



Mit gutem Gefühl unterwegs.



Informationen zum Antrag „Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern“

Bezirksbeirat Pfaffengrund, 16. Mai 2019

Bezirksbeirat Kirchheim, 02. Juli 2019

rnv – Angebots- und Produktentwicklung

Mannheim, den 14. Mai 2019

Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern

- 1. Zugrunde liegender Antrag**
- 2. Aktuelle Situation und Rahmenbedingungen**
- 3. Fahrgastzahlen der Linien 22 und 26 am Wochenende im Vergleich mit anderen Linien**
- 4. Empfehlung zur Umsetzung**

Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern

Zugrunde liegender Antrag:

Die RNV berichtet über Möglichkeiten und Kosten einer Taktverdichtung an Sonn- und Feiertagen der Linien 22 und 26. Zudem bitten wir die RNV stündliche Fahrgastzahlen der Linien 22 und 26 an Samstagen und Sonn-/Feiertagen vorzulegen.

Begründung:

Die Bürger*innen in Kirchheim und im Pfaffengrund sind sonn- und feiertags mit einem halbstündlichen Takt schlecht an den ÖPNV angebunden. Eine Takterhöhung auf 20min ist unter Umständen kostenneutral bis kostengünstig möglich, wenn wenig frequentierte Takte am Samstag verlängert werden.

**gezeichnet Fraktion Bündnis 90/Die Grünen,
gezeichnet Waseem Butt,
gezeichnet Dr. Arnulf Weiler-Lorentz, Bunte Linke,
gezeichnet SPD-Fraktion**

Taktverdichtung auf den Straßenbahnlinien 22 und 26 an Sonn- und Feiertagen

- Aktuell sonntags in Heidelberg 30-Minuten-Grundtakt (Ausnahmen: Linien 23 und 31/32)
- Entspricht Vorgaben des aktuell gültigen Nahverkehrsplans: sonntags (= „NVZ1“), Taktfamilie (15)/30/30 Minuten
- Weitgehend einheitlicher Takt günstig für Anschlussgestaltung (auch zu S-Bahnen und Regionalbussen)
- Somit möglich: 15-Minutentakt in den Zeitbereichen, in denen es die aktuelle Nachfrage sinnvoll erscheinen lässt

Fahrgastzahlen der Linien 22 und 26 am Wochenende

- Basis: Automatische Fahrgastzählung (AFZS)
aus dem Zeitraum 9. Dezember 2018 bis 16. April 2019 (Li. 22 + 26)
aus 2017 und 2018 für Vergleichslinien (Zeiträume ohne Umleitung)
- Auswertung für Samstage sowie Sonn- und Feiertage
ohne Berücksichtigung 25.12.18, 26.12.18 und 1.1.19

Eingezeichnete Schwellwerte (Stundenauswertungen):

- Bei ca. 150 Fahrgästen je Stunde und Richtung sind bei den auf den Linien 22 und 26 eingesetzten Fahrzeugtypen im 30-Minutentakt im maximalen Abschnitt alle Sitzplätze belegt (im Mittel)
- Bei ca. 220 Fahrgästen je Stunde und Richtung sind im 20-Minutentakt im maximalen Abschnitt alle Sitzplätze belegt (im Mittel)
- Entsprechend 450 Fahrgästen je Stunde und Richtung im 10-Minutentakt

Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern

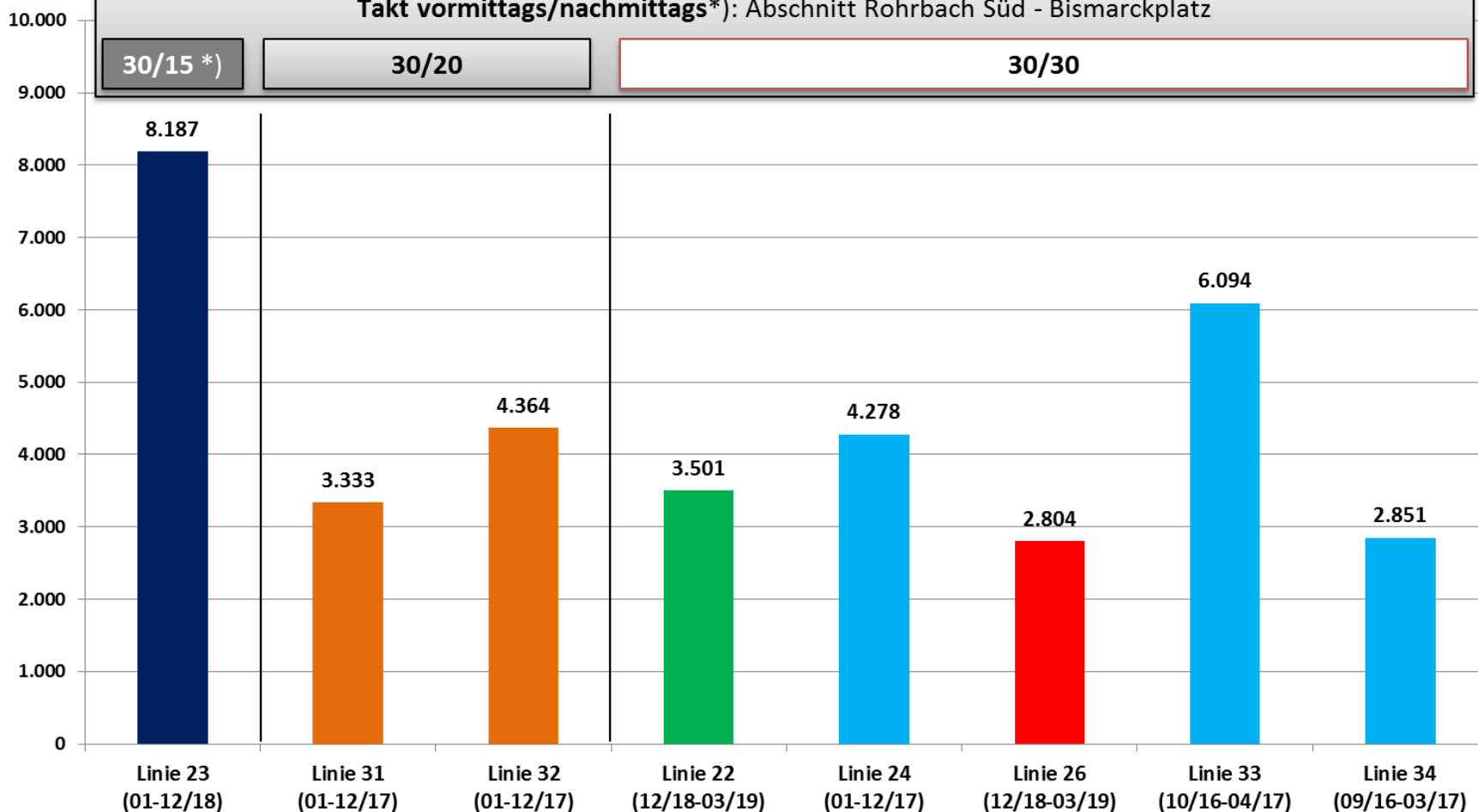
Fahrgastzahlen ausgewählter Linien in Heidelberg
Sonn- und Feiertag (Einsteiger/Tag)

