

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0033/2019/BV**

Datum:  
04.02.2019

Federführung:  
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Neubau der Bike & Ride-Anlage in der Bürgerstraße  
an der S-Bahn-Haltestelle Heidelberg  
Kirchheim/Rohrbach  
hier: Maßnahmegenehmigung**

## Beschlussvorlage

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 13. Mai 2019

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Kirchheim	26.02.2019	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Bezirksbeirat Rohrbach	19.03.2019	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Bau- und Umweltausschuss	02.04.2019	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	10.04.2019	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Gemeinderat	09.05.2019	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

*Die Bezirksbeiräte Kirchheim und Rohrbach, der Bau- und Umweltausschuss und der Haupt- und Finanzausschuss empfehlen dem Gemeinderat folgenden Beschluss:*

*Der Gemeinderat stimmt dem Bau der Bike & Ride-Anlage entlang der Bürgerstraße mit einem Gesamtkostenvolumen von 380.000 € zu.*

*Entsprechende Mittel stehen im Teilhaushalt 66 bei PSP 8.66110011.700 „Radwegenetz, Fahrradabstellanlagen“ bereit.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
<b>Ausgaben / Gesamtkosten:</b>	
• einmalige Kosten <b>Finanzhaushalt</b>	380.000 €
<b>Einnahmen:</b>	
Fördermittel nach dem Landesgemeindevkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) wurden beantragt.	Voraussichtlich 39.200 €
Fördermittel nach der Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen (Komunalrichtlinie) wurden beantragt. Die Höhe der Fördermittel ist derzeit noch nicht bekannt.	
<b>Finanzierung:</b>	
• Ansatz im Teilhaushalt 66 bei PSP 8.66110011.700 „Radwegenetz, Fahrradabstellanlagen“ (inklusive Haushaltsrest)	380.000 €
<b>Folgekosten:</b>	
• Kosten für den Betrieb der Next-Bike-Station im TH 81	Kosten nicht bezifferbar

**Zusammenfassung der Begründung:**

In den Zugangsstraßen zur S-Bahn-Haltestelle Heidelberg Kirchheim/Rohrbach sind zahlreiche Fahrräder an Geländern und Masten abgestellt.

Um den Pendlern eine zuverlässige und sichere Möglichkeit zum Parken der Fahrräder zu ermöglichen, ist eine Bike & Ride-Anlage entlang der Bürgerstraße geplant.

## Sitzung des Bezirksbeirates Kirchheim vom 26.02.2019

Ergebnis der öffentlichen Sitzung des Bezirksbeirates Kirchheim vom 26.02.2019

### 3 **Neubau der Bike & Ride-Anlage in der Bürgerstraße an der S-Bahn-Haltestelle Heidelberg Kirchheim / Rohrbach** **hier: Maßnahmegenehmigung** Beschlussvorlage 0033/2019/BV

Herr Hofbauer vom Tiefbauamt führt kurz in das Thema ein. Die Maßnahme sei bereits im Rahmen einer Informationsvorlage ausführlich im Bezirksbeirat vorgestellt worden. In der heutigen Beschlussvorlage gehe es nun um die Maßnahmegenehmigung.

Im Anschluss beantwortet Herr Hofbauer die Fragen der Bezirksbeirätinnen und Bezirksbeiräte.

Folgende Frage kann von Herrn Hofbauer nicht abschließend beantwortet werden:  
Welche Kosten entstehen durch die Nextbike-Station und in welcher Höhe seien diesbezüglich Kosten von der Stadt zu tragen (Baukosten? Betriebskosten)?

Herr Hofbauer sagt zu, diese Informationen nachzureichen.

Abschließend stellt die Vorsitzende Frau Magin den **Beschlussvorschlag** der Verwaltung zur Abstimmung.

