



Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes

Mögliche Angebotsmaßnahmen und Einschätzung zu Infrastrukturmaßnahmen

Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss, 27. Februar 2019

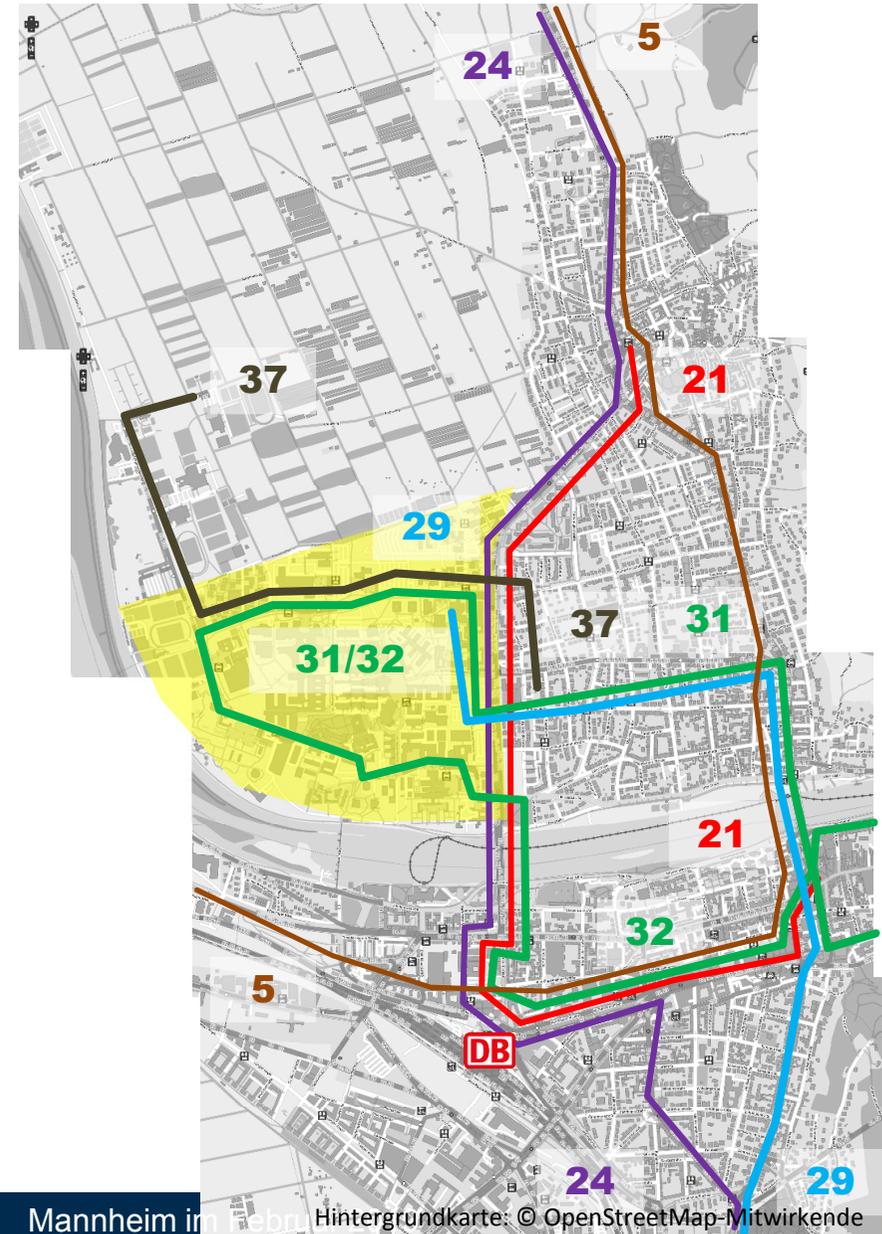


Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes

- Kurze Beschreibung Ist-Zustand
- Bisher vorgenommene Entlastungsmaßnahmen
- Vorliegende Anträge
 - zum ÖPNV-Angebot,
 - zu Infrastrukturmaßnahmen mit Angebots-Relevanz und
 - zu sonstigen Maßnahmen mit ÖPNV-Bezugmit Einschätzung/Bewertung der rnv zu Machbarkeit, Umsetzungshorizont und Aufwand
- Anregung zu einer ergänzenden Infrastrukturmaßnahme

