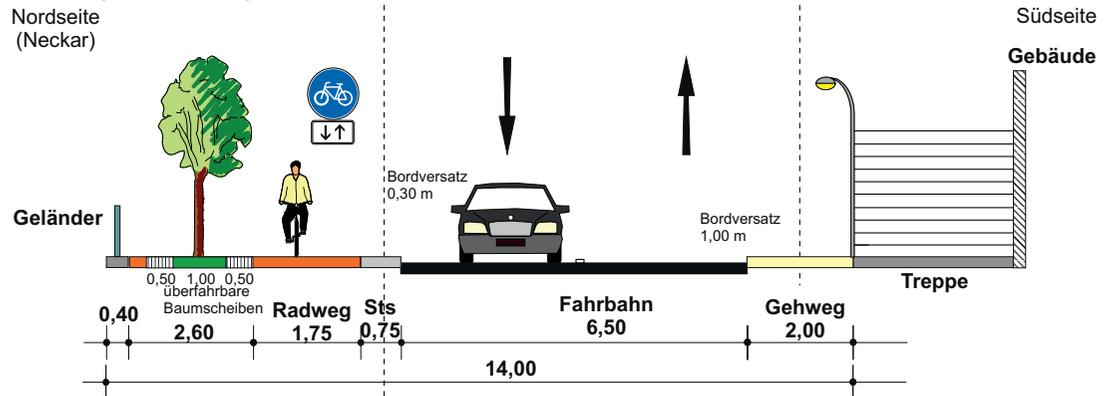
Lösungsvorschlag 1

Nordseite
(Neckar)



Lösungsvorschlag 2

Nordseite
(Neckar)



Nordseite



Südseite



Hinweis:

Die Bäume auf der Nordseite stehen nicht in einer Flucht. Die Radwegführung ist hier an den Baumbestand anzupassen (ggf. Richtungstrennung durch Baum). Bei kleinen Bäumen ist die Möglichkeit zum Umsetzen zu prüfen.

Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.600

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37
Querschnitt B37,
Neckarstadt östl. des Jubiläumsplatzes

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018



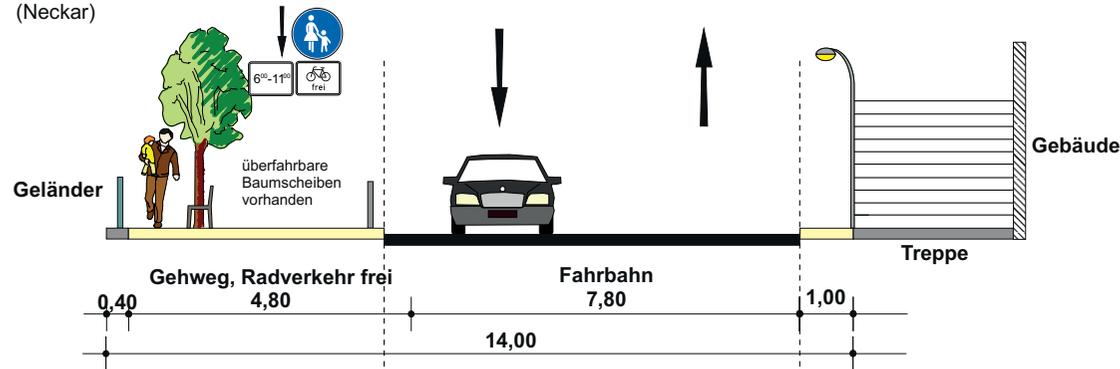
PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt K, B 37, Neckarstadt östl. des Jubiläumsplatzes (Stadthalle)

Bestand

Nordseite
(Neckar)

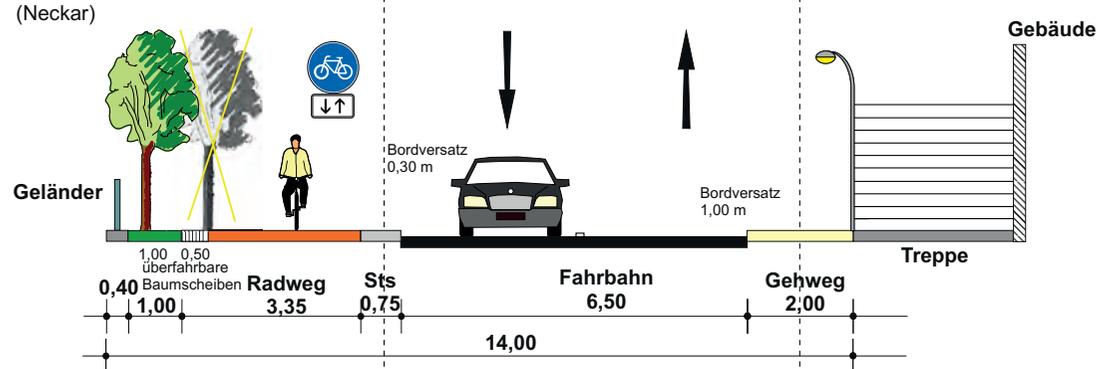
Südseite



Lösungsvorschlag 3

Nordseite
(Neckar)

Südseite



Versetzen aller Bäume an die Geländerseite des Seiteranges

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
Neckarstadt östl. des Jubiläumsplatzes

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018

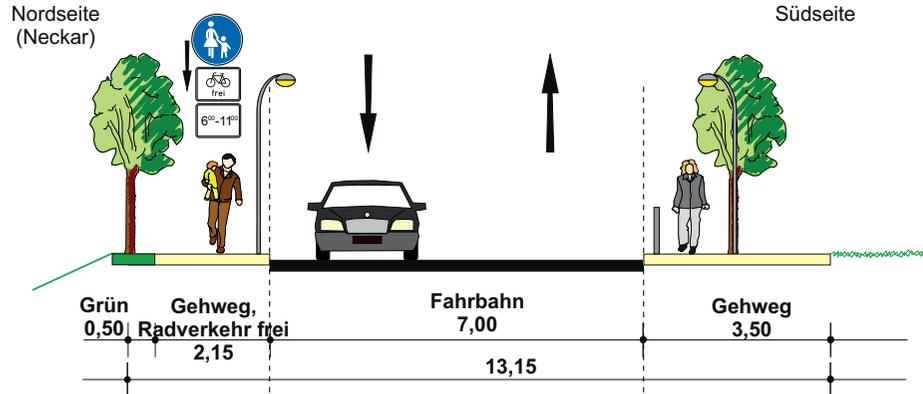
Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.600



