

Abweichend von der Nomenklatur des VDV<sup>11</sup> gestaltet sich das Bedienungsangebot im Stadtgebiet Heidelberg wie folgt:

In der **Hauptverkehrszeit (HVZ)**, werktags i.d.R. 6-20:00 Uhr) verkehren Straßenbahnlinien im 10-Minuten-Takt, Buslinien im 20-Minuten-Takt. In der **Nebenverkehrszeit (NVZ)**, werktags i.d.R. 20-1:00 Uhr) verkehren beide Verkehrssysteme mindestens im 30-Minuten-Takt. Samstags beginnt die HVZ i.d.R. später (9-20:00 Uhr) und sonntags verkehren sowohl Bus- als auch Straßenbahnlinien wie in der Nebenverkehrszeit mit nachfragespezifischer Verstärkung (15 – 30 – 60 – Minuten - Takt).

Gebiet	Fahrtenangebot  SPNV (RE, RB, S-Bahn)*	Fahrtenangebot Straßenbahn, Bus		
		HVZ Taktfamilie *		NVZ Taktfamilie *
		1	2	1
<b>Oberzentrum</b>				
Kerngebiete	15 / 30	10	20 / 30 / ( 60)	(15) / 30 / 60
<b>Anmerkungen:</b>				
HVZ = Hauptverkehrszeit (werktags 6-20 Uhr; samstags 9-20 Uhr)				
NVZ = Nebenverkehrszeit (werktags 20-1 Uhr, samstags 20-1 und 6-9 Uhr, sonntags ganztägig)				
HVZ 1*) = Hauptsächlich Straßenbahnverkehre (ausgenommen ausgewählte Buslinien, z.B. 12)				
HVZ 2*) = Hauptsächlich Busverkehre				
NVZ 1*) = Hauptsächlich Abend-/Nachtverkehre sowie Sonntagsverkehre (Sonntags ganztägig mit nachfragespezifischer Verstärkung auch 15-Min-Takt)				
* Fahrtenangebote linienbezogen				

Tab. III.2-2 Taktvorgaben Nahverkehrsplan Stadt Heidelberg (Fahrtdfolge in min.)

Durch Überlagerung einzelner Linien insbesondere für Relationen im innerstädtischen Bereich erhöht sich die Fahrtenhäufigkeit wie beispielsweise zwischen Hauptbahnhof und Bismarckplatz.

Die Geltungszeiträume der einzelnen Verkehrszeiten sind von örtlichen Verhältnissen abhängig.

Der Nachtverkehr (Moon-Liner) ist ein wesentliches Element des ÖPNV in Heidelberg, der derzeit in der Zeit von 1.00 bis 4.00 Uhr eine Grundversorgung im Heidelberger Stadtgebiet sicherstellt und beibehalten werden soll.

<sup>11</sup>VDV 1996: Entwurf der Empfehlungen zur Verkehrserschließung und zum Verkehrsangebot im ÖPNV, S. 17