

Stadt Heidelberg

Heidelberg, den 08.07.2019

Anfrage Nr.: 0050/2019/FZ
Anfrage von: Stadtrat Rothfuß
Anfragedatum: 10.06.2019

Beschlusslauf
Letzte Aktualisierung: 25. Juli 2019

Betreff:

Fahrradstraßen

Schriftliche Frage:

1. 2017 wurde ein Gutachten vorgestellt, welches 10 Fahrradstraßen in Heidelberg grundsätzlich für geeignet vorgesehen hat. Es bestand auch grundsätzliche Zustimmung für die Umsetzung. Leider ist bis heute keine dieser Straßen eingerichtet. Können sie bitte hierzu das weitere Vorgehen erläutern.
2. Im Jahre 2018 wurde ein Gutachten in Auftrag gegeben 15 problematische Stellen für den Radverkehr in Heidelberg zu verbessern.
Wie ist hier der Sachstand und das weitere Vorgehen?

Antwort:

1. Hierzu wird es eine Informationsvorlage mit folgender Beratungsfolge geben:

Gremium:	Sitzungstermin:
Bezirksbeirat Altstadt	10.10.2019
Bezirksbeirat Weststadt	15.11.2019
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	27.11.2019
Gemeinderat	17.12.2019

2. Die Verwaltung hat im März 2018 das Planungsbüro VA, Darmstadt mit der Erstellung eines entsprechenden Gutachtens beauftragt. Das Büro konnte den Auftrag aus Kapazitätsgrenzen bisher nicht zufriedenstellend abarbeiten.
Es ist deshalb beabsichtigt, den Auftrag zu entziehen und neu zu vergeben.

Sitzung des neu gewählten Gemeinderates (Amtszeit 2019 - 2024) vom 23.07.2019

Ergebnis der öffentlichen Sitzung des Gemeinderates vom 23.07.2019

Zusatzfrage Stadtrat Rothfuß

Ich habe mich nach den Fahrradstraßen und nach dem Gutachten zum Lückenschluss-Programm Fahrrad erkundigt. Das liegt schon einige Zeit zurück, als wir das zuletzt behandelt haben. Sie sagten vorhin, Herr Oberbürgermeister, dass der Radschnellweg lange dauert. Ja, das liegt an verschiedenen Themen, die außerhalb unseres Wirkungsbereiches liegen. Diese Themen dagegen liegen in unserem Wirkungsbereich und es ist nicht wirklich erfreulich. Wir hatten 2017 bereits das Gutachten dazu, das besagt, dass 10 Fahrradstraßen in Heