



## **Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11. September 2019 mit Inbetriebnahme der Haltestellenanlage Hauptbahnhof und weitere Maßnahmen im Dezember 2019**

**Informationsveranstaltung alle Bezirksbeiräte, 06. Mai 2019**

rnv – Angebots- und Produktentwicklung, Jürgen Hoffmann

**Mannheim, 6. Mai 2019**

## Übersicht der Linienänderungen zum 11.09.19:

### 1. Sofortmaßnahmen **Neuenheimer Feld**

- Neuer Linienweg Linien 37
- Fahrplananpassung Linie 32

### 2. Stärkung Achse **Hbf – Bismarckplatz** an Samstagen mit Linie 21A

### 3. Direktverbindung **Kirchheim – Schulstandorte Südstadt**

### 4. Inbetriebnahme Haltestelle **Hauptbahnhof:**

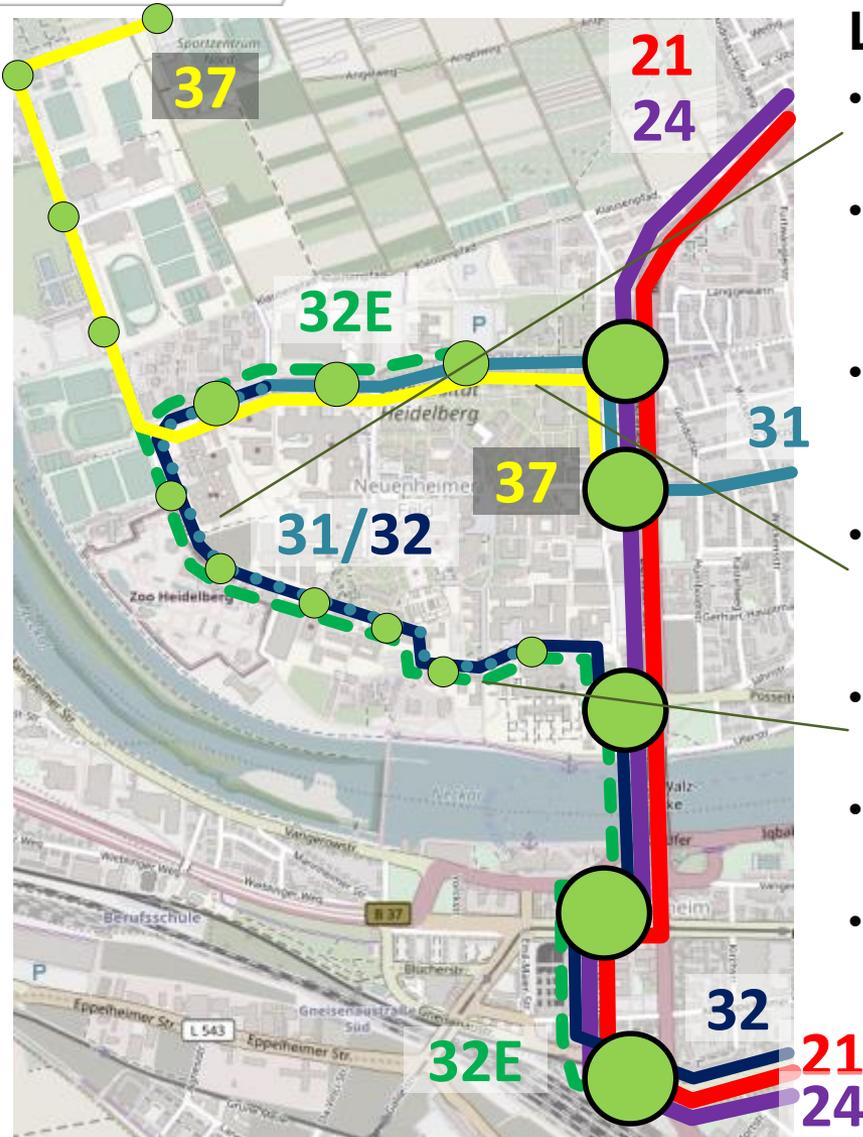
- neue Linienwege der Linien 5, 9, 20, 21, 24, 32, 33, 34, 39A und E
- Fahrplananpassungen auf den Linien 22 und 26

### 5. Linienwegänderung **Linie 34** zwischen Bismarckplatz und Stadtwerke

## Ausblick auf weitere Maßnahmen von Dez. 19 bis Ende 20

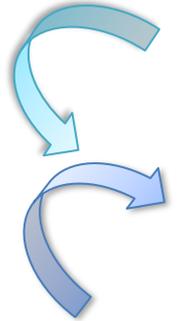
# Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11.09.2019