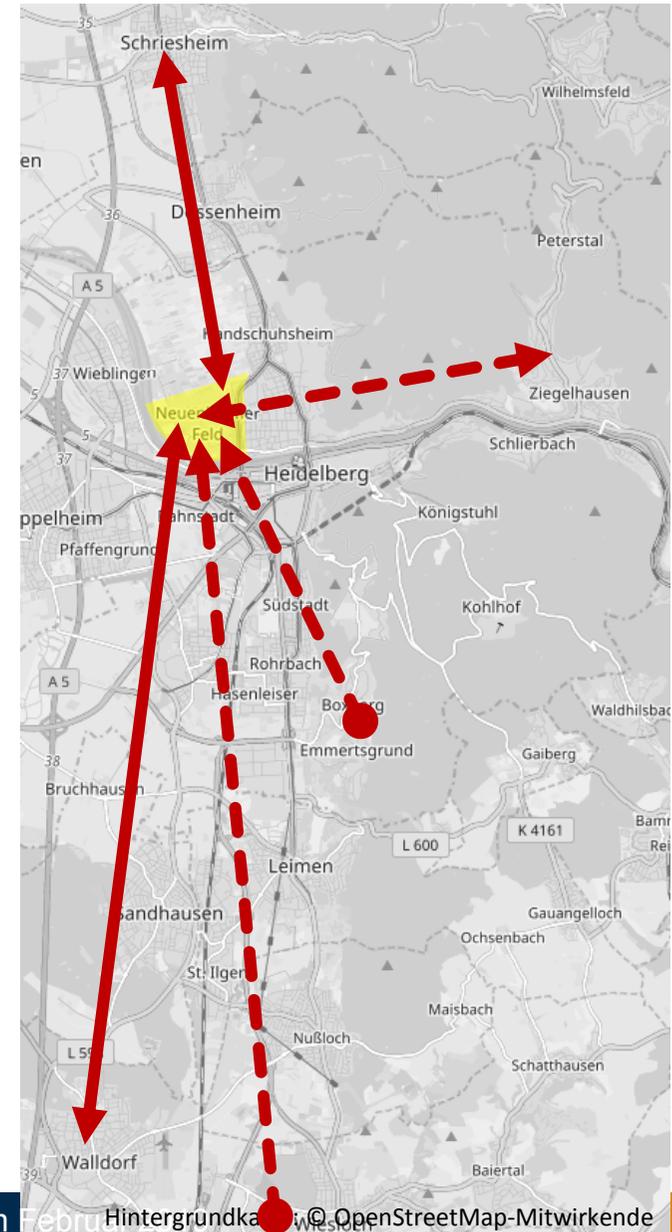
Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes – aktuelles Angebot

- Die Straßenbahnlinien **21** und **24** in der Berliner Straße binden das Neuenheimer Feld tangential an
- Buslinien **31/32** binden Uniplatz, Bismarckplatz und Hauptbahnhof in großer Schleife über Kopfklinik, Zoo und Chirurgie an das Neuenheimer Feld an
- Buslinie **37** bindet die nördliche Tiergartenstraße und das Sportzentrum Nord an die Straßenbahn an, Umstieg am Technologiepark
- Buslinie **29** bietet ab Juni 2019 zusätzliche Direktverbindung vom Neuenheimer Feld (Technologiepark) in den Heidelberger Süden