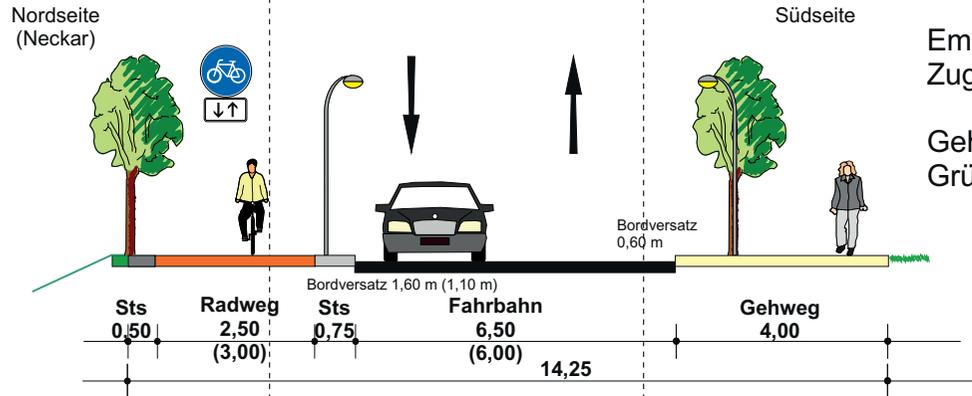
PGV-Alutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alutz.de
www.pgv-alutz.de

Querschnitt L, B 37, Neckarstaden östlich Stadthalle

Bestand



Lösungsvorschlag



Radverkehr auf Südseite auf Unterer Neckarstraße

Empfehlung: Tempo 30 im Zuge B 37

Gehwegverbreiterung zu Lasten Grünpflanzungen

Nordseite



Südseite



Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
Neckarstaden westlich Kongresshaus

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018

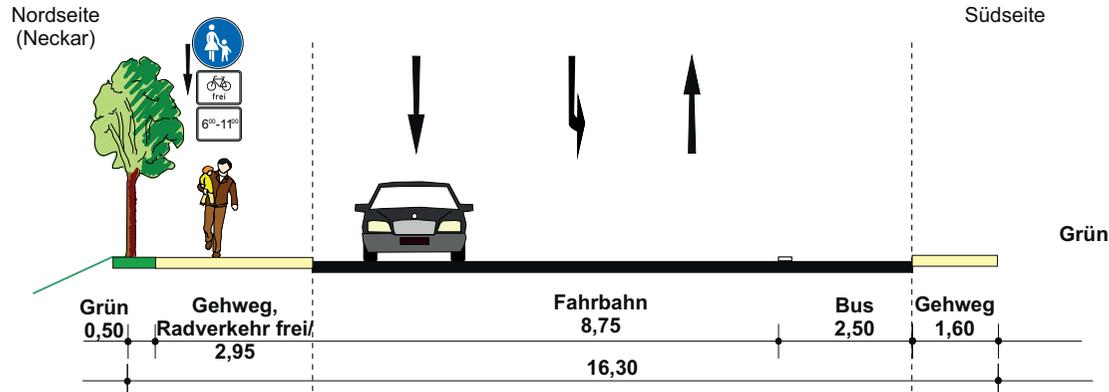
Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.600



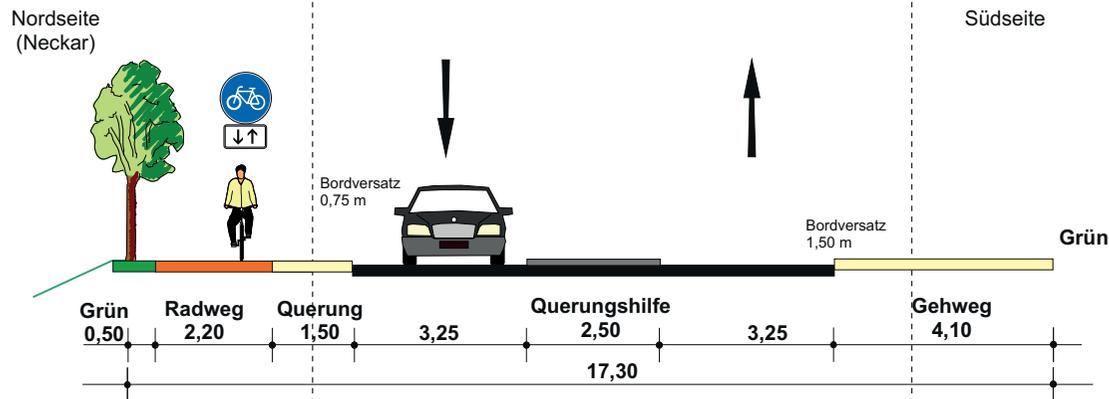
PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt M, B 37, Neckarstaden Höhe Bushaltestelle Kongresshaus

Bestand



Lösungsvorschlag



Verkürzung des Linksabbiegefahrstreifen zugunsten einer Mittelinsel als Querungshilfe. Bushaltestelle am Fahrbahnrand.

Gehwegverbreiterung zu Lasten Begrünung

Nordseite

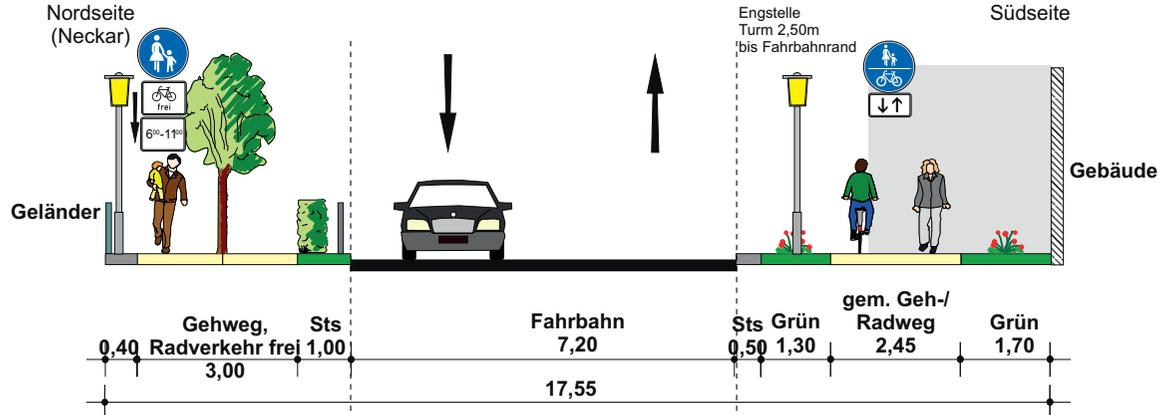


Südseite



Querschnitt N, B 37, Neckarstaden westlich der Marstallstraße (Höhe Mensa)