Takt vormittags/nachmittags*): Abschnitt Rohrbach Süd - Bismarckplatz

30/15 *)

30/20

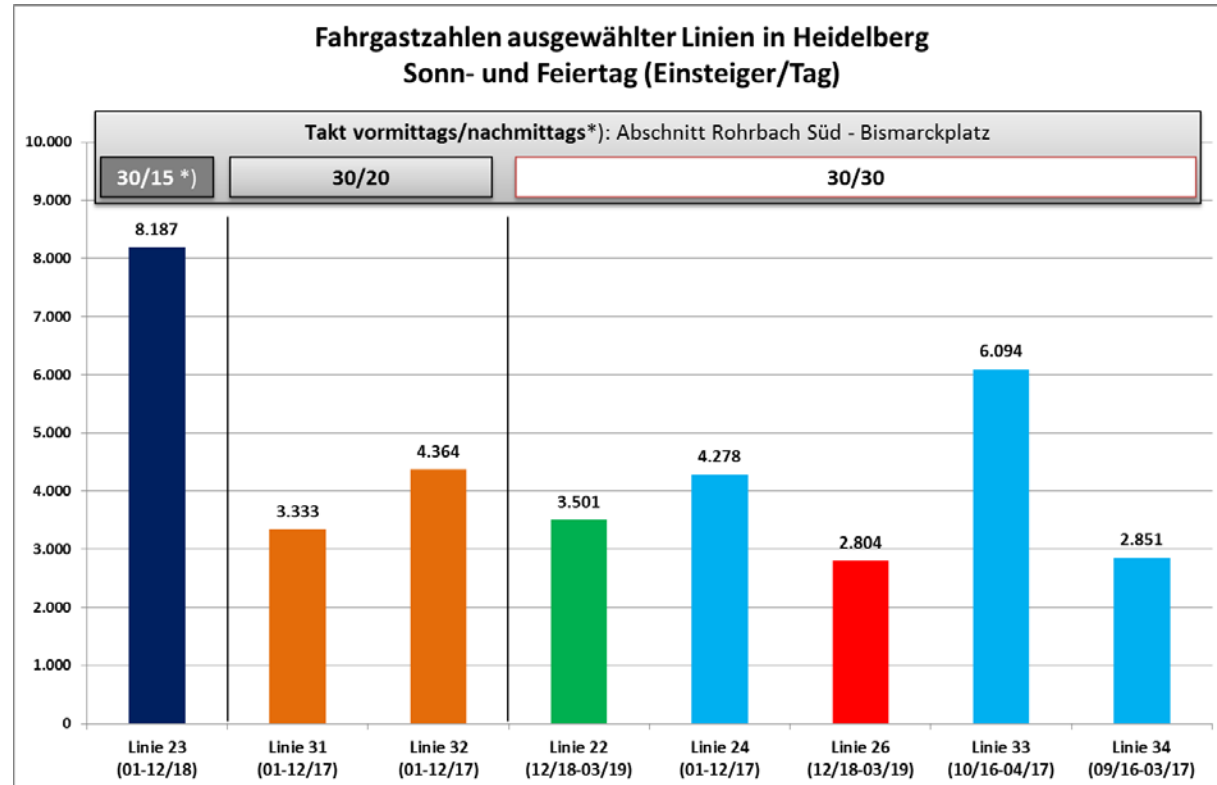
30/30



Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern

Fazit Linienvergleich Sonn- und Feiertag:

