

Stadt Heidelberg

Dritte Ergänzung zur Drucksache:
0012/2019/BV

Datum:
26.02.2019

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:
Dezernat II, Tiefbauamt
Dezernat IV, Landschafts- und Forstamt

Betreff:
**Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des
Neuenheimer Feldes bis zum Abschluss des
Masterplan-Verfahrens
Maßnahmegenehmigung**

Dritte Ergänzung zur Drucksache: 0012/2019/BV

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	27.02.2019	Ö
Haupt- und Finanzausschuss	13.03.2019	Ö
Gemeinderat	28.03.2019	Ö

Zusammenfassung der Information:

Die Mitglieder des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses, des Haupt- und Finanzausschusses sowie des Gemeinderates nehmen die zusätzlichen Informationen zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Siehe Drucksache 0012/2019/BV

Zusammenfassung der Begründung:

Die Ideensammlung zum Maßnahmenkonzept des Ingenieurbüros Brenner Bernard zum Thema Rettungseinsatzfahrten zum und vom Neuenheimer Feld liegt vor und wird derzeit vom Amt für Verkehrsmanagement geprüft.

Begründung:

1. Sachstand

Die Ideensammlung zum Maßnahmenkonzept des Ingenieurbüros Brenner Bernard zum Thema Rettungseinsatzfahrten zum und vom Neuenheimer Feld liegt nun vor. Das Büro betrachtet auch Verbesserungsmöglichkeiten im Neuenheimer Feld über die konkrete Zufahrtssituation in der Kirschnerstraße hinaus.

Das Amt für Verkehrsmanagement ist noch mit der Prüfung der dort gemachten Vorschläge beschäftigt. Diese werden im Zuge der Prüfung und möglichen Umsetzung der zum Beschluss anstehenden Vorschläge aus dem gemeinsamen Antrag der Bezirksbeiräte Handschuhsheim, Neuenheim und Bergheim aus der Sondersitzung vom 05.02.2019 betrachtet. Nach erfolgter Prüfung werden die Unterlagen den Gremien vorgestellt.

Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen

Siehe Drucksache 0012/2019/BV

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO1	+	Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern Begründung: Durch den Park & Ride (P & R) Platz und Verbesserungen in der Busführung wird der Öffentliche Personennahverkehr gestärkt. Ziel/e:
MO2	+	Minderung der Belastungen durch den motorisierten Verkehr Begründung: Durch den P & R Platz und Verbesserungen in der Busführung werden Fahrten mit dem motorisierten Individualverkehr im Stadtgebiet reduziert. Ziel/e:
MO6	+	Mehr Mobilität ohne mehr motorisierten Verkehr Begründung: Durch den P & R Platz und Verbesserungen in der Busführung werden Fahrten mit dem motorisierten Individualverkehr im Stadtgebiet reduziert.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
Dr. Joachim Gerner