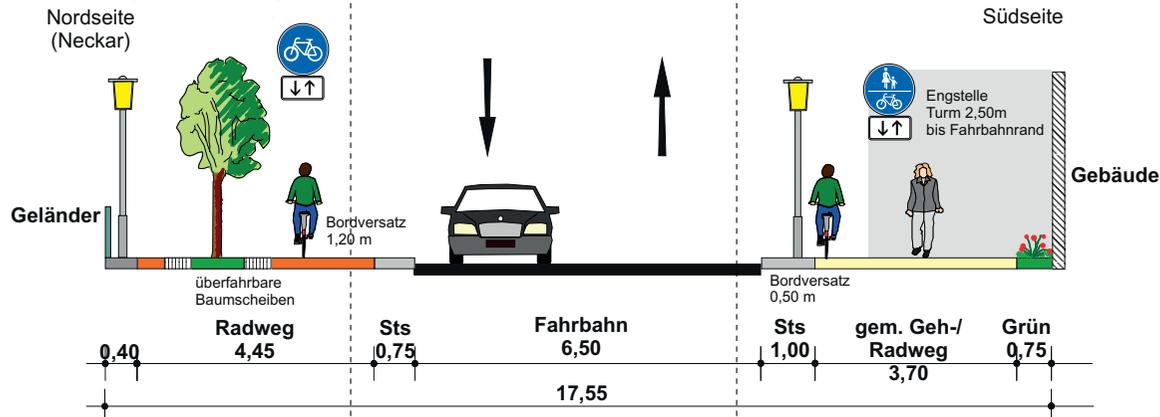
Bestand



Nordseite



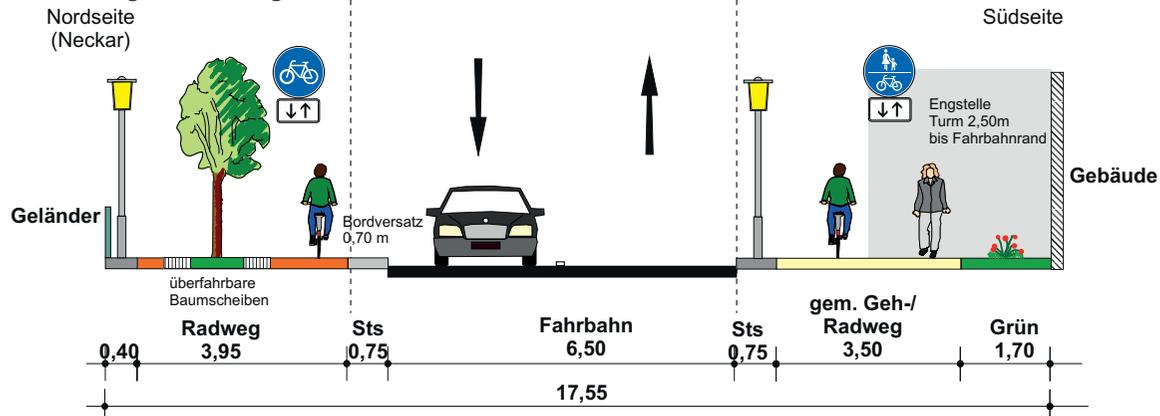
Lösungsvorschlag 1



Südseite



Lösungsvorschlag 2



Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.400

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37
Querschnitt B37,
Neckarstaden westl. der Marstallstraße

Maßstab 1:100 (im Original A3)

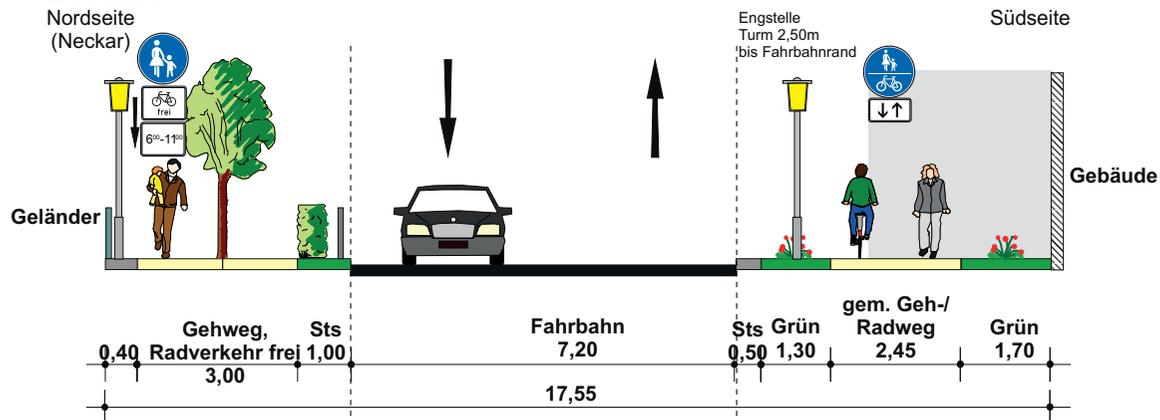
06. Dezember 2018



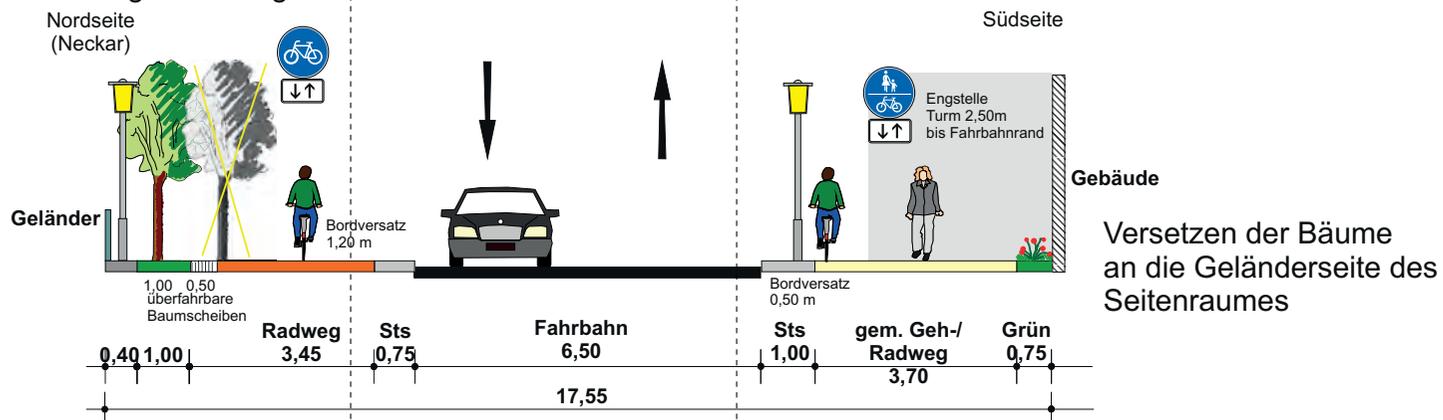
PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt N, B 37, Neckarstaden westlich der Marstallstraße (Höhe Mensa)

Bestand



Lösungsvorschlag 3



Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
Neckarstaden westl. der Marstallstraße

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018

Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.400

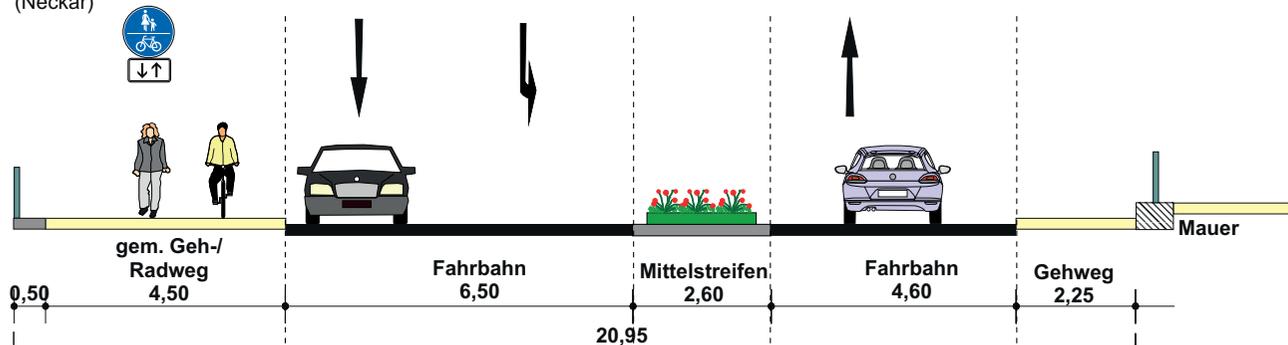


PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt O, B 37, östlich Dreikönigstraße/Anleger Neckarsonne

Bestand

Nordseite
(Neckar)



Südseite

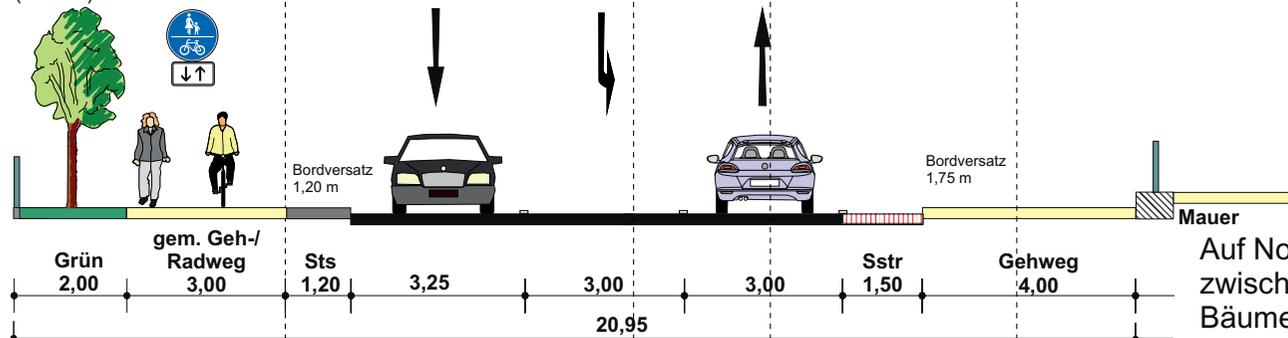
Nordseite



© PGV-Alrutz

Lösungsvorschlag 1

Nordseite
(Neckar)



Südseite

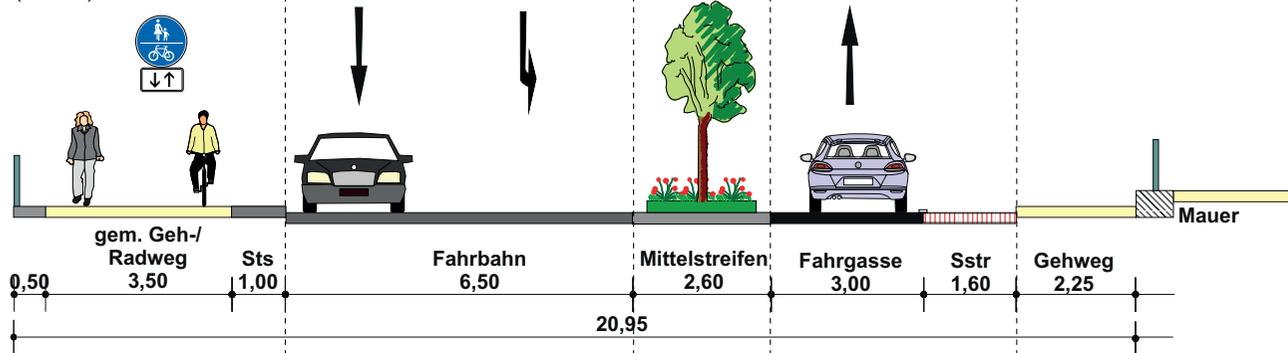
Südseite



© PGV-Alrutz

Lösungsvorschlag 2

Nordseite
(Neckar)



