

Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:

0019/2019/AN

Antragsteller: B'90/Grünen, Stadtrat Butt, Bunte Linke, SPD

Antragsdatum: 15.03.2019

Federführung:

Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Straßenbahnanbindung Kirchheim und
Pfaffengrund/Eppelheim verbessern**

Antrag

Beratungsfolge:

| Gremium: | Sitzungstermin: | Behandlung: | Beratungsergebnis: | Handzeichen: |
|---|-----------------|-------------|--------------------|--------------|
| Gemeinderat | 28.03.2019 | Ö | | |
| Bezirksbeirat Pfaffengrund | 16.05.2019 | Ö | | |
| Bezirksbeirat Kirchheim | 02.07.2019 | Ö | | |
| Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss | 18.09.2019 | Ö | | |
| Gemeinderat | 17.10.2019 | Ö | | |

Antrag Nr.:

0019/2019/AN

00292663.doc

...

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Antrag Nr.: 0019/2019/AN

Briefkopf des Antragstellers:

Für: Stadt Heidelberg
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Eckart Würzner

E-Mail: 01-Sitzungsdienste@Heidelberg.de

FRAKTION Bündnis 90 /Die Grünen



Rathaus, Marktplatz 10
69117 Heidelberg
Tel: +49 (6221) 58-4717-0

Beate Deckwart-Boller, Fraktionsvorsitzende
Christoph Rothfuß, stellv. Fraktionsvorsitzender
Felix Grädler, stellv. Fraktionsvorsitzender
Manuel Steinbrenner
Dr. Sandra Detzer
Peter Holschuh
Dr. Luitgard Nipp-Stolzenburg
Oliver Priem
Kathrin Rabus
Frank Wetzel

geschaeftsstelle@gruene-fraktion.heidelberg.de
www.gruene-heidelberg.de

Heidelberg, 15.03.2019

Tagesordnungspunkt Gemeinderat – Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates stellen die Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg den Antrag, folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

Die RNV berichtet über Möglichkeiten und Kosten einer Taktverdichtung an Sonn- und Feiertagen der Linien 22 und 26. Zudem bitten wir die RNV stündliche Fahrgastzahlen der Linien 22 und 26 an Samstagen und Sonn-/Feiertagen vorzulegen.

Begründung:

Die Bürger*innen in Kirchheim und im Pfaffengrund sind sonn- und feiertags mit einem halbstündlichen Takt schlecht an den ÖPNV angebunden. Eine Takterhöhung auf 20min ist unter Umständen kostenneutral bis kostengünstig möglich, wenn wenig frequentierte Takte am Samstag verlängert werden.

**gezeichnet Fraktion Bündnis 90/Die Grünen,
gezeichnet Waseem Butt,
gezeichnet Dr. Arnulf Weiler-Lorentz, Bunte Linke,
gezeichnet SPD-Fraktion**