**Abstimmungsergebnis: einstimmig beschlossen**

#### **Beschlussvorschlag des Bezirksbeirat Kirchheim:**

*Der Bezirksbeirat Kirchheim empfiehlt dem Gemeinderat folgenden Beschluss:*

*Der Gemeinderat stimmt dem Bau der Bike & Ride-Anlage entlang der Bürgerstraße mit einem Gesamtkostenvolumen von 380.000 € zu.*

*Entsprechende Mittel stehen im Teilhaushalt 66 bei PSP 8.66110011.700 „Radwegenetz, Fahrradabstellanlagen“ bereit.*

#### **Außerdem ergeht folgender Arbeitsauftrag:**

***Die Antwort, welche Kosten durch die Nextbike-Station entstehen und in welcher Höhe diesbezüglich Kosten von der Stadt zu tragen sind (Baukosten? Betriebskosten?), wird nachgereicht.***

**gezeichnet**  
Angelika Magin  
Vorsitzende

**Ergebnis:** einstimmige Zustimmung zur Beschlussempfehlung mit Arbeitsauftrag

## **Sitzung des Bezirksbeirates Rohrbach vom 19.03.2019**

**Ergebnis:** einstimmige Zustimmung zur Beschlussempfehlung

## Sitzung des Bau- und Umweltausschusses vom 02.04.2019

Ergebnis der öffentlichen Sitzung des Bau- und Umweltausschusses vom 02.04.2019

- 8** **Neubau der Bike & Ride-Anlage in der Bürgerstraße an der S-Bahnhaltestelle Heidelberg Kirchheim/Rohrbach**  
**hier: Maßnahmegenehmigung**  
Beschlussvorlage 0333/2019/BV

Erster Bürgermeister Odszuck eröffnet den Tagesordnungspunkt. Pläne hierzu hängen aus. Er informiert kurz über die Planung.

Frau Julia Severin vom Beirat von Menschen mit Behinderungen, fragt nach, ob in der Anlage auch Abstellflächen für den Antriebsteil von Rollstühlen vorgesehen seien. Außerdem befürchte sie, dass die Anlehnbügel für Rollstuhlfahrer zu weit oben angebracht würden und daher schlecht erreichbar seien.

Herr Weber, Leiter des Tiefbauamtes, geht davon aus, dass die Antriebsteile der Rollstühle nicht breiter als ein Fahrrad seien und damit zwischen den Anlehnbügeln ausreichend Platz zur Verfügung stehe.

Erster Bürgermeister Odszuck weist darauf hin, dass auch seitlich angebunden werden könne. Der Frage werde man jedoch noch einmal nachgehen.

Stadtrat Dr. Weiler-Lorentz bemängelt, dass insgesamt zu wenige Stellplätze geschaffen würden. Hierzu weist Erster Bürgermeister Odszuck darauf hin, dass die an dieser Stelle mögliche Fläche bereits maximal ausgeschöpft werde. Nach Abschluss der Maßnahme Höllenstein werde geprüft, ob dort weitere Abstellflächen geschaffen werden können. Stadtrat Wetzel bittet darum, dies weiterzuverfolgen.

Erster Bürgermeister Odszuck stellt den Beschlussvorschlag der Verwaltung zur Abstimmung:

### **Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

*Der Bau- und Umweltausschuss empfiehlt dem Gemeinderat folgenden Beschluss:*

*Der Gemeinderat stimmt dem Bau der Bike & Ride-Anlage entlang der Bürgerstraße mit einem Gesamtkostenvolumen von 380.000 € zu.*

*Entsprechende Mittel stehen im Teilhaushalt 66 bei PSP 8.66110011.700 „Radwegenetz, Fahrradabstellanlagen“ bereit.*

**gezeichnet**  
Jürgen Odszuck  
Erster Bürgermeister

**Ergebnis:** einstimmige Zustimmung zur Beschlussempfehlung mit Arbeitsauftrag

## **Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 10.04.2019**

**Ergebnis:** einstimmige Zustimmung zur Beschlussempfehlung

## **Sitzung des Gemeinderates vom 09.05.2019**

**Ergebnis:** einstimmig beschlossen

## Begründung:

Mit Sachantrag vom 04.07.2017 (Anlage 06 zu DS 0197/2017/BV) beantragte die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen anlässlich der Vorlage

„Höllensteinsiedlung in Kirchheim:

- Erschließungsvertrag mit der Gesellschaft für Grund- und Hausbesitz mbH Heidelberg
- Wiederherstellung der Gehwege
- Errichtung einer Fahrradabstellanlage
- Teileinziehung der öffentlichen Straße "Im Höllenstein" ( DS 0197/2017/BV),

die Verwaltung möge eine Kostenberechnung erstellen für eine Rampenlösung auf Stelzen über die Böschung zwischen Ahornweg und Bürgerstraße, vor Beginn der Bürgerbrücke, südöstlich des Bahnhofs gelegen.