Südseite

Auf Nordseite
zwischen den
Bäumen
Gehweg-
befestigung

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
östlich Dreikönigstraße/
Anleger Neckarsonne

Maßstab 1:100 (im Original A3)

03. September 2018

Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.400



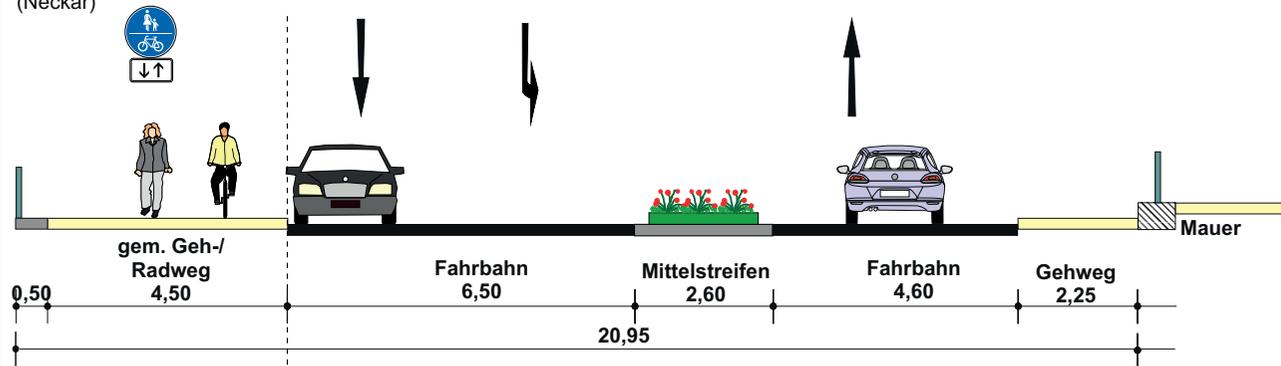
PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt O, B 37, östlich Dreikönigstraße/Anleger Neckarsonne

Bestand

Nordseite
(Neckar)

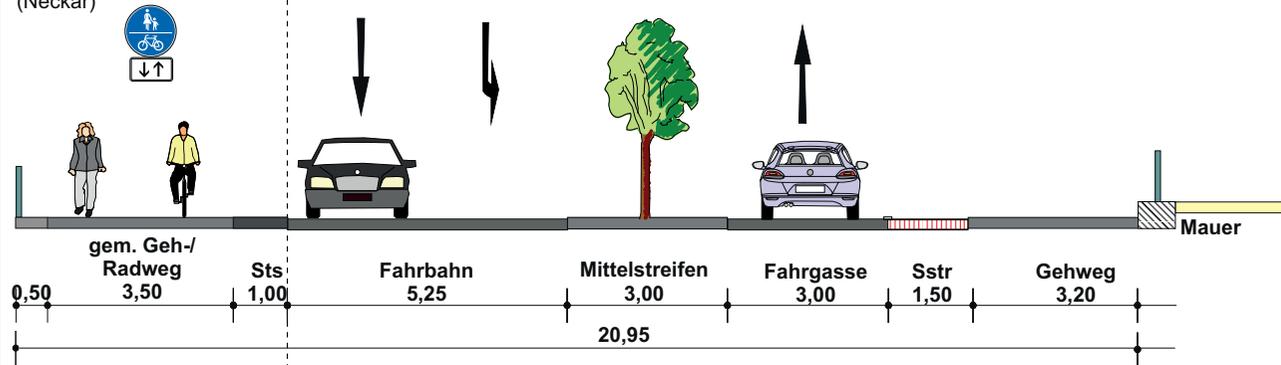
Südseite



Lösungsvorschlag 3

Nordseite
(Neckar)

Südseite



Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.400

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
östlich Dreikönigstraße/
Anleger Neckarsonne

Maßstab 1:100 (im Original A3)

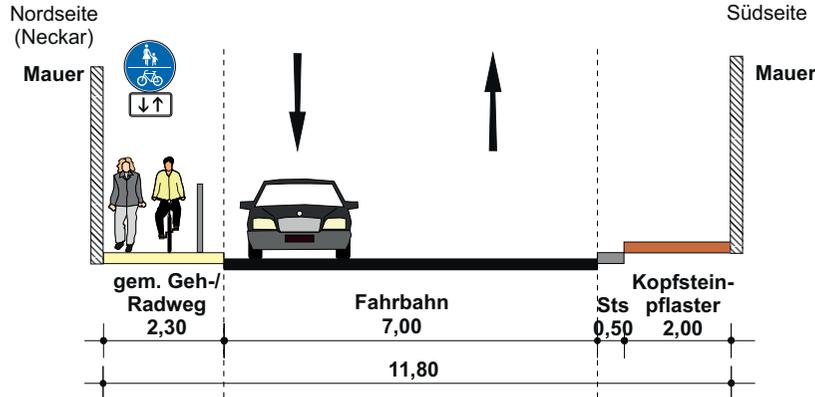
06. Dezember 2018



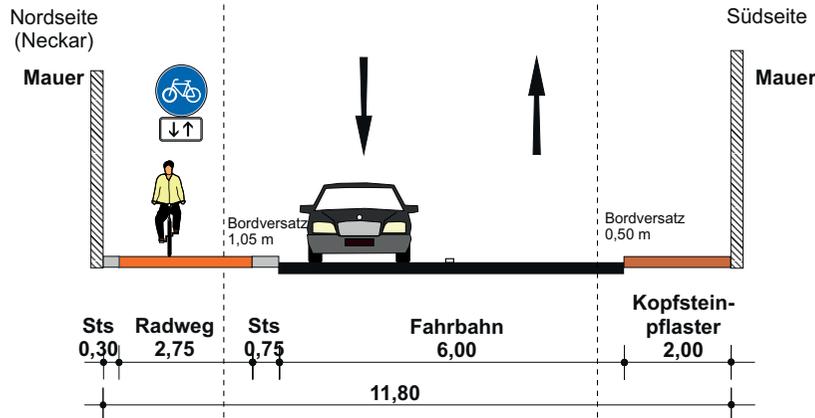
PGV-Alutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alutz.de
www.pgv-alutz.de

Querschnitt P, B 37, unter der Alten Brücke

Bestand



Lösungsvorschlag



Der Fußverkehr auf der Nordseite wird durch den nördlich angrenzenden Brückenbogen geführt.
 Radverkehrsführung Richtung Ost durch südlich anschließenden Brückenbogen.
 Fahrbahnverbreiterung im Brückenbereich wegen erforderlichem Lichtraumprofil nur begrenzt möglich.

Nordseite



Südseite



Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
unter der Alten Brücke

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018

Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
morgens: 1.400



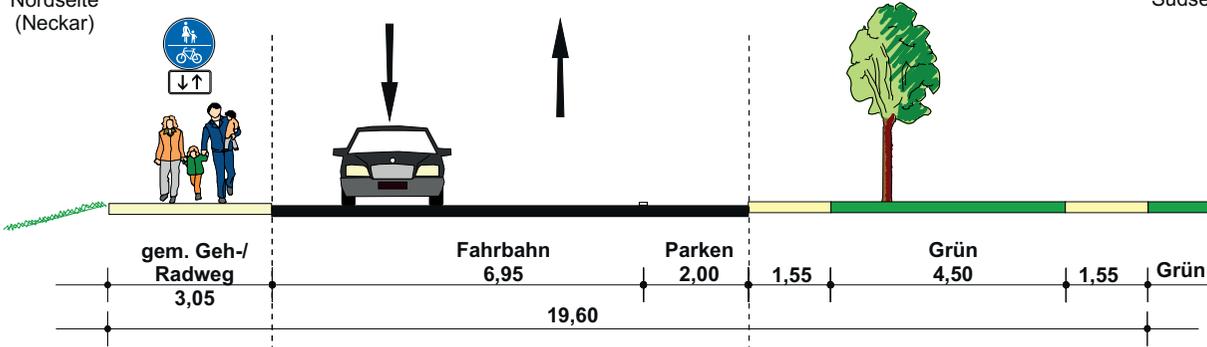
PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt Q, B 37, östlich Am Hackteufel/Mönchgasse

Bestand

Nordseite
(Neckar)

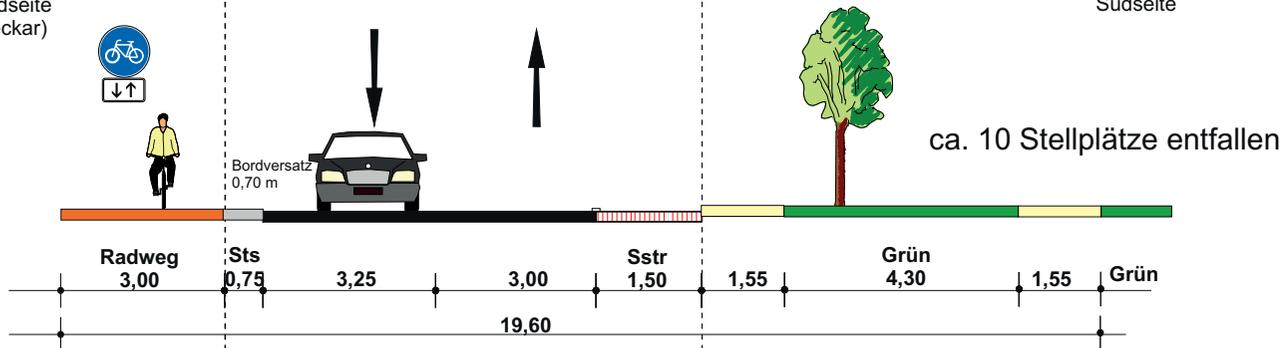
Südseite



Lösungsvorschlag 1

Nordseite
(Neckar)

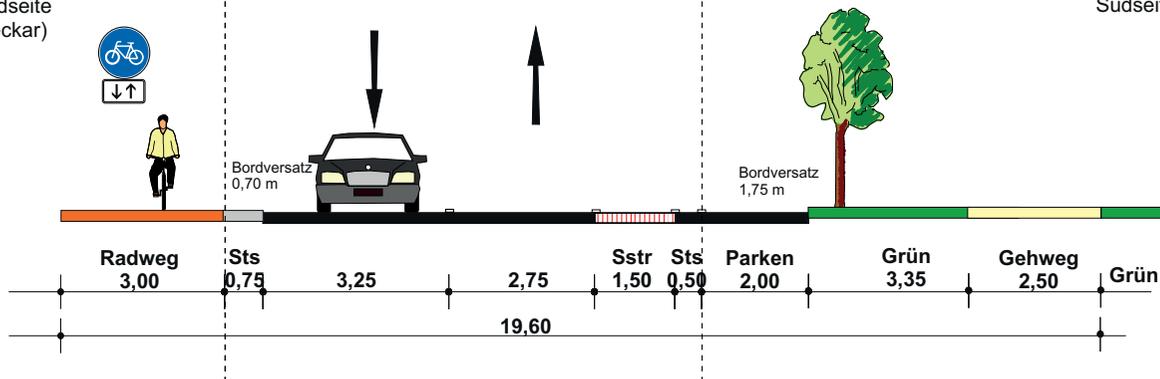
Südseite



Lösungsvorschlag 2

Nordseite
(Neckar)

Südseite



Nordseite



Südseite



Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37
Querschnitt B37,
östlich Am Hackteufel/Mönchgasse

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018

Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
abends: 1.400



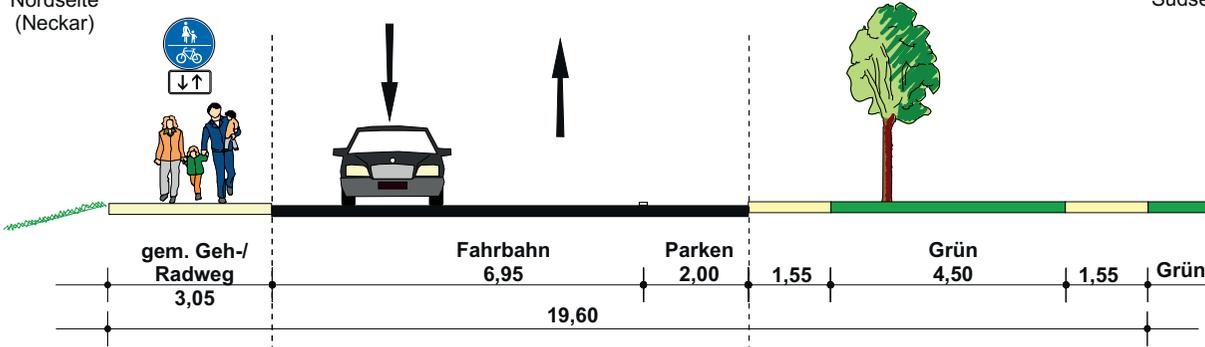
PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt Q, B 37, östlich Am Hackteufel/Mönchgasse