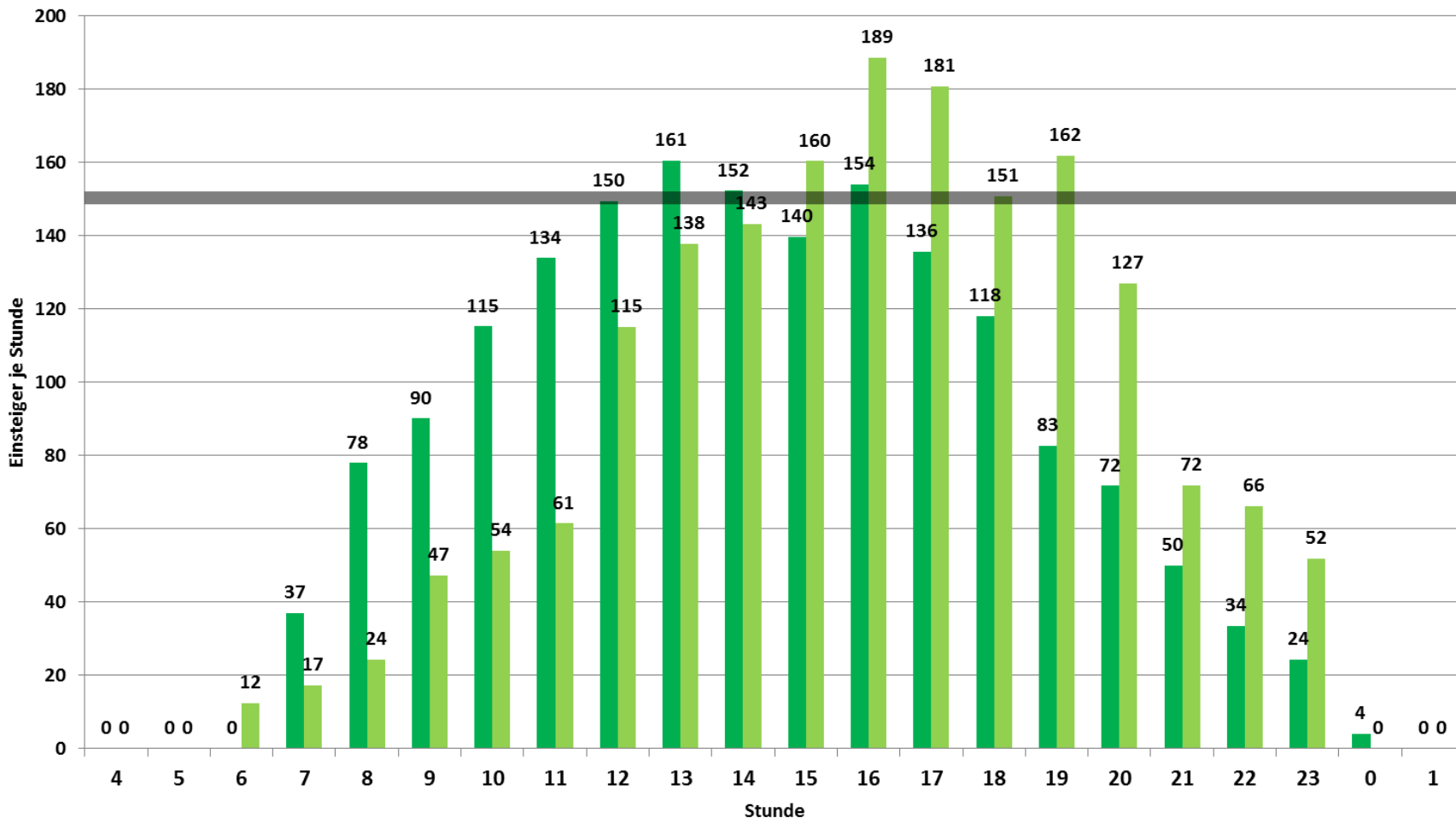
- Linien 22 und 26 befördern weniger Fahrgäste als die Linie 24 und weniger als halb so viele Fahrgäste wie die bereits verdichtete Linie 23
- Linien 22 und 26 im Bereich der Buslinien 31, 32, 33 und 34, die jedoch einen wesentlich längeren Linienweg haben



Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern

Fahrgastzahlen der Linie 22 Sonntag (nach Stunden)