Grund hierfür war die Annahme, dass die von der Verwaltung vorgeschlagene Abstellanlage am Böschungsfuß im westlichen Bereich des Ahornweges nicht angenommen würde, weil die Wege von und zur Anlage beziehungsweise von dort zu den Gleisen zu lange sind.

Hintergrund ist, dass in den Zugangsstraßen zur S-Bahn-Haltestelle Heidelberg Kirchheim/Rohrbach zahlreiche Fahrräder an Geländern und Masten abgestellt sind.

Um den Pendlern daher eine zuverlässige und sichere Möglichkeit zum Parken der Fahrräder zu ermöglichen, ist eine Bike & Ride-Anlage entlang der Bürgerstraße geplant. Gleichzeitig werden die Gehwege entlastet, wodurch die Verkehrssicherheit der Fußgänger erhöht wird.

Aus Gründen der Kostenoptimierung und der Baudurchführung ist die Herstellung einer Pfahlgründung vorgesehen. Gewählt wurde eine Ramppfahlgründung mit einem Durchmesser von 17 Zentimetern.

Entlang der Bürgerstraße wird ein Streifenfundament hergestellt. Auf diese Gründungselemente (Ramppfähle und Streifenfundament) wird eine Stahlkonstruktion gesetzt, die wiederum die Systemelemente der überdachten Fahrradabstellanlage aufnimmt. Vorgesehen sind 28 Doppelbügel mit Platz für insgesamt 56 Stellplätze sowie 18 Nextbike – Stellplätze. Die Kosten für den Betrieb der Nextbike-Station werden über den Teilhaushalt Amt 81 getragen.

Es erfolgt kein Eingriff in die Straßenanlagen. Lediglich die Dachentwässerung wird an die Straßenentwässerung des Ahornweges angeschlossen. Der Gehweg an der Bürgerstraße wird nach Herstellung des Streifenfundamentes wie im Bestand (Gehweg ist abgesenkt) hergestellt.

Die Kosten belaufen sich auf insgesamt circa 380.000 € und setzen sich wie folgt zusammen:

Baukosten	300.000 €
Baunebenkosten	50.000 €
Unvorhersehbares	30.000 €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>380.000 €</b>

Entsprechende Mittel stehen im Teilhaushalt 66 bei PSP 8.66110011.700 in Höhe von 380.000 € bereit.

Fördermittel nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) wurden beantragt. Es wird mit einer Förderhöhe von circa 39.200 € gerechnet. Die Anmeldung zum Programm erfolgte im September 2018.

Daneben wurden ebenfalls Fördermittel nach der Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen (Kommunalrichtlinie) beantragt. Die Höhe der Fördermittel ist derzeit noch nicht bekannt.

Der voraussichtliche Baubeginn ist im zweiten Halbjahr 2019, nach Vorliegen der Unbedenklichkeitsbescheinigung. Die voraussichtliche Bauzeit beträgt 10 Wochen.

Der Bezirksbeirat Rohrbach wurde über den Neubau der Bike & Ride-Anlage in der Bürgerstraße zuletzt am 10.10.18, der Bezirksbeirat Kirchheim 23.10.2018, der Bau- und Umweltausschuss wurde am 27.11.18, der Haupt- und Finanzausschuss am 12.12.18 und der Gemeinderat am 20.12.2018 informiert.

Wir bitten um Zustimmung.

## **Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg**

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

<b>Nummer/n: (Codierung)</b>	<b>+ / - berührt:</b>	<b>Ziel/e:</b>
MO1		Umwelt-,stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern <b>Begründung:</b> Die Verbesserung des Rad- und Fußverkehrs sowie des ÖPNV fördert den Umweltverbund

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine.

gezeichnet  
Jürgen Odszuck