Bestand

Nordseite
(Neckar)

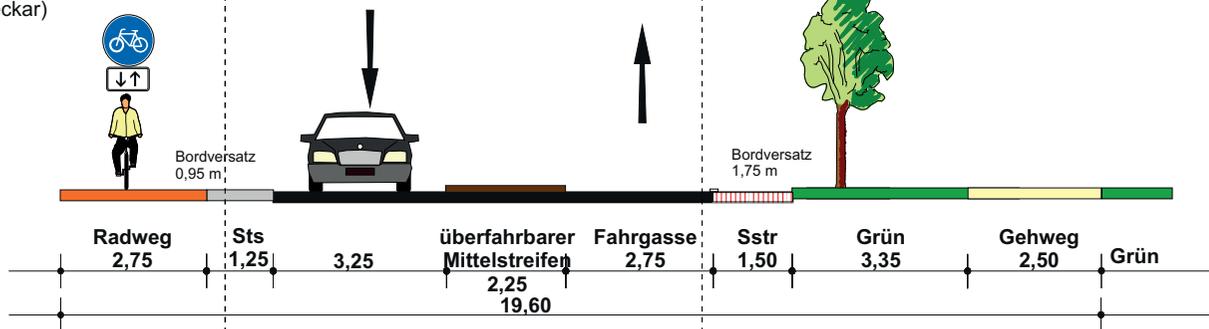
Südseite



Lösungsvorschlag 3

Nordseite
(Neckar)

Südseite



Mittelstreifen im Bereich der
Grünanlage westlich Neckarmünzplatz
zu Lasten Parkstreifen

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37
Querschnitt B37,
östlich Am Hackteufel/Mönchgasse

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018

Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
abends: 1.400



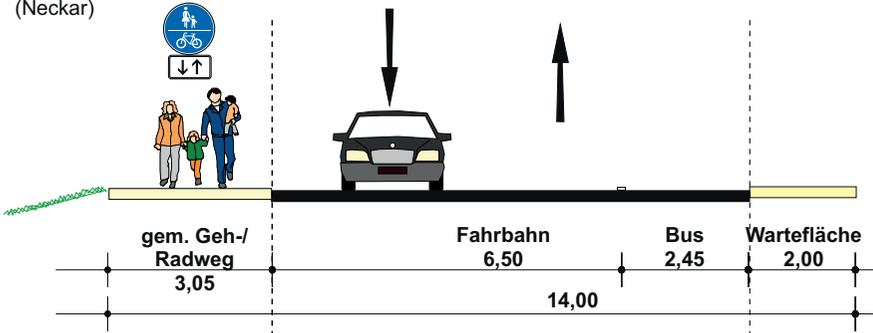
PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt R, B 37, Höhe Bushaltestelle westlich Neckarmünzplatz

Bestand

Nordseite
(Neckar)

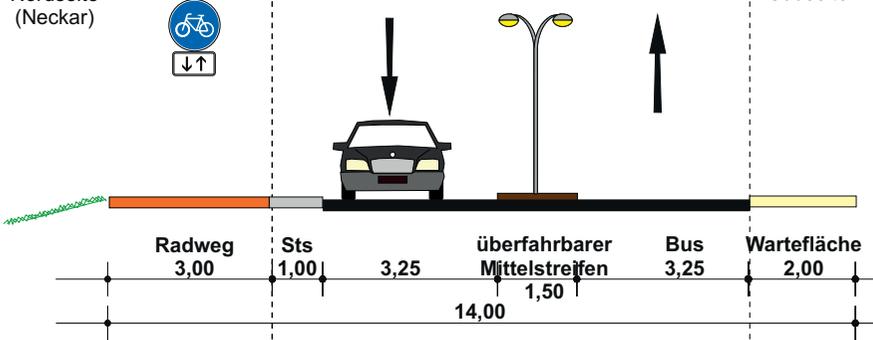
Südseite



Lösungsvorschlag

Nordseite
(Neckar)

Südseite



Alternative: Ostseite
Neckarmünzplatz LSA-Furt

Nordseite



Südseite



Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
abends: 1.400

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37
Querschnitt B37,
östlich Am Hacketeufel/Mönchgasse

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018



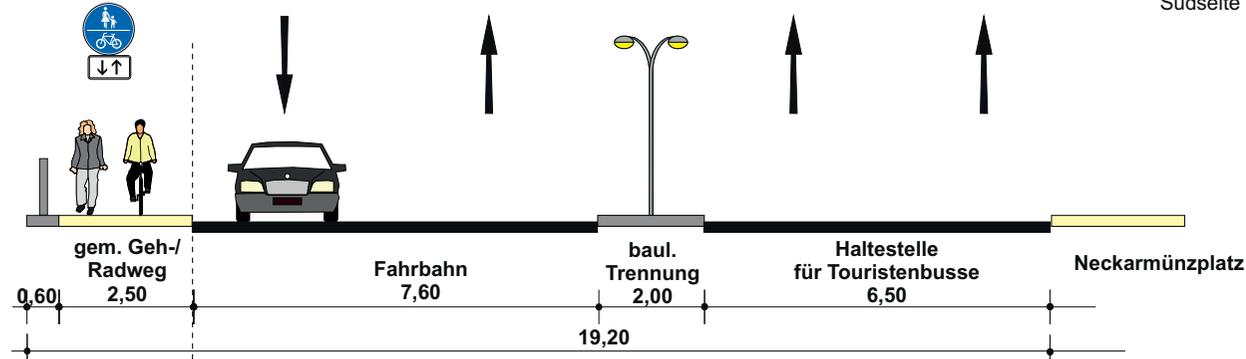
PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt S, B 37, Neckarmünzplatz