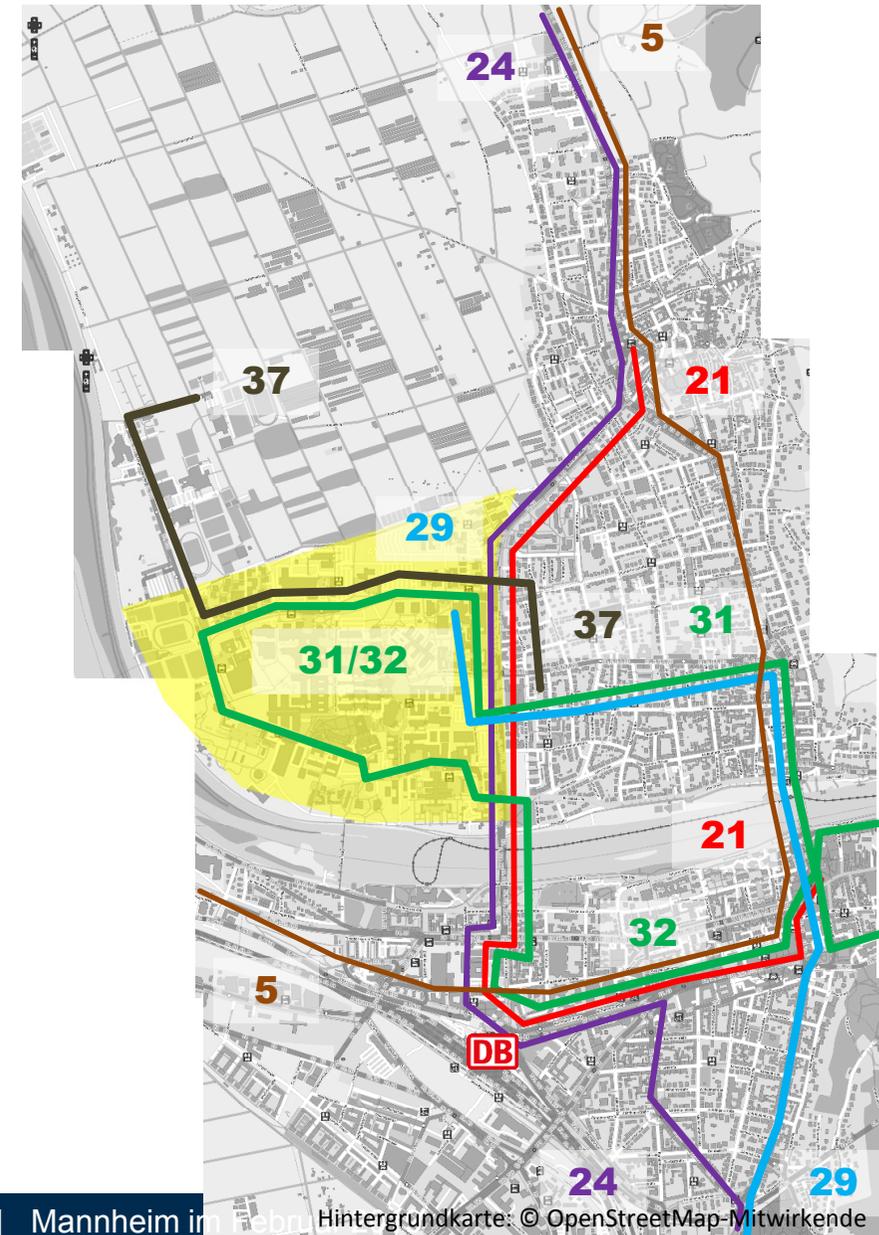
Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes – Angebotsmaßnahmen vor 2017

- Einführung von Schnellbus-Verbindungen (E/J/F) zwischen Neuenheimer Feld und Ziegelhausen sowie Boxberg/Emmertgrund
- Regionalbus-Linie **721** von Walldorf zum Bunsengymnasium
- Regional-Schnellbuslinie **724** von Wiesloch ins Neuenheimer Feld
- Verlängerung der Linie **24** nach Schriesheim mit 10 Fahrtenpaaren/Tag



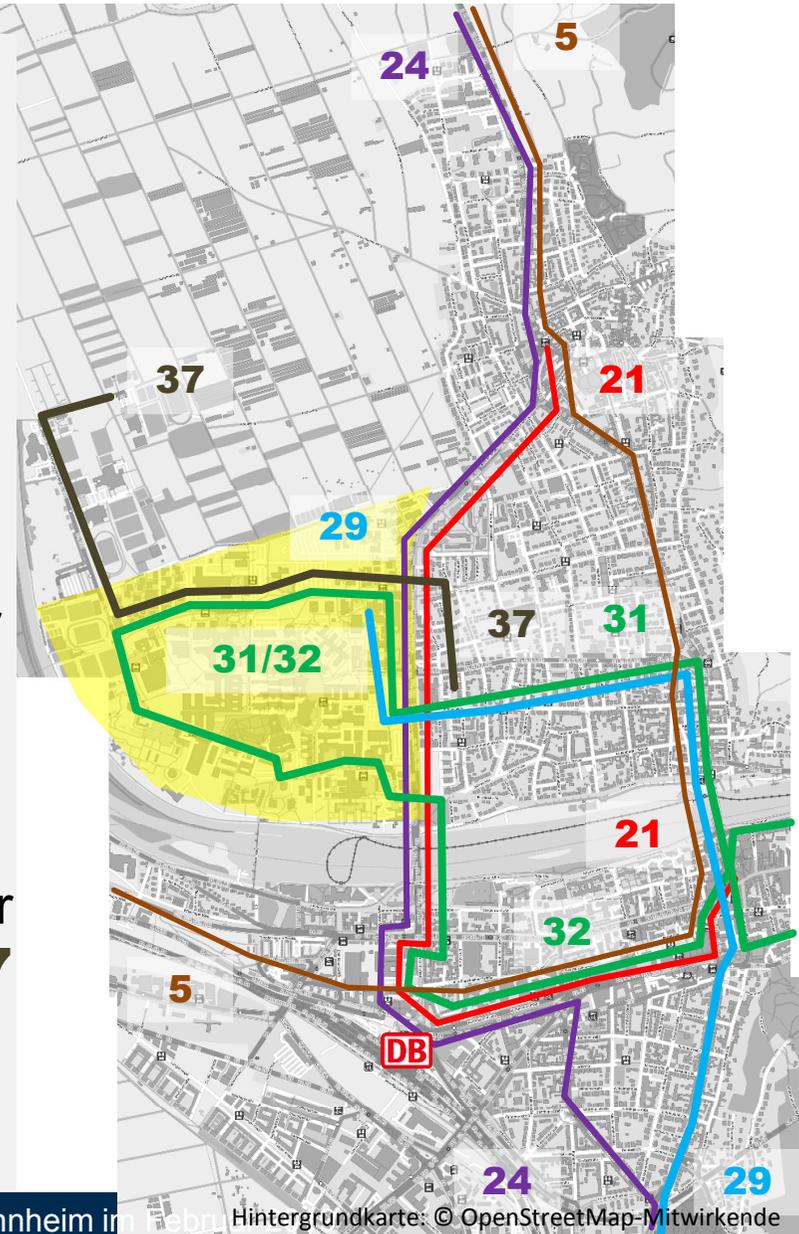
Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes – aktuelle Problemfelder

- Infolge der Überlastung der Straßen im Neuenheimer Feld erhebliche Störungsanfälligkeit der Linien **31** und **32**
- Folge: erhebliche Verspätungen und Fahrtausfälle auf beiden Linien
- Umsteigenotwendigkeit vom nördlichen Neuenheimer Feld (Linie **37**) in Richtung Bismarckplatz und Hauptbahnhof
- Kapazitätsengpässe zwischen Hauptbahnhof und Neuenheimer Feld (Linie **32**) vor allem morgens, eingesetzte E-Fahrten reichen nicht aus
- Anbindung des Neuenheimer Felds von Norden (Bergstraße) nur mit ein- oder zweimaligem Umstieg möglich



Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes – Entlastungsmaßnahmen seit 2017

- **Herbst 2017:** operative Verstärkerfahrten nachmittags auf den Linien **31** und **32** zur Erhöhung der Pünktlichkeit
 - **März 2018:** Verlängerung der Fahrzeiten der Linien **31** und **32** nachmittags (Rücknahme der operativen Fahrten)
 - **Juli 2018:** Trennung der Linie **32** am Hauptbahnhof (im Rahmen Umbau Hbf)
 - **Dezember 2018:** Wieder-Durchbindung der Linie **32** am Hauptbahnhof und Wieder-Verlängerung der Fahrzeiten nachmittags
-
- Bereits **2017:** Planungen rnv/Verwaltung zur Veränderung der Linienführung der Linie **37** (bis Hbf). Damals nicht weiter verfolgt.





Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes - BB-Antrag vom 05.02.2019

Gemeinsamer Antrag aus der Mitte der Bezirksbeiräte Handschuhshheim, Neuenheim und Bergheim, Sondersitzung am 5.2.2019 – TOP 3: Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes bis zum Abschluss des Masterplan-Verfahrens

Folgende Teilanträge betreffen die Angebotsplanung der rnv:

1. **Verlängerung der Straßenbahnlinie 24** in den Hauptverkehrszeiten bis Weinheim
2. Direktverbindungen zwischen dem Sportzentrum Nord und dem Hauptbahnhof durch Beginn der **Buslinie 37 am Hauptbahnhof** statt am Bunsen-Gymnasium
3. Schaffung von Direktverbindungen zum Bismarckplatz, z.B. durch **Verlängerung der Buslinie 29** von Rohrbach kommend über den Bismarckplatz und die Mönchhofstraße
12. **ÖPNV-Fahrpläne**, die die **Schichtzeiten** der Beschäftigten des Klinikbetriebes im Neuenheimer Feld besser berücksichtigen



Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes - BB-Antrag vom 05.02.2019

1. Verlängerung der Straßenbahnlinie 24 in den Hauptverkehrszeiten bis Weinheim

- Die Verlängerung der Linie 24 nach Weinheim ist kurzfristig nicht möglich
- Einige mit gewissem Aufwand lösbare technische Problemen (eingleisige Abschnitte in Dossenheim, Schriesheim und Hirschberg, Schließzeiten der Bahnübergänge)
- Mitfinanzierung der Bergstraßengemeinden erforderlich, Zustimmung nicht in allen Fällen zu erwarten
- Alleine die Verlängerung der heute von und bis Schriesheim verkehrenden Züge (10 Fahrtenpaare pro Tag) würde einen Fahrzeugmehrbedarf von drei Bahnen erfordern; In den kommenden fünf Jahren stehen keine Fahrzeuge für eine solche Angebotserweiterung zur Verfügung
- Alternativmaßnahme: Verlängerung von Zügen der Linie 5 – technisch und finanziell positiver, aber ebenfalls von Bahnbeschaffung abhängig



Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes - BB-Antrag vom 05.02.2019

2. Direktverbindungen zwischen dem Sportzentrum Nord und dem Hauptbahnhof durch Beginn der Buslinie 37 am Hauptbahnhof statt am Bunsen-Gymnasium

- Diese Änderung kann die rnv noch in 2019 realisieren. Angestrebt wird eine Umsetzung zum 08.09.2019, spätestens jedoch zum 08.12.2019.
- Neue Linienführung: Sportzentrum Nord – Zoo – Chirurgie – Hauptbahnhof
- Betrieb von ca. 06 bis 00 Uhr (sonntags ca. 07 bis 00 Uhr)
- Bedienung:
 - montags bis freitags von 7:30 bis 10:00 Uhr sowie von 16:00 bis 18:30 Uhr alle 10 Minuten,
 - sonntags vor 12 Uhr und täglich ab 20 Uhr alle 30 Minuten,
 - Zu allen anderen Zeiten alle 20 Minuten

>>>



Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes - BB-Antrag vom 05.02.2019

2. Direktverbindungen zwischen dem Sportzentrum Nord und dem Hauptbahnhof durch Beginn der Buslinie 37 am Hauptbahnhof statt am Bunsen-Gymnasium

