

## Abschätzung Folgekosten

#	Bezeichnung	Kennzeichen	bisherige Kosten pro Jahr					geschätzte Folgekosten pro Jahr				
			Instandhaltung <sup>1</sup>	Betriebsstoffe <sup>2</sup>	Abschreibung	Sonstige (u.a. kalk. Zinsen, Steuer, Versch.)	Durchschnittliche Gesamtkosten	Instandhaltung <sup>3</sup>	Betriebsstoffe <sup>4</sup>	Abschreibung <sup>5</sup>	Sonstige (u.a. kalk. Zinsen, Steuer, Versch.)	Durchschnittliche Gesamtkosten
1	PW 55	HD-S2180	1.500 €	1.200 €	1.900 €	800 €	5.400 €	1.000 €	300 €	1.700 €	700 €	3.700 €
2	T 230	HD-S2278	500 €	1.400 €	3.300 €	900 €	6.100 €	300 €	600 €	4.500 €	900 €	6.300 €
3	T 214	HD-S2606	2.400 €	1.400 €	4.700 €	1.100 €	9.600 €	1.600 €	600 €	8.300 €	1.400 €	11.900 €
4	T 199	HD-S2077	1.000 €	1.400 €	3.700 €	800 €	6.900 €	700 €	600 €	4.900 €	900 €	7.100 €
5	T 209	HD-S2045	1.700 €	1.400 €	1.500 €	800 €	5.400 €	1.100 €	600 €	4.900 €	1.000 €	7.600 €
6	T 41	HD-S2277	1.700 €	1.400 €	3.800 €	1.300 €	8.200 €	1.100 €	600 €	7.300 €	1.600 €	10.600 €

<sup>1</sup> fahrzeugspezifischer Durchschnitt der letzten 2 Jahre

<sup>2</sup> durchschnittliche Jahresfahrleistung PW (6.000 km) oder T (7.500 km) x Kraftstoffverbrauch x aktueller Benzin-/Dieselpreis

<sup>3</sup> laut Literatur ca. 35 % weniger als vergleichbares konventionell betriebenes Fahrzeug

<sup>4</sup> durchschnittliche Jahresfahrleistung PW (6.000 km) oder T (7.500 km) x Stromverbrauch x aktueller Strompreis ZBH

<sup>5</sup> Anschaffungskosten abzüglich Fördergelder bei 8-jähriger Nutzungsdauer