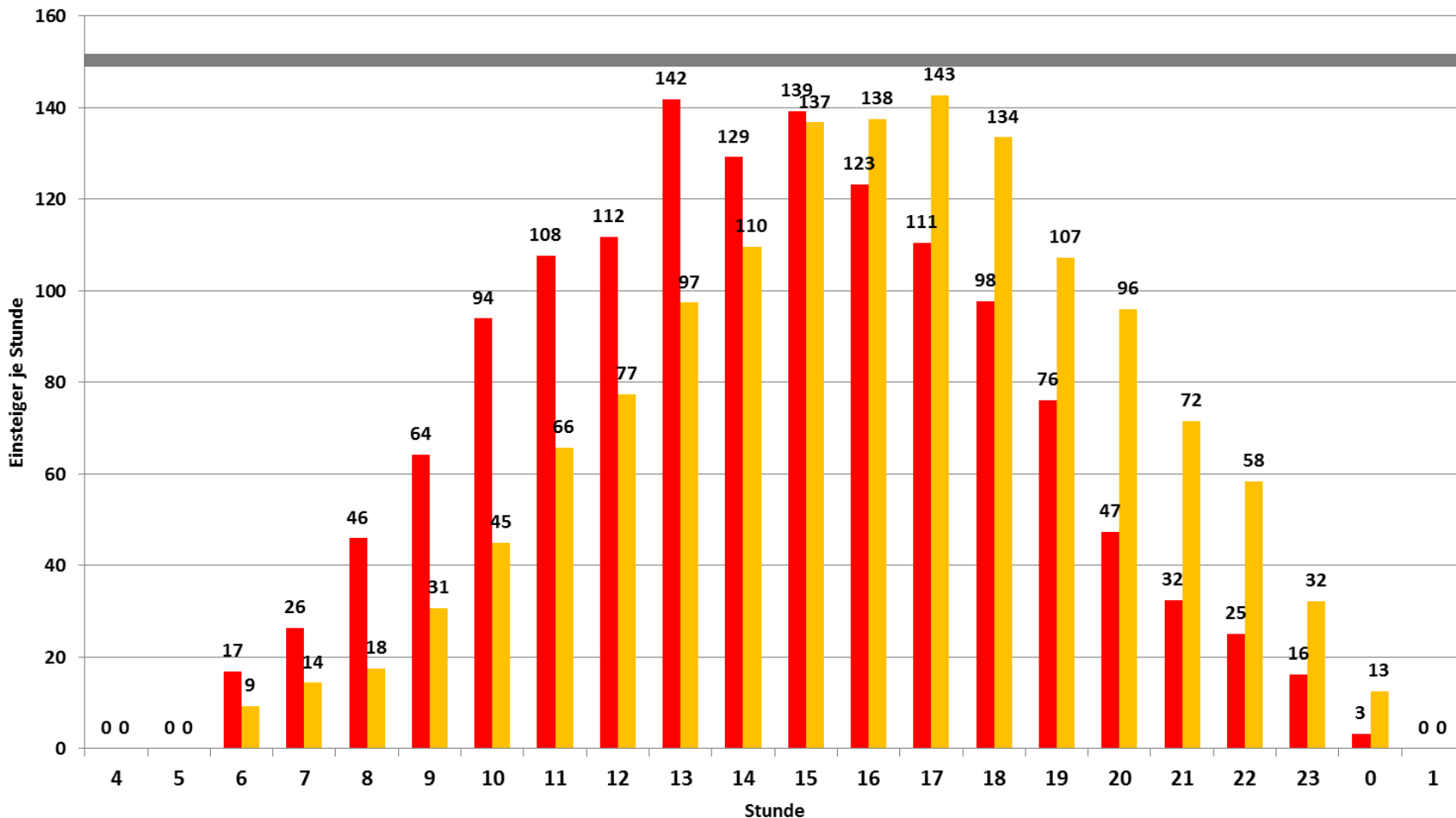
■ Linie 22 Richtung Bismarckplatz ■ Linie 22 Richtung Eppelheim



Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern

Fahrgastzahlen der Linie 26 Sonntag (nach Stunden)

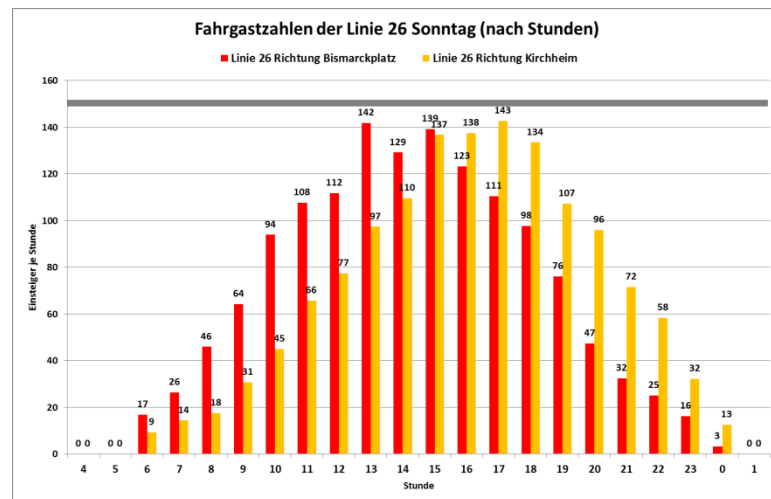
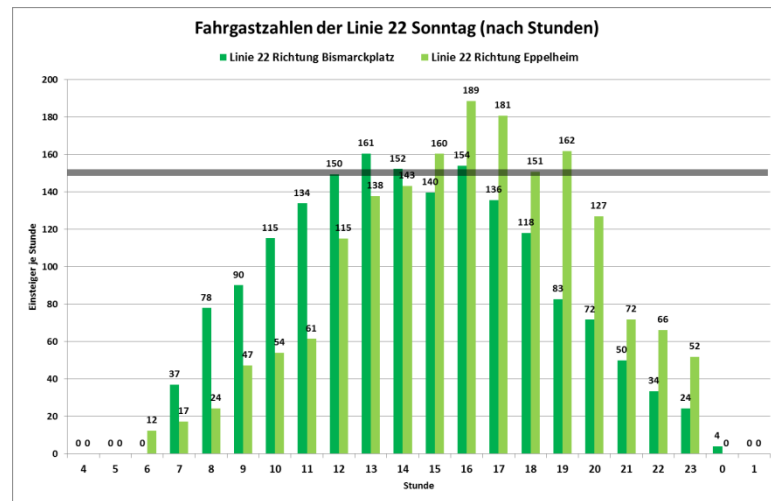
■ Linie 26 Richtung Bismarckplatz ■ Linie 26 Richtung Kirchheim



Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern

Fazit Stundenauswertung Sonn- und Feiertag:

- Nachfrage der Linie 22 liegt in der jeweiligen Lastrichtung zwischen 12 und 20 Uhr bei mehr als 75 Fahrgästen je Fahrt
- Nachfrage der Linie 26 liegt in der jeweiligen Lastrichtung zu keinem Zeitpunkt bei mehr als 75 Fahrgästen je Fahrt
- Zwischen 13 und 19 Uhr wird diese Schwelle jedoch fast erreicht
- Bei beiden Linien würde jedoch eine Taktverdichtung zu einer Erhöhung der Attraktivität führen, so dass mit einer Nachfragesteigerung zu rechnen ist