## 1. „Sofortmaßnahmen Neuenheimer Feld“



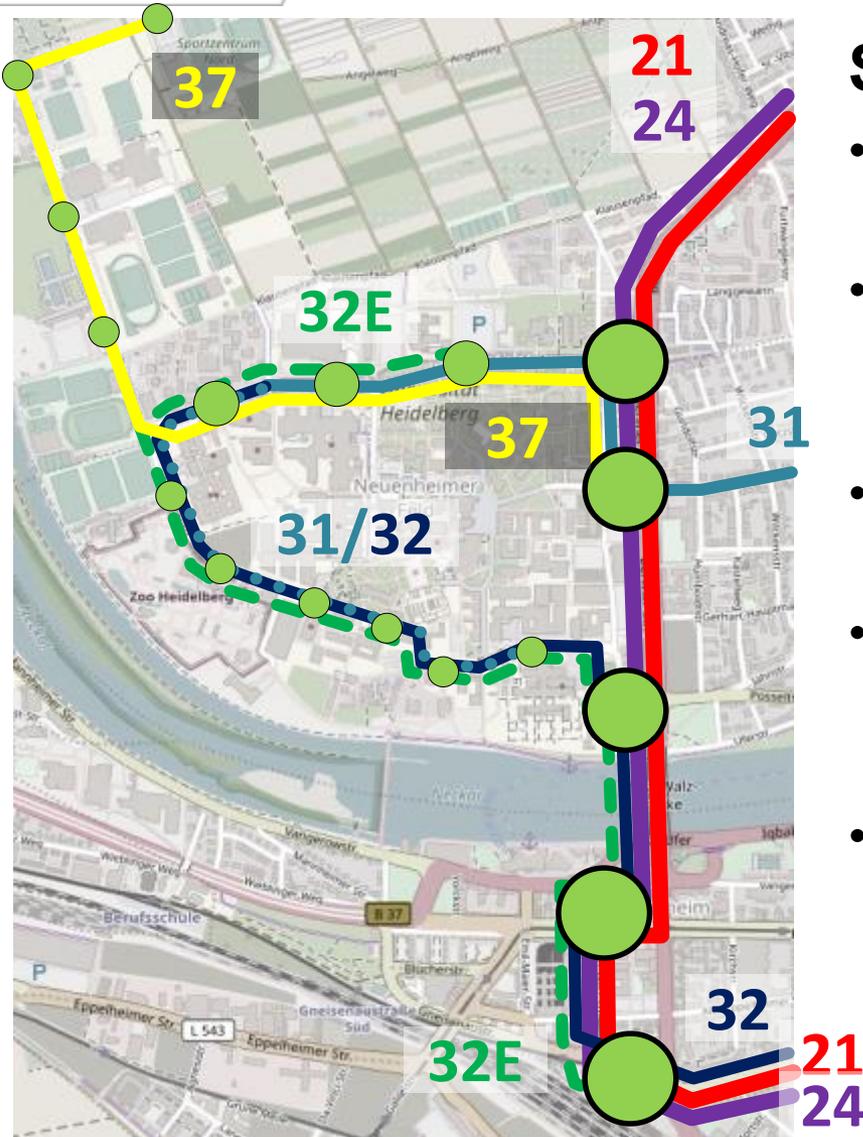
### Linien im Neuenheimer Feld aktuell:

- Linie 31/32 tagsüber alle 10 Minuten je Richtung mit großer Schleife durch Neuenheimer Feld
- Richtung Uniplatz > Bismarckplatz > NF > Hbf > Uniplatz vor 7:30 nur alle 20 Minuten
- Richtung Uniplatz > Bismarckplatz > Hbf > NF > Bismarckplatz > Uniplatz vor 8 Uhr mit Taktlücken
- Linie 37 zur Hauptverkehrszeit alle 10 Minuten vom Bunsengymnasium zum Sportzentrum Nord (sonst alle 20 Minuten, nur Mo-Sa bis 20 h)
- Neun Verdichtungsfahrten der Linie 32E von 6:30 bis 9:30 von Hbf in Richtung Kopfklinik
- Linien 31/32 fährt am Wochenende tagsüber alle 20 Minuten
- Abendverkehr Linie 31/32 an allen Tagen alle 30 Minuten, Bedienung Sportzentrum Nord mit Stichfahrt der Linie 32



# Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11.09.2019

## 1. „Sofortmaßnahmen Neuenheimer Feld“

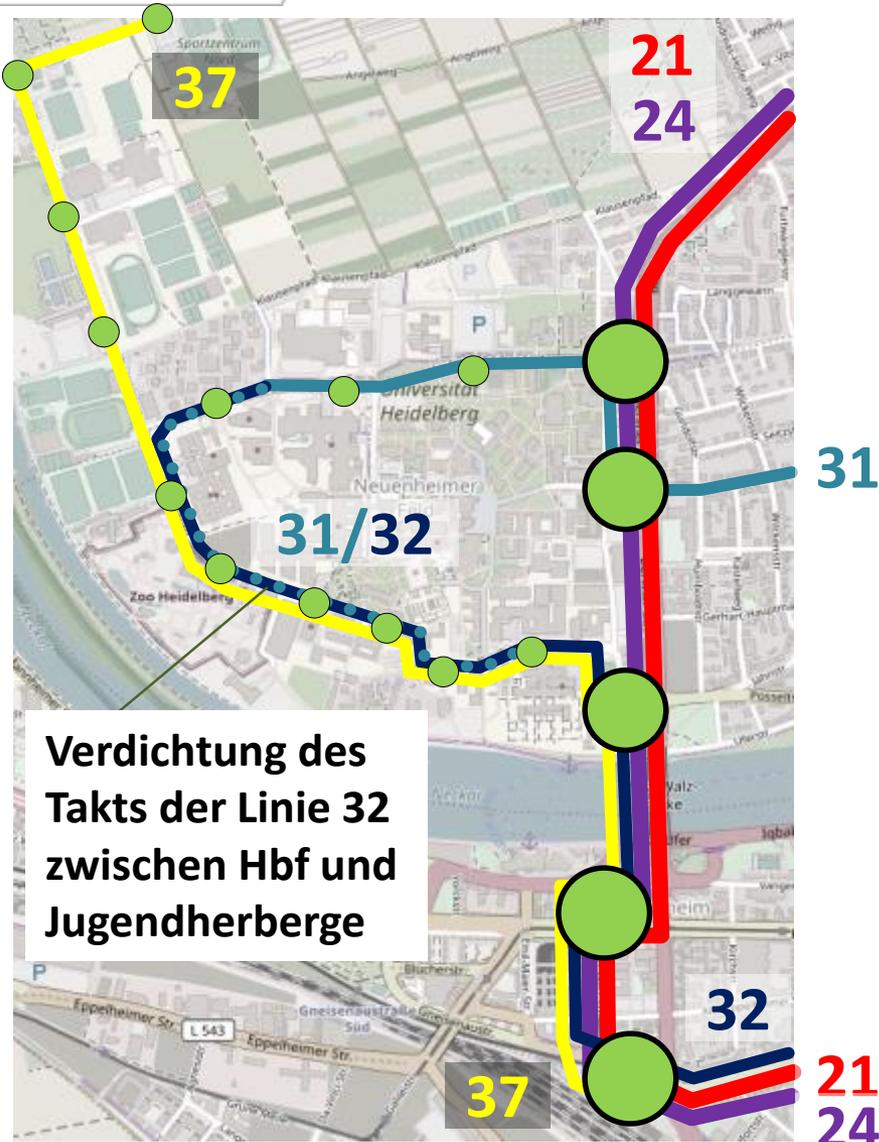


### Schwachstellen:

- Kapazitätsengpässe morgens vom Hbf in Richtung Neuenheimer Feld (32/32E)
- Überkapazitäten auf Korridor Technologiepark – Kopfklinik durch Linie 31 und 37
- Linie 31/32 aufgrund Linienlänge und fehlender Endstelle verspätungsanfällig
- Verbindung Hbf zur nördlichen Tiergartenstraße nur mit Umstieg am Technologiepark möglich
- Taktlücken auf Linien 31 und 32 vor 8 Uhr vom Uniplateau kommend in Richtung Neuenheimer Feld (keine Fahrt zwischen 7:02 und 7:22 sowie zwischen 7:22 und 7:37)

# Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11.09.2019

## 1. „Sofortmaßnahmen Neuenheimer Feld“



**Maßnahme: Linie 37 ab 11.09.2019 vom Sportzentrum Nord über Zoo direkt zum Hauptbahnhof**

### Bedienzeitraum:

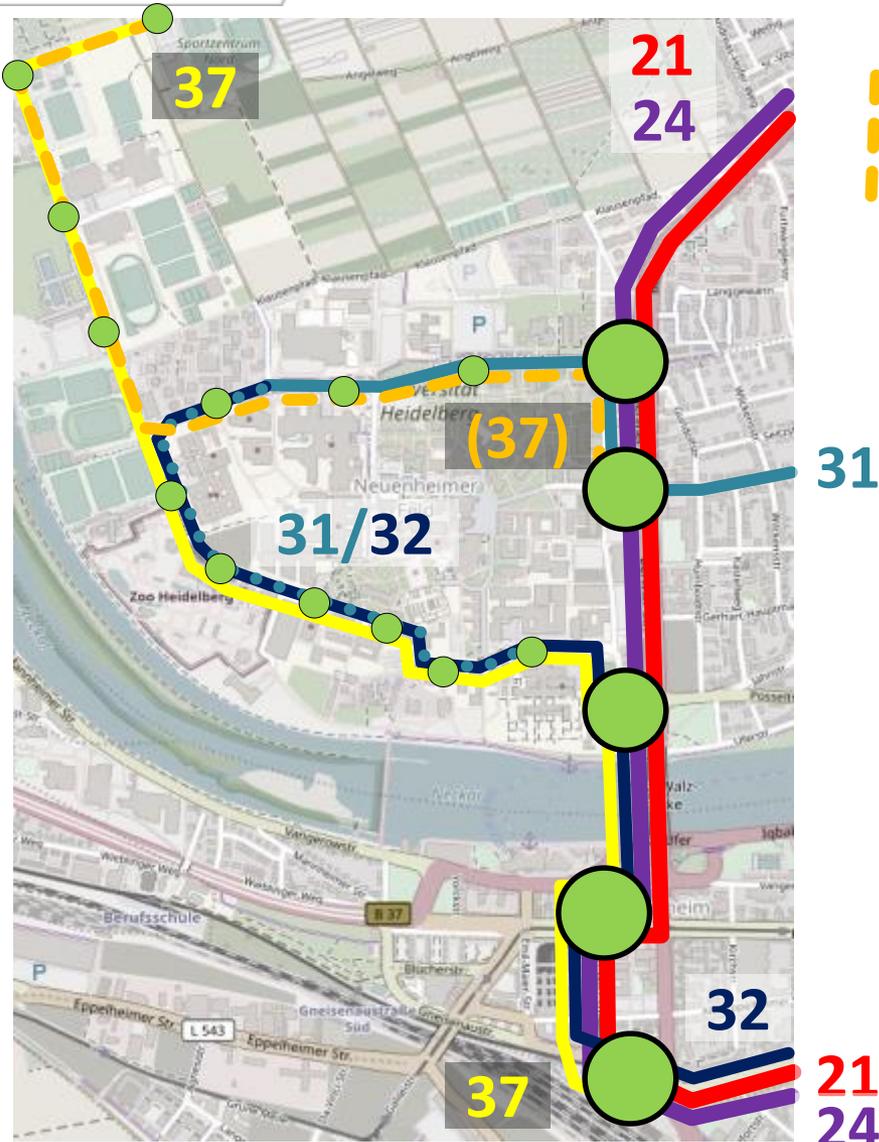
- Montag bis Samstag von ca. 6 – 0 Uhr
- Sonn- und Feiertag von ca. 7 – 0 Uhr

### Verkehrstakte:

- Montag bis Freitag von ca. 7:30 bis 10 Uhr und von ca. 16 bis 18:30 Uhr alle 10 Minuten
- Sonntags vor 12 Uhr und täglich ab 20 Uhr alle 30 Minuten
- Zu allen anderen Zeiten alle 20 Minuten

# Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11.09.2019

## 1. „Sofortmaßnahmen Neuenheimer Feld“



### Zusätzliche Einzelfahrten der Linie 37

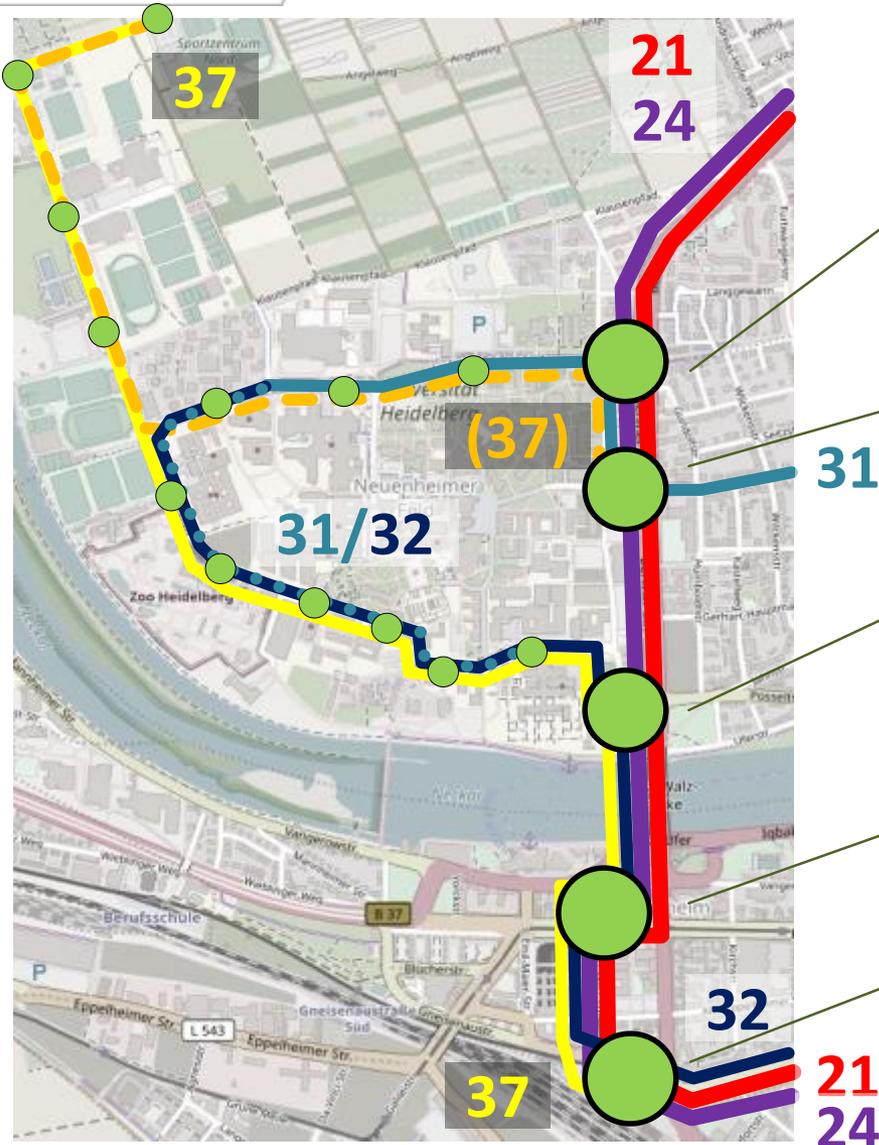
- Mo-Fr zu Zeiten aktuell hoher Nachfrage
- auf heutigem Linienweg zwischen Bunsengymnasium/Technologiepark und Sportzentrum Nord
- Mögliche Zeitlagen:

Abfahrt (ca.)	Von	nach
7:30	Bunsengymnasium (von Ziegelhausen)	Sportzentrum Nord
7:40	Bunsengymnasium (vom Boxberg)	Sportzentrum Nord
8:40	Bunsengymnasium	Sportzentrum Nord
9:40	Bunsengymnasium	Sportzentrum Nord
11:40	Bunsengymnasium	Sportzentrum Nord
13:10	Sportzentrum Nord	Bunsengymnasium

unverbindlicher Planungsstand

# Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11.09.2019

## 1. „Sofortmaßnahmen Neuenheimer Feld“



### Umsteigemöglichkeiten:

- **Technologiepark:** Umsteigemöglichkeit (HVZ) von Norden (Linien 21/24) zum Sportzentrum Nord
- **Bunsengymnasium:** Fahrtmöglichkeit (HVZ) vom/zum Sportzentrum Nord
- **Jahnstraße:** Umsteigemöglichkeit von Norden (Linien 21/24) zum Sportzentrum Nord
- **Betriebshof:** Umsteigemöglichkeit zu den Linien 26, 35, 721
- **Hauptbahnhof:** Umsteigemöglichkeit zu den Linien 5, 9, 20, 21, 24, 32, 33, 34, DB, Regionalbus

# Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11.09.2019

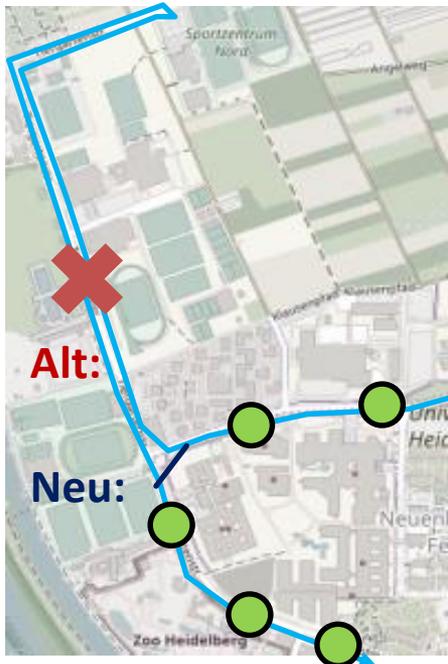
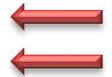
## 1. „Sofortmaßnahmen Neuenheimer Feld“

### Linie 32:

- Montag bis Freitag früh:**  
 Schließung der Taktlücken vom Uniplatz in Richtung Neuenheimer Feld zwischen 7 und 8 Uhr, exakte neue Fahrplanlage noch offen

Abfahrten Universitätsplatz in Richtung Neuenheimer Feld:

Linie	Abfahrt	Takt/Min.
31	06:02	10
32	06:12	10
31	06:22	10
32	06:32	10
31	06:42	10
32	06:52	10
31	07:02	20
31	07:22	15
32	07:37	5
31	07:42	10
31	07:52	5
32	07:57	5
31	08:02	5
32	08:07	5
31	08:12	5
32	08:17	5
31	08:22	5



- Abendverkehr:**  
 Entfall der Stichfahrten der Linie 31/32 zum Sportzentrum Nord, somit keine Umwegfahrt von Kopfklinik und Studentenwohnheim in Richtung Hauptbahnhof mehr erforderlich

### **Situation vor Sperrung wegen Umbau Haltestelle Hbf:**

- Samstags ist Linie 5 die einzige Schienenverbindung zwischen Bismarckplatz und Hauptbahnhof
- Buslinien 32, 33 und 34 fahren zusätzlich in unterschiedlichen Takten
- Angebot uneinheitlich und mit erheblich schwankenden Taktlücken
- In beiden Richtungen Kapazitätsprobleme aufgrund von Nachfragespitzen, insbesondere bei Zugankünften

### **Seit Dezember 2018:**

- Zusätzlich Linie 32A samstags nachmittags alle 20 Minuten

# Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11.09.2019

## 2. Linie 21A Hbf – Bismarckplatz samstags

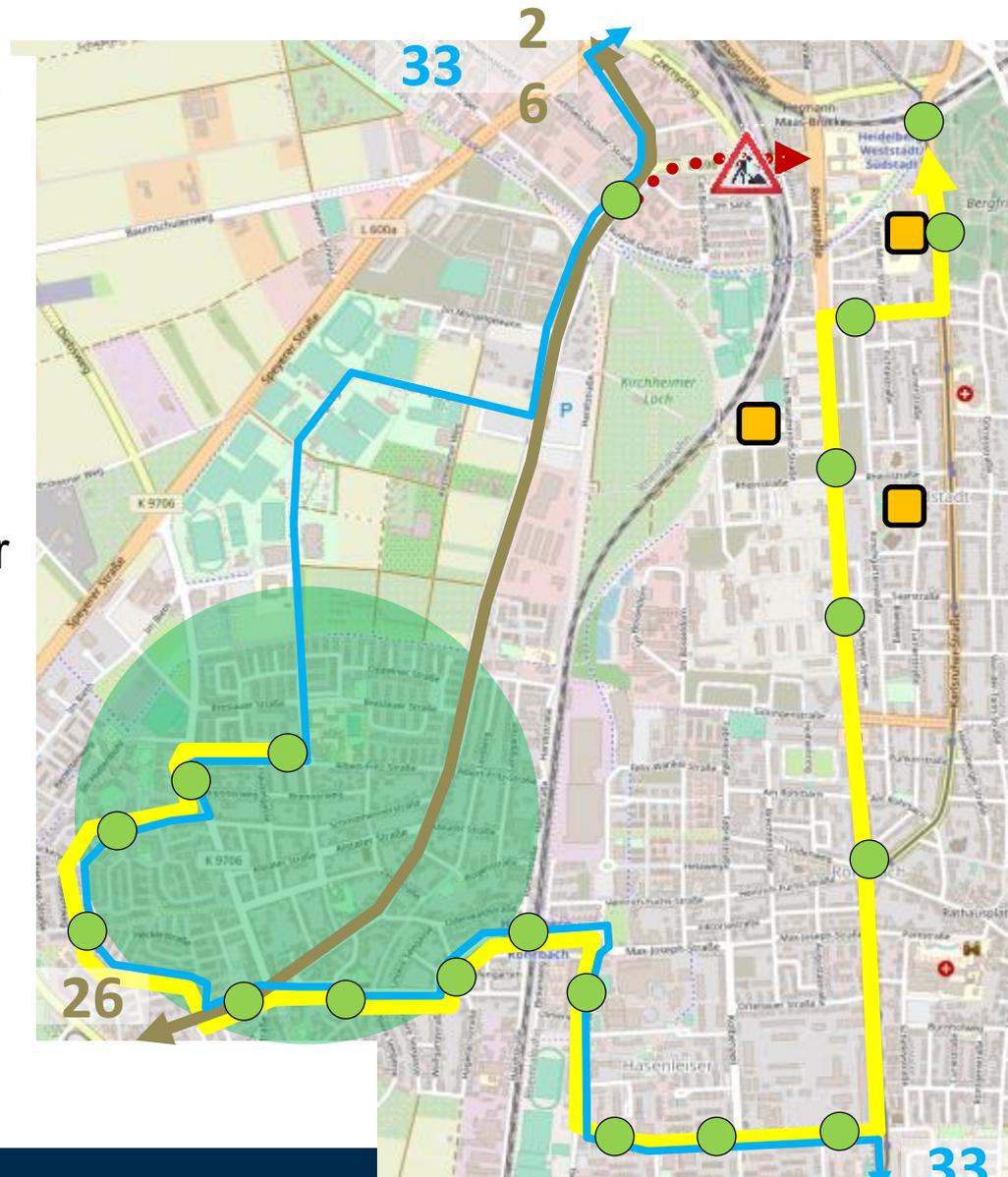
### Nach Abschluss Umbau Haltestelle Hbf:



# Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11.09.2019

## 3. Kirchheim – Südstadt zu Schulbeginn

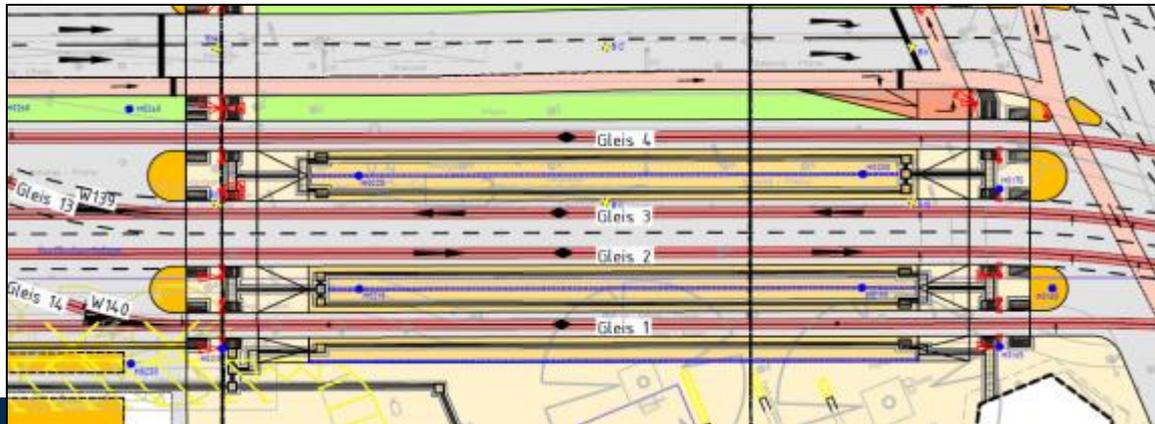
- Sperrung der Hebelstraßenbrücke ab Ende April 2019, Unterbrechung des Fußwegs von der Rudolf-Diesel-Straße zu den Schulen in der Südstadt
- Seit 29.4.19 (an Schultagen): neue Verstärkerfahrt Königsberger Straße – Kirchheim Rathaus – Hasenleiser – Südstadt mit Ankunft:
  - Nansenstraße (Julius-Springer-Schule und Englischsches Institut): 7:37
  - Bergfriedhof (Helmholtz-Gymnasium): 7:40



# Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11.09.2019

## 4. Inbetriebnahme Haltestelle Hauptbahnhof

- Neue viergleisige Haltestellenanlage mit zwei Mittelbahnsteigen und einem Hausbahnsteig; 60 Meter Bahnsteiglänge zum bequemen Umsteigen zwischen bis zu vier Fahrzeugen
- Linien 5, 20, 21, 24, 32 und 34 fahren die neue Haltestellenanlage an, Linienweg wie vor der Umbaumaßnahme, Fahrplanzeiten punktuell angepasst
- Linien 5 und 21 in Richtung Bismarckplatz (Gleis 1) mit beidseitiger Türöffnung
- Linie 33 verbleibt auf Lessingstraße/Kurfürstenanlage
- Linie 724 mit neuem Linienweg über Kurfürsten-Anlage, Stadtwerke-Wender und Mittermaierstraße



# Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11.09.2019

## 4. Linien 22 und 26

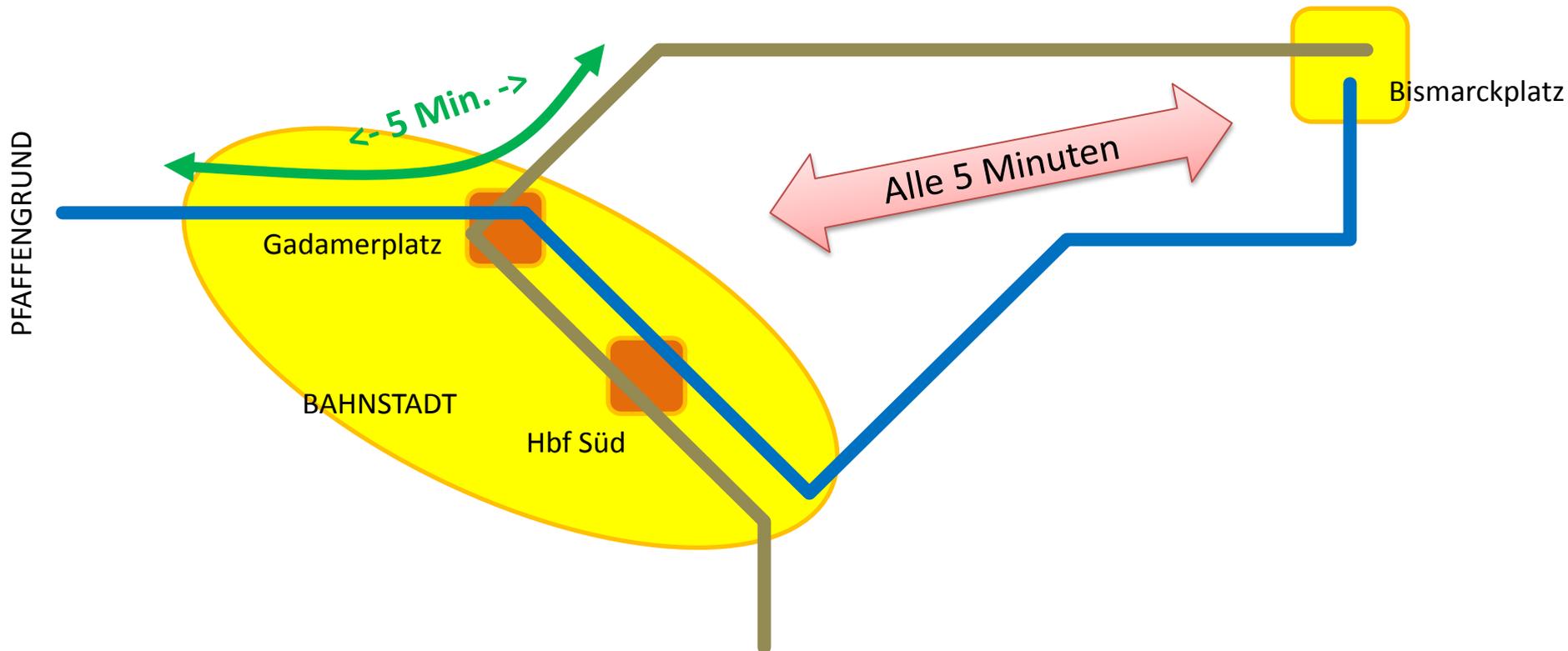
- Die seit März bestehende betriebsbedingte Fahrzeitverlängerung der Linien 22 und 26 wird zurückgenommen
- Linien 22 und 26 fahren mit vorab kommunizierten Fahrzeiten