>>>

- Linie 37 verdichtet die Linie 32 zwischen Hbf und Jugendherberge auf einen 5-, 10- bzw. 15-Minutentakt (heutige unregelmäßige E-Fahrten entfallen dann)
- Zusätzlich erforderliche Einzelfahrten von/bis Technologiepark (bisheriger Linienweg; neu: 37A) zu Spitzenzeiten für Umsteiger von/nach Norden – Umfang noch zu klären
- Ergänzend erforderlich: Schließung von Taktlücken der Linie 32 zwischen 7 und 8 Uhr
- Aufwand gesamt (Abschätzung): 350 T€/a
- Erwartete Mehreinnahmen (Abschätzung): 100 T€/a
- Verbleibendes Defizit (Abschätzung): 250 T€/a



Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes - BB-Antrag vom 05.02.2019

3. Schaffung von Direktverbindungen zum Bismarckplatz, z.B. durch Verlängerung der Buslinie 29 von Rohrbach kommend über den Bismarckplatz und die Mönchhofstraße

- Die Linie 29 wird ab 11. Juni wie vom Gemeinderat bereits 2018 beschlossen zum Technologiepark verlängert
- Eine weitere Verlängerung ins Neuenheimer Feld sehen wir kritisch, solange die Gefahr besteht, dass die Linie 29 bei der Ausfahrt aus dem Neuenheimer Feld signifikant oft verspätet sein wird und diese Verspätungen bis zum Boxberg und wegen der dort fehlenden Endstelle den kompletten Linienweg wieder zurück trägt
- Somit kann die Umsetzung dann in Angriff genommen werden, wenn die Teilmaßnahme 6 des Antrags („Einrichtung eines zweiten Aufstellstreifens vor der LSA K279 Im Neuenheimer Feld in der Zufahrt von West Richtung Berliner Straße“) umgesetzt und nach ausreichender Beobachtung wirksam ist



Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes - BB-Antrag vom 05.02.2019

12. ÖPNV-Fahrpläne, die die Schichtzeiten der Beschäftigten des Klinikbetriebes im Neuenheimer Feld besser berücksichtigen

- Regelangebot (ohne Umleitungen): von allen Stadtteilen sowie aus Eppelheim, Leimen, Wilhelmsfeld und Neckargemünd und von allen Gemeinden entlang der Linie 5 aus kann das Klinikum Neuenheimer Feld zum Schichtbeginn 6:00 Uhr erreicht werden
- Am Wochenende sollte die Erreichbarkeit des Klinikums zum Schichtbeginn 6:00 Uhr im Stadtgebiet über den Moonliner-Nachtverkehr gewährleistet sein
- Bei Baustellenfahrplänen (wie aktuell Hauptbahnhof) kann es vorkommen, dass diese Tagesrand-Verbindungen nicht mehr funktionieren
- Achtung: Bei Verbindungen aus Umlandgemeinden Zuständigkeit des VRN und der Kreise

>>>



Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes - BB-Antrag vom 05.02.2019

12. ÖPNV-Fahrpläne, die die Schichtzeiten der Beschäftigten des Klinikbetriebes im Neuenheimer Feld besser berücksichtigen

