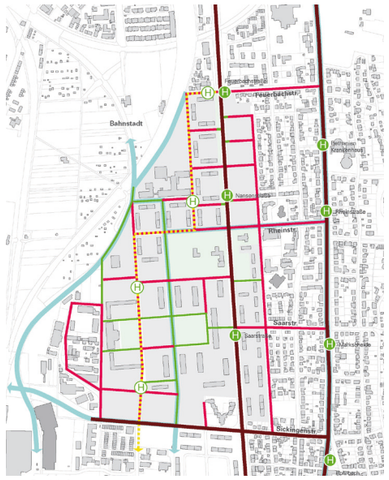
Gesamtplan Konversion Südstadt

Heidelberg

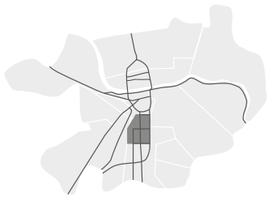


Erschließung

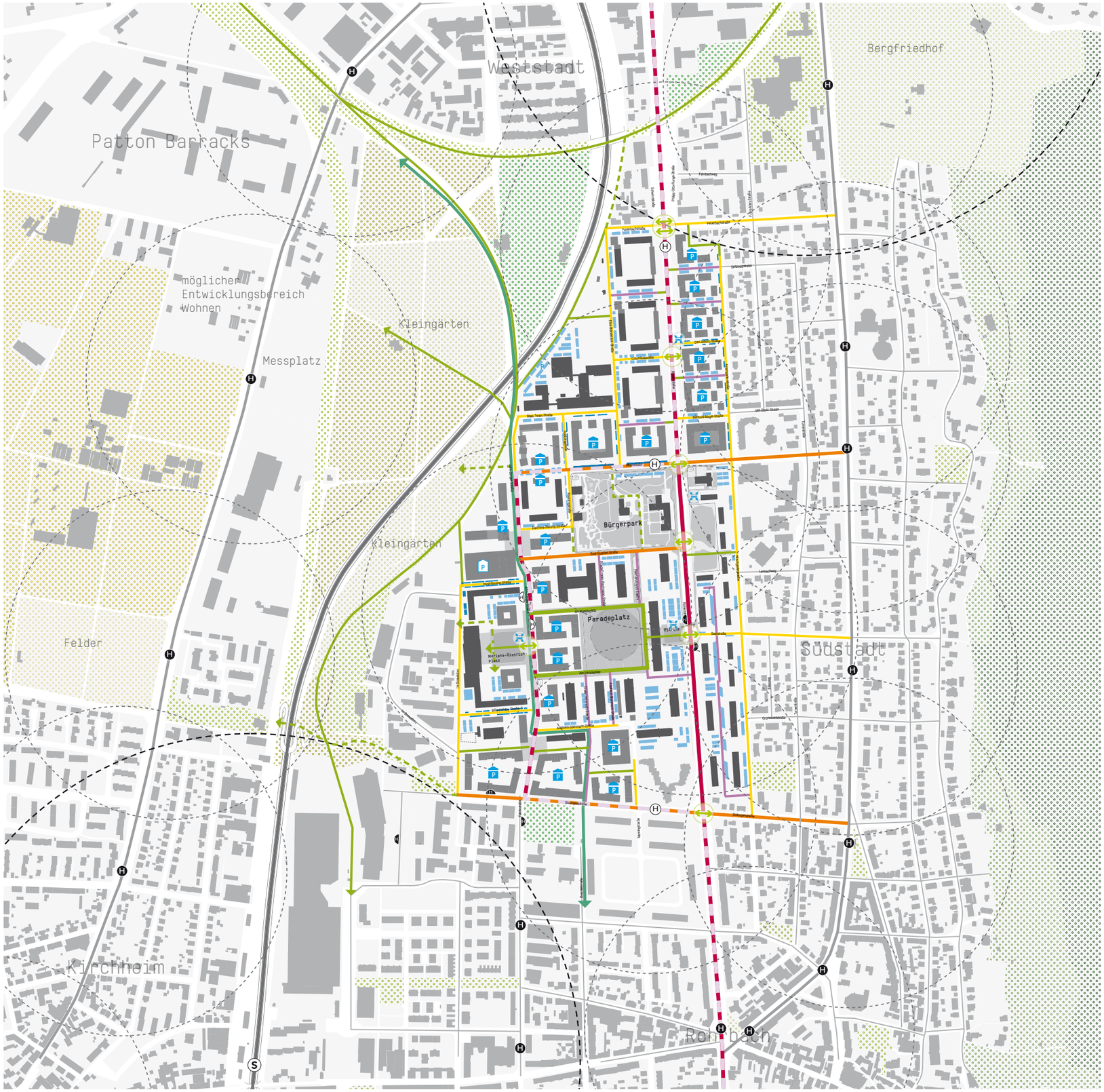
- MIV Hauptverkehrsstraße
- MIV Vorfahrtsstrasse mit Bus*
- MIV Erschließungsstraße
- Eigenständiger Rad- bzw. Fußweg
- Städtische Radverkehrsachse
- bestehende Haltestellen
- geplante Haltestellen**

DIE GETEILTE SÜDSTADT

SÜDSTADT ALS VERNETZENDER STADTTEIL



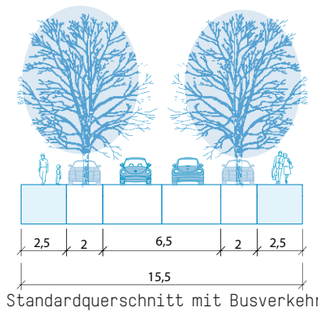
DURCHLÄSSIGKEIT IN DER NEUEN SÜDSTADT



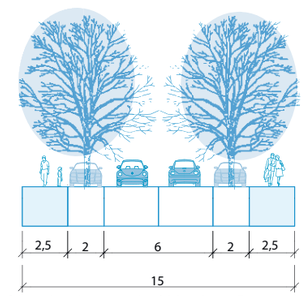
ERSCHLIEßUNGSKONZEPT

- Stadtstraße
- Sammelstraße
- Quartiersstraße
- Quartiersweg (befahrbar)
- Fuß- und Radweg
- Fuß- und Radweg Zielvorstellung
- Radhauptachse
- Fußgängerübergang
- Buslinienführung Planung
- Gleise
- Mobilitätsstation
- öffentliche Parkplätze
- private Parkplätze
- private Tiefgaragen
- Parkhaus
- bestehende Haltestelle ÖPNV
- Bushaltestelle Planung
- Radius S-Bahnhaltestelle: 600m
- Radius Straßenbahn- und Bushaltestelle: 300m

Straßenquerschnitte



Standardquerschnitt mit Busverkehr



Standardquerschnitt ohne Busverkehr

Datum	Index	Plan Nr.
01.02.2019	9	4

NH | ProjektStadt

711 Prozesse Labor für urbane Orte und Räume

metris