	Linie 22		Linie 26	
Fahrzeiten von Endstelle zu Endstelle	Richtung Bismarckplatz	Richtung Eppelheim	Richtung Bismarckplatz	Richtung Kirchheim
ab 09.12.2018:	19 Minuten	19 Minuten	21 Minuten	20 Minuten
seit 15.03.2019:	22 Minuten	21 Minuten	22 Minuten	23 Minuten
<b>ab 11.09.2019:</b>	<b>19 Minuten</b>	<b>19 Minuten</b>	<b>20 Minuten</b>	<b>20 Minuten</b>

**Vertaktung im Korridor Bahnstadt – Bismarckplatz: alle 5 Minuten**

**Umsteigezeiten am Gadamerplatz:**

- Von Eppelheim zur Linie 26/Betriebshof: 5 Minuten
- Von der Linie 26/Betriebshof nach Eppelheim: 5 Minuten



# Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11.09.2019

## 5. Linie 34 über Altes Hallenbad



### Seit Dezember 2018:

- Linie 32 über Stadtbücherei – Seegarten
- Linie 32A (temporär) über Altes Hallenbad
- Folgemaßnahme der Umlegung der Linie 22 über Bahnstadt: Ermöglicht die Verbindung von Eppelheim/Pfaffengrund ins Neuenheimer Feld mit einmaligem Umstieg an der Stadtbücherei

### Neu ab 11.9.19:

- Linie 34 statt Linie 32A vom Bismarckplatz über Altes Hallenbad und Römerstraße zum Hauptbahnhof

# Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11.09.2019

## Finanzielle Auswirkungen (Maßnahmen Sept. 19):

### Ausgaben:

Nr.	Maßnahme	Zusätzliches Defizit pro Jahr	Zusätzliches Defizit anteilig in 2019
1.	Sofortmaßnahmen Neuenheimer Feld (Linien 37 und 32)	350T €/a	105T €
2.	Linie 21A samstags zwischen Hbf. und Bismarckplatz	70T €/a (bereits in 2018 beschlossen)	20T € (bereits in 2018 beschlossen)
3.	Ergänzungsfahrt Kirchheim – Südstadt	Ab September 19 keine Kosten, da Synergie mit Folgemaßnahme von „Linie 37“ nutzbar	5T € für 4-7/19

### Einnahmen:

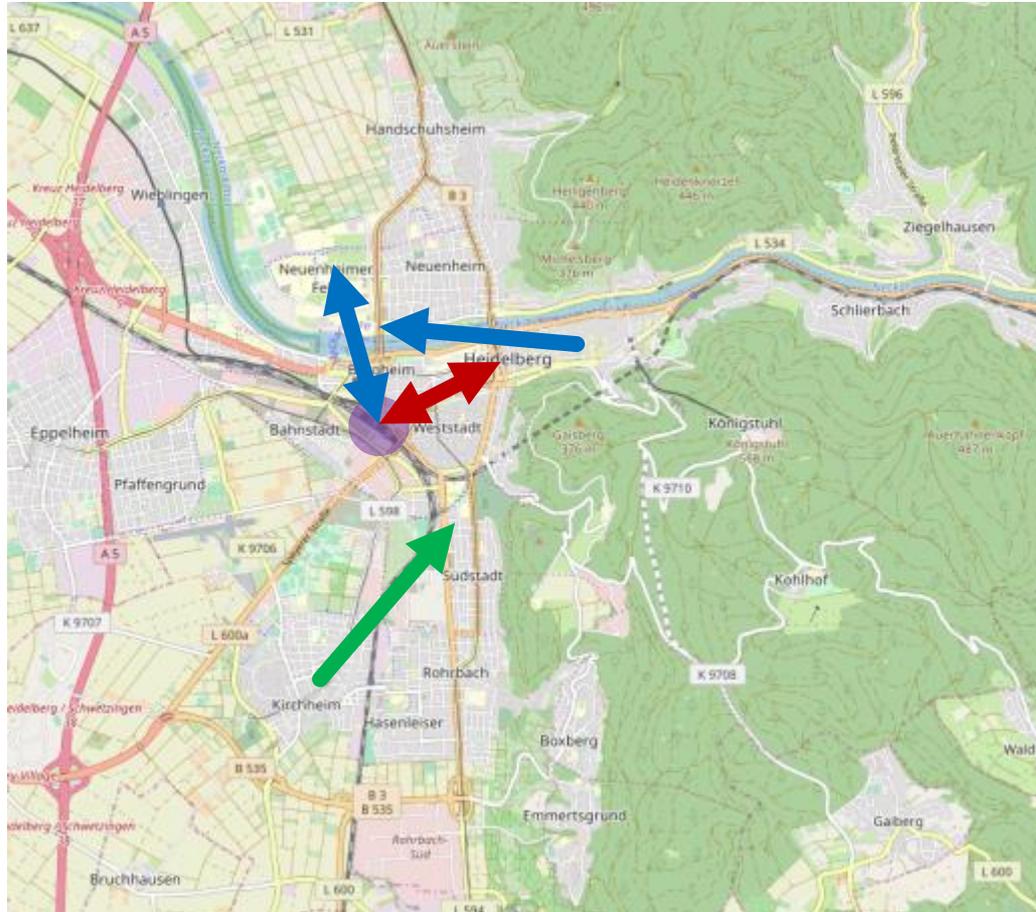
Einnahmen sind bei der Gesamtkosten-/Defizitbetrachtung bereits berücksichtigt

### Finanzierung:

Jahr	Finanzierung	Umfang
2019	Bereitstellung überplanmäßiger Mittel, Deckung durch Zuschuss an den ESB und Ansatz für die Verbesserung des Verkehrs im Neuenheimer Feld	110T €
2020	Bereitstellung überplanmäßiger Mittel im Rahmen des Beschlusses über den Wirtschaftsplan 2020 des ESB	350T €
2021ff	Erhöhung des Ansatzes für den Ausgleich des Planverlustes	350T €

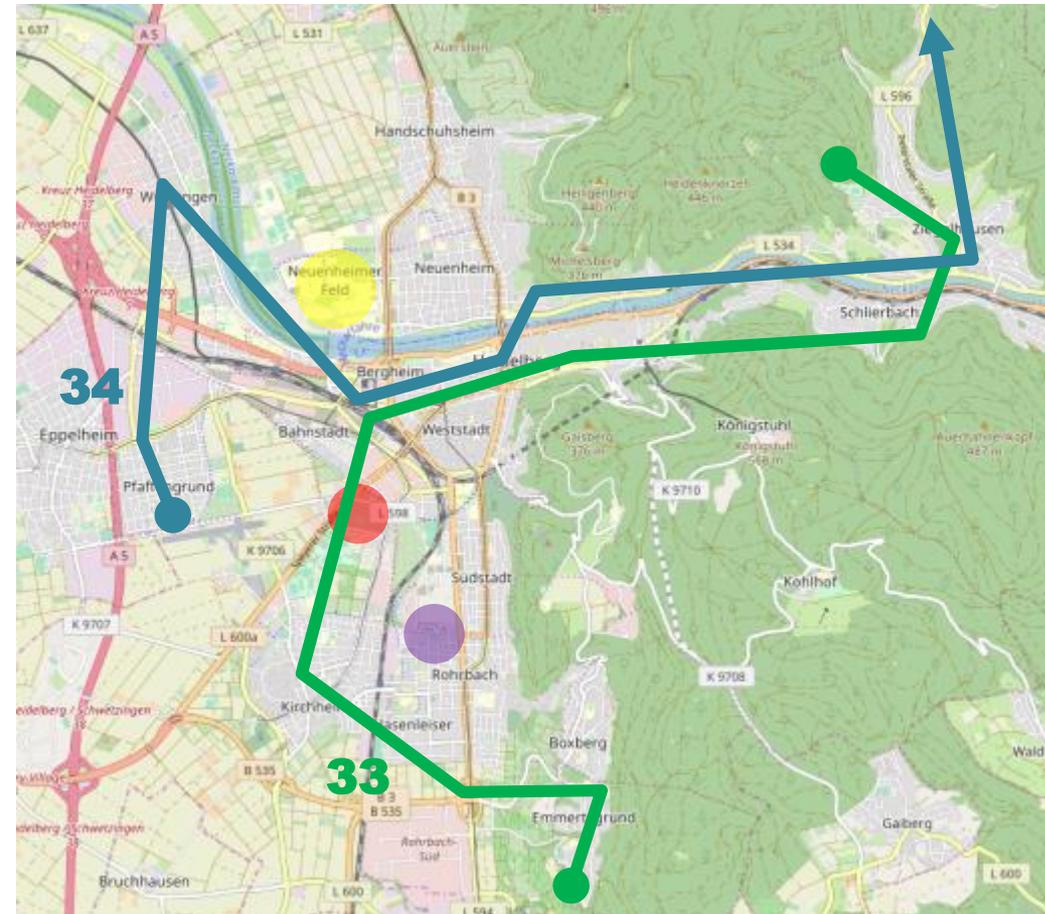
# Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11.09.2019

## Zusammenfassung



- Verbindung Hbf – Neuenheimer Feld und Schließung Taktlücken Uniplatz – Neuenheimer Feld (Linien 37 und 32) 
- Stärkung Hbf – Bismarckplatz an Samstagen (Linie 21A) 
- Verstärkerfahrt Kirchheim – Südstadt zu Schulbeginn 
- Inbetriebnahme Haltestelle Hbf mit Anpassung Linien 5, 21, 22, 24, 26, 32 und 34 

# Angebotsanpassungen ÖPNV zum 11.09.2019 Ausblick Maßnahmen Dezember 19 bis Ende 20



- Linie 33 über HIP
- Linie 29 über Mark-Twain-Village/Campbell Barracks
- Verbesserungen im Wochenend- und Abendverkehr auf einzelnen Linien, insbes. Linien 22, 24 und 26
- Verbesserungen zur Hauptverkehrszeit auf stark nachgefragten Relationen
- Stärkung der Relation Hbf – Bismarckplatz an Sonntagen
- Überplanung der Linien 33 und 34 mit dem Ziel höherer Kapazitäten und Stabilisierung des Fahrplans
- Weitere Verbesserungen für Fahrgäste vom und zum Neuenheimer Feld

(Planungsstand April 2019)