>>>

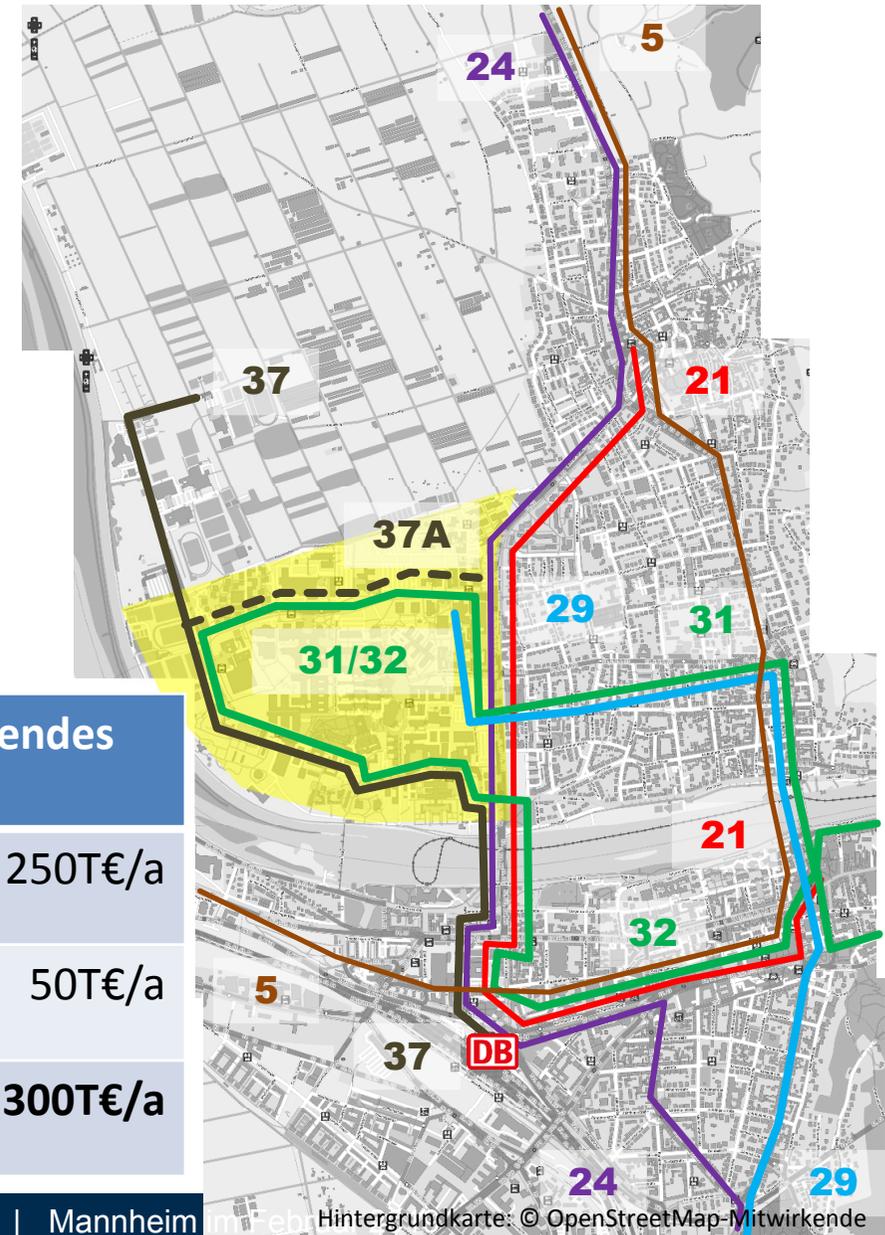
- Die rnv nimmt diesen Antrag zum Anlass, ihr Tagesrandangebot zu überprüfen und die Erreichbarkeit zum Schichtbeginn 6:00 Uhr an allen Tagen sicher zu stellen.
- Separate Diskussion zur Notwendigkeit zusätzlicher Angebots bei Schichtwechseln nach 20 Uhr (Zeiten des 30-Minutentakts) erforderlich
- Weiterhin wird die rnv eruieren, ob es weitere relevante Schichtwechselzeiten gibt, zu denen evtl. ein Handlungsbedarf besteht
- Diskussion mit VRN und RNK über bessere Tagesrandanbindungen der Umlandgemeinden.
→ Vorher: Einbeziehung Arbeitgeber im NF zur zielgerichteteren Planung
- Umsetzung frühestens im Dezember 2019
- Erste Aufwandsschätzung: + 50T€/a (innerstädtisch)

Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes - BB-Antrag vom 05.02.2019

Zusammenfassung

Aufwand für Angebotsmaßnahmen:
(Abschätzung Stand Februar 2019):

Maßnahme	Kosten	Erlöse	Verbleibendes Defizit
Linie 37	350 T€/a	100T€/a	250T€/a
Schichtzeiten	50T€/a	Kein Ansatz	50T€/a
Summe	400T€/a	100T€/a	300T€/a





Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes - BB-Antrag vom 05.02.2019

Gemeinsamer Antrag aus der Mitte der Bezirksbeiräte Handschuhshheim, Neuenheim und Bergheim, Sondersitzung am 5.2.2019 – TOP 3: Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes bis zum Abschluss des Masterplan-Verfahrens

Folgende Teilanträge betreffen Infrastrukturmaßnahmen mit Auswirkungen auf das ÖPNV-Angebot:

4. Beseitigung der Stauursache an den Schranken und Parkscheinautomaten bei der **Ein- und Ausfahrt Kirschnerstraße/Straße Im Neuenheimer Feld**
5. Die **Engstelle Hofmeisterweg** an der alten Kinderklinik wird durch Rückbau des Grünstreifens beseitigt. Die ÖPNV-Busse müssen ausreichend Platz erhalten, damit Begegnungsverkehr in diesem Bereich ohne Wartezeit möglich ist.
6. Einrichtung eines zweiten Aufstellstreifens vor der LSA K279 **Im Neuenheimer Feld in der Zufahrt von West** Richtung Berliner Straße unter Beibehaltung des Querschnitts des Geh- und Radwegs südlich der Straße



Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes - BB-Antrag vom 05.02.2019

- 4. Beseitigung der Stauursache Ausfahrt Kirschnerstraße**
 - 5. Rückbau des Grünstreifens an der Engstelle Hofmeisterweg**
 - 6. Einrichtung eines zweiten Aufstellstreifens vor LSA K279 Im Neuenheimer Feld in der Zufahrt von West Richtung Berliner Straße**
- Maßnahmen 4 und 5 beinhalten einen Bussonderfahrtstreifen zur Stauumfahrung im Süden, der westlich des DKFZ beginnt
 - Die rnv begrüßt diese drei Infrastrukturmaßnahmen ausdrücklich; Sie sind Voraussetzung für einen deutlich stabileren und pünktlicheren Betrieb der Linien 31, 32 und 37
 - Maßnahme 6 ist weiterhin Voraussetzung für die Verlängerung der Linie 29 (Maßnahme 3)
 - Nach Umsetzung der Maßnahmen besteht die Möglichkeit, das Linienangebot im Neuenheimer Feld mit dem Ziel weiterer Direktverbindungen zu überarbeiten (Zielhorizont: 2020)



Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes - BB-Antrag vom 05.02.2019

9. Über eine notwendige **ÖPNV-Berechtigung** und weitere Optimierungspotentiale auf der Strecke durch das Klinik- und Unigelände ist mit dem Land und der Universität zu verhandeln
 10. Installation von **Fahrkartenautomaten** an den Haltestellen, bevorzugt am Klinikum und Zoo
 11. **Komfortablere Bushaltestellen** im Neuenheimer Feld: Maßnahmen zur **Ertüchtigung der Bushaltestellen** mit Wartehäuschen und **Sitzgelegenheiten** (einschließlich Tiergartenstraße und Sportzentrum Nord)
- Die rnv wird die Anregungen zu **ÖPNV-Berechtigungen** im Klinik- und Unigelände, zu **Fahrkartenautomaten** und zur **Ertüchtigung der Bushaltestellen** im Neuenheimer Feld mit den erforderlichen Behörden, Gremien und Institutionen besprechen mit dem Ziel einer zügigen Umsetzung.
 - Umsetzungshorizont kann augenblicklich keiner genannt werden.

Kurzfristige Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes – ergänzende Anregung

Anregung zu weiterer Infrastrukturmaßnahme: Einrichtung eines Kreisverkehrsplatzes an der Einmündung Tiergartenstraße/Im Neuenheimer Feld

- Aktuelle Problemlage: Busse, die aktuell an der Berliner Straße im Norden am Technologiepark einfahren, müssen im Süden an der Jahnstraße ausfahren und umgekehrt – Einzige Wendemöglichkeit für Busse im Neuenheimer Feld ist am Sportzentrum Nord
- Mit Kreisverkehr können Busse sowohl im Störfall wie auch perspektivisch geplant aus allen drei Richtungen wenden und zurückfahren
- Damit ist eine deutlich flexiblere Angebotsgestaltung möglich
- Ausführung als provisorischer und/oder überfahrbarer Kreisel möglich
- Zustimmung Grundstückseigentümer und Finanzierung sind zu klären