Bestand

Nordseite

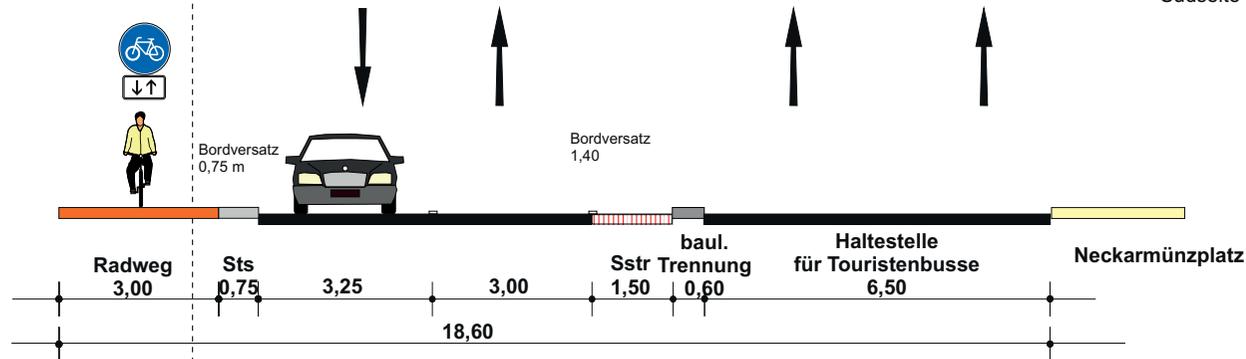
Südseite



Lösungsansatz 1

Nordseite

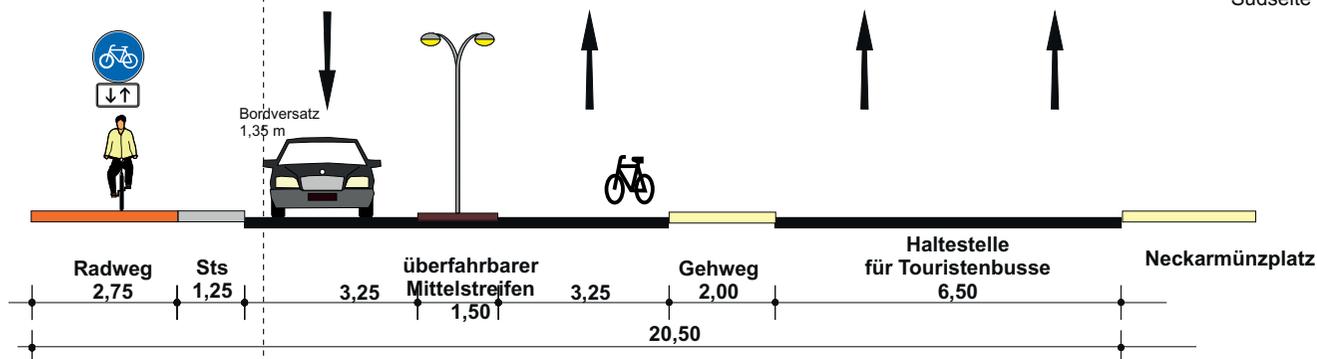
Südseite



Lösungsansatz 2

Nordseite

Südseite



Nordseite



Südseite



Durchgängiger überfahrbarer Mittelstreifen im gesamten Bereich des Neckarmünzplatz Fahrtrichtung Ost:
Radverkehrspiktogramme, um Führungskontinuität zwischen den auf beiden Seiten des Platzes liegenden Schutzstreifen zu gewährleisten (<100 m)

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
Neckarmünzplatz

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018

Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
abends: 1.400

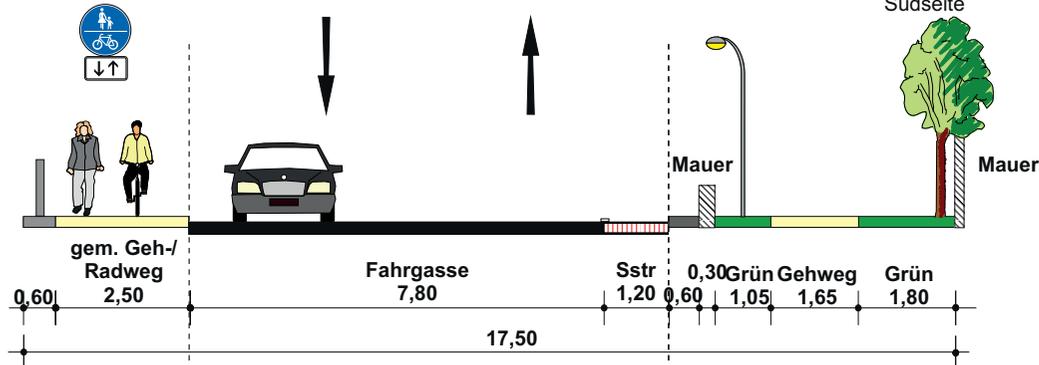


PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt T, B 37, westlich Karlstor

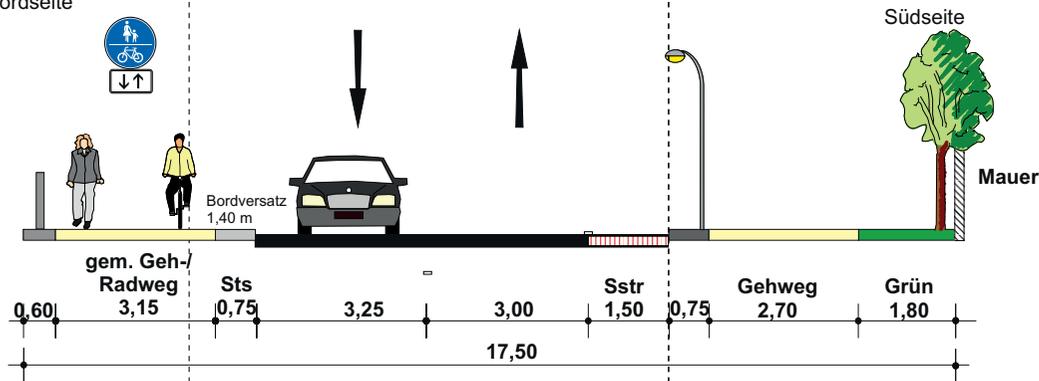
Bestand

Nordseite



Lösungsvorschlag 1

Nordseite



Nordseite



Südseite



Kfz-Aufkommen Spitzenstunde
abends: 1.400

Stadt Heidelberg

Radverkehrsführung der B 37

Querschnitt B37,
westlich Karlstor

Maßstab 1:100 (im Original A3)

06. Dezember 2018



PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de