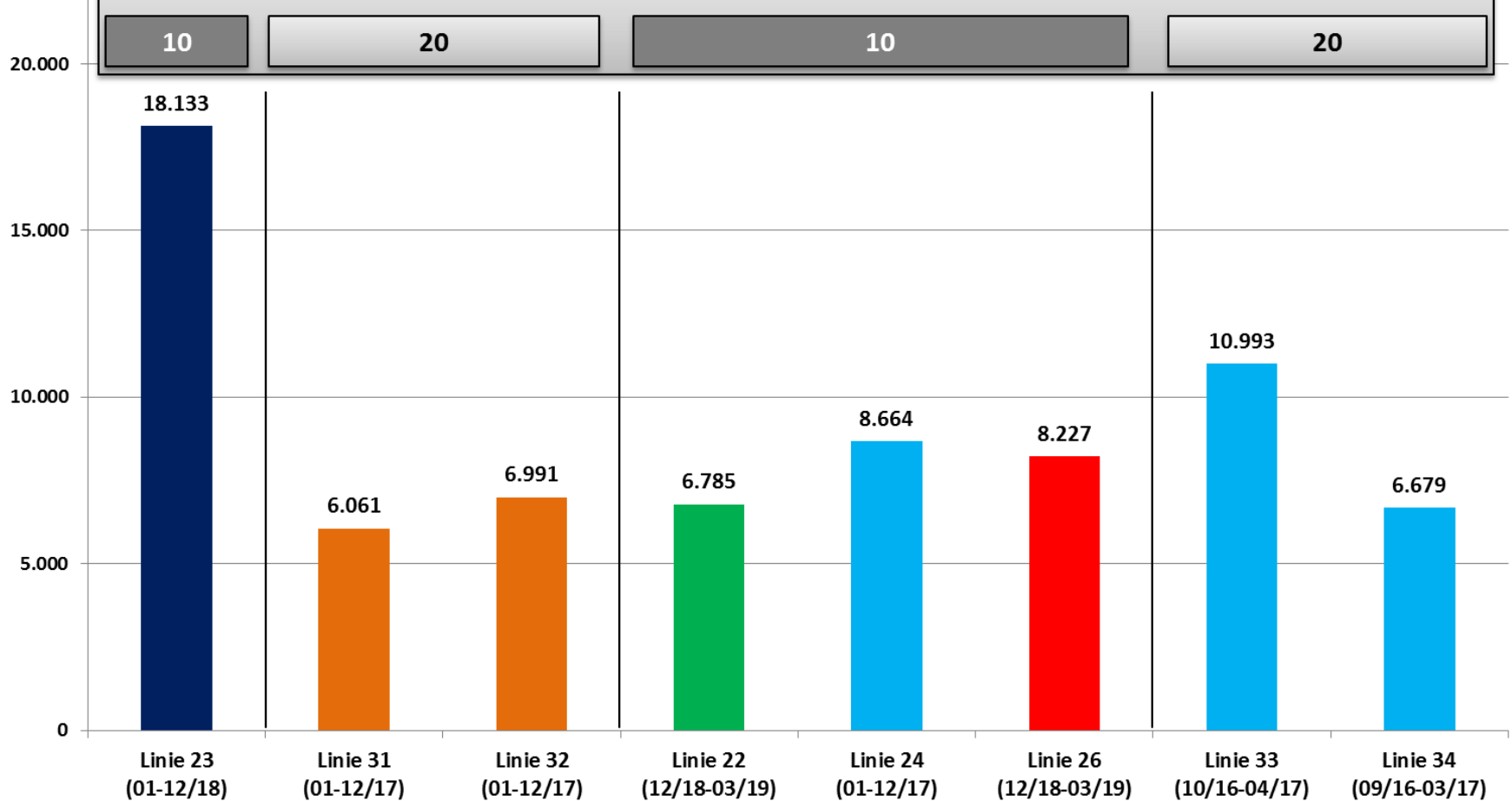
Mögliche Taktausdünnung auf den Straßenbahnlinien 22 und 26 an Samstagen

- Aktuell samstags in Heidelberg 10-Minuten-Grundtakt bei Bahnen, 20-Minuten-Grundtakt bei Bussen
- Entspricht Vorgeben des aktuell gültigen Nahverkehrsplans: samstags (= „HVZ“), Taktfamilie 10 Minuten (Bahn) und 20/30/(60) Minuten (Bus)
- Auch hier: weitgehend einheitlicher Takt günstig für Anschlussgestaltung (im 10-Minutentakt auch zu S-Bahnen und Regionalbussen)
- Somit kein 15- oder 20-Minutentakt bei der Bahn möglich; Ausnahmen gäbe es nur dort, wo ein 10-Minutentakt ein erhebliches Überangebot darstellen würde
- Ausdünnung auch nachteilig für Anschlussgestaltung

Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern

Fahrgastzahlen ausgewählter Linien in Heidelberg
Samstag (Einsteiger/Tag)

Takt vormittags/nachmittags*): Abschnitt Rohrbach Süd - Bismarckplatz

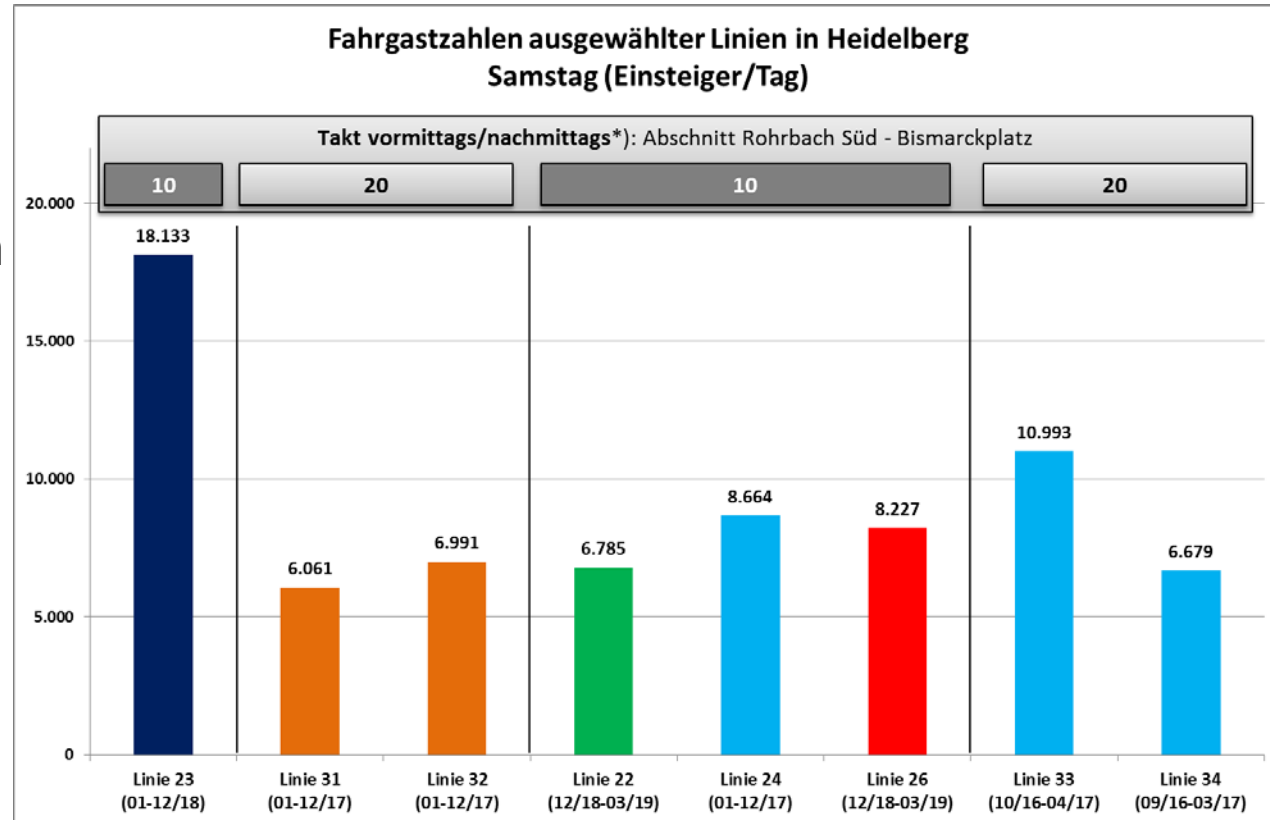


Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern

Fazit Linienvergleich

Samstag:

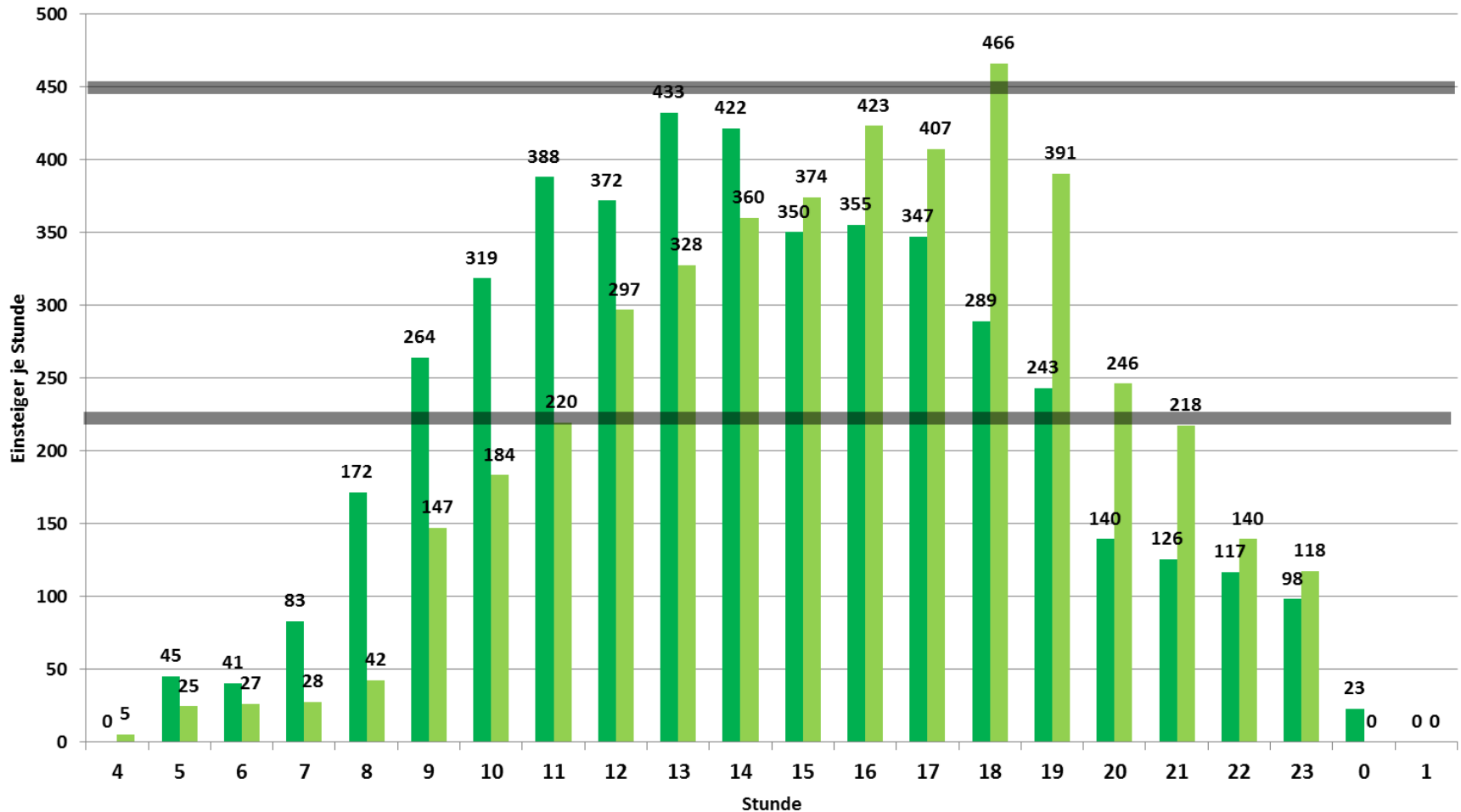
- Alle betrachteten Linien befördern samstags etwa doppelt so viele Fahrgäste wie sonntags
- Samstags befördern die Linien 22 und 26 weniger Fahrgäste als die Linie 24 und deutlich weniger als halb so viele Fahrgäste wie die Linie 23
- Linien 22 und 26 auch samstags im Bereich der Buslinien 31, 32, 33 und 34, die einen wesentlich längeren Linienweg haben



Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern

Fahrgastzahlen der Linie 22 Samstag (nach Stunden)

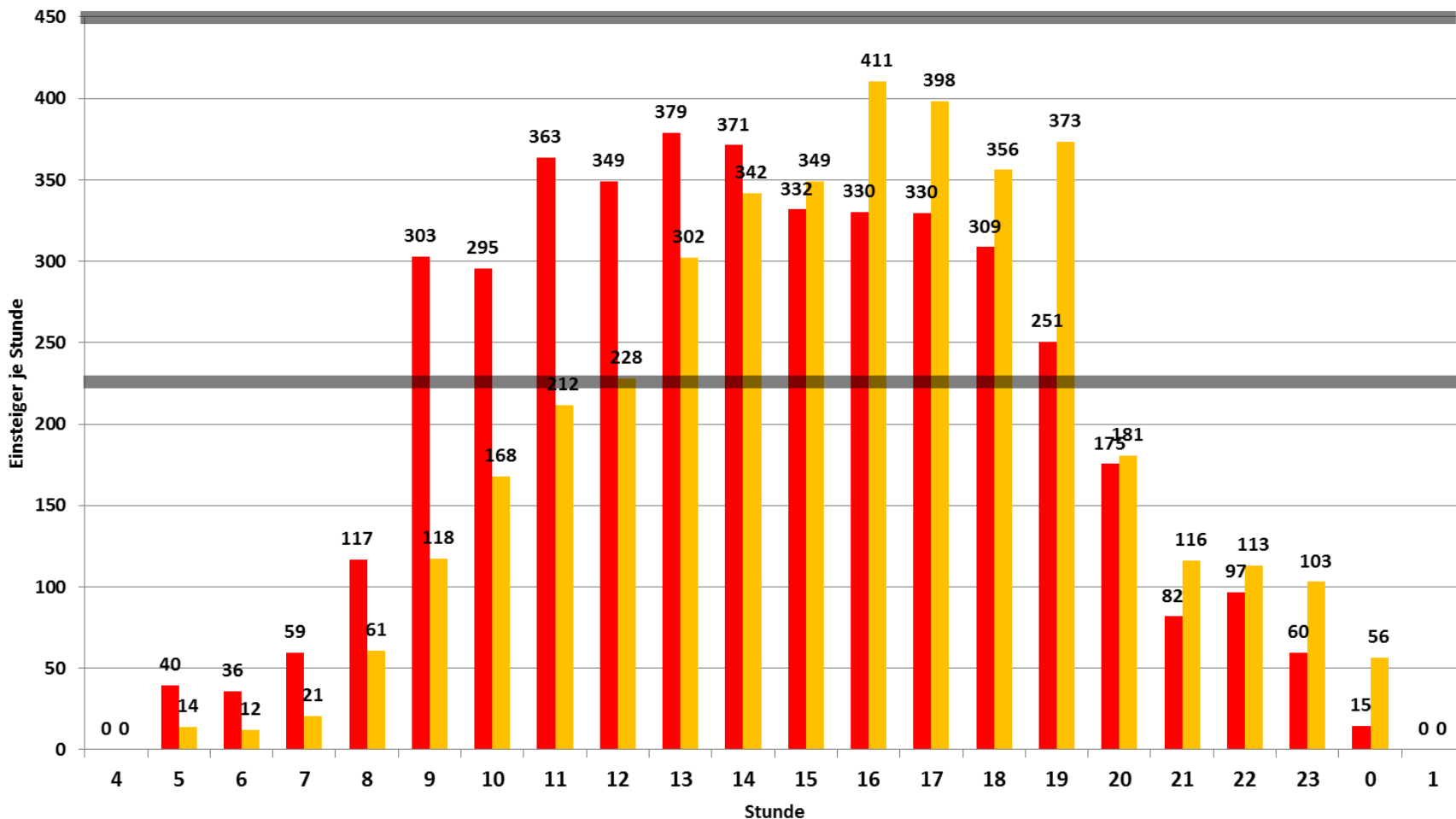
■ Linie 22 Richtung Bismarckplatz ■ Linie 22 Richtung Eppelheim



Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern

Fahrgastzahlen der Linie 26 Samstag (nach Stunden)

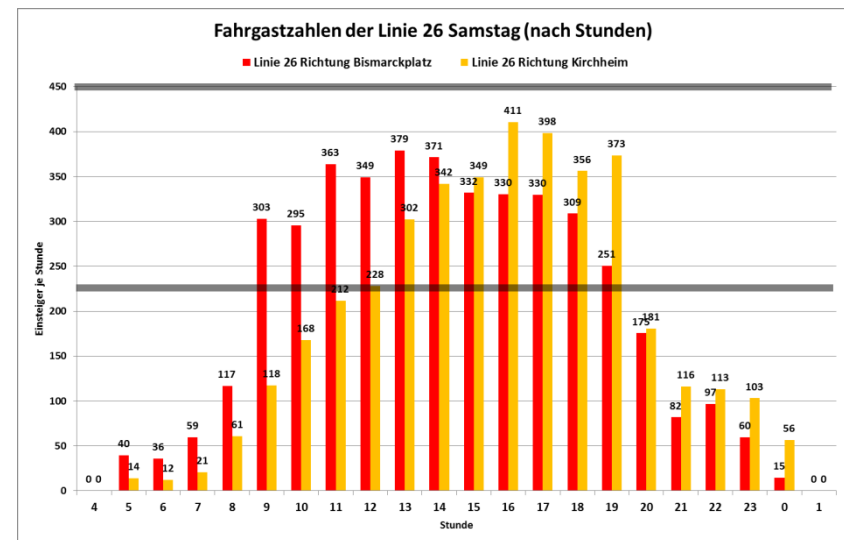
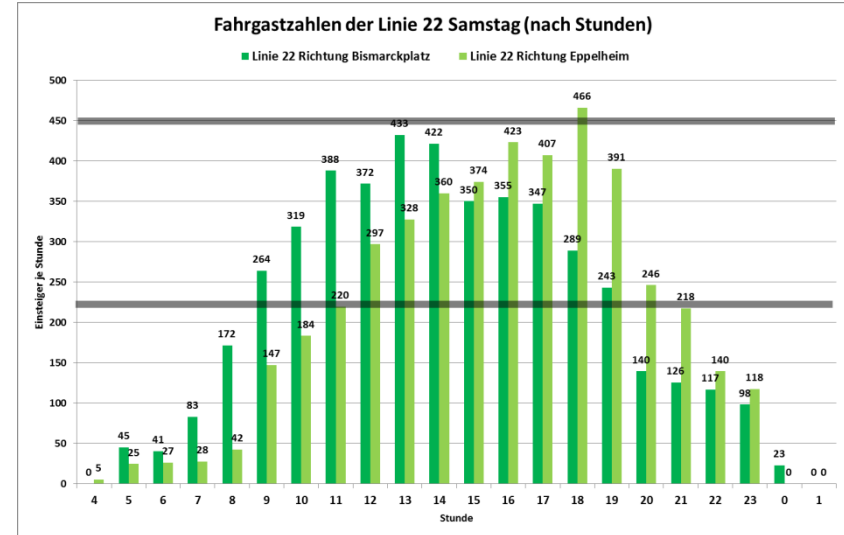
■ Linie 26 Richtung Bismarckplatz ■ Linie 26 Richtung Kirchheim



Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern

Fazit Stundenauswertung Samstag:

- Nachfrage der Linie 22 liegt in der jeweiligen Lastrichtung zwischen 9 und 20 Uhr in dem Bereich, in dem die Umstellung von 10- auf 20-Minutentakt eine deutliche Komfort-Einschränkung wäre.
- Bei der Linie 26 ist dies ebenfalls zwischen ca. 9 und 20 Uhr der Fall.
- Somit kommt eine Taktausdünnung der beiden Linien an Samstagen nicht in Frage, da der Negativeffekt deutlich über dem Zusatznutzen sonntags läge.



Straßenbahnanbindung Kirchheim und Pfaffengrund/Eppelheim verbessern

Umsetzungsvorschlag Verwaltung/rnv:

- Linie 22 und 26 sonn- und feiertags von ca. 13 bis 20 Uhr alle 15 Minuten
- Optimierung der Taktlagen und aller Anschlussbeziehungen
- Einsatz von drei zusätzlichen Fahrzeugumläufen an ca. 63 Tagen/Jahr
➔ plus ca. 1.350 Umlaufstunden/Jahr
- Zustimmung und Mitfinanzierung Eppelheim erforderlich, sonst zusätzliche Fahrten der Linie 22 nur bis Kranichweg/Stotz möglich
- Beibehaltung des Verkehrsangebots der Linien 22 und 26 samstags
- Nachfragesteigerung von ca. 40-50 T Fahrgästen pro Jahr erwartet (inkl. Eppelheim)
- Umsetzungshorizont: 2020
- Defizitsteigerung insgesamt: 130 – 150 T€/a (vorläufige Abschätzung, inkl. Anteil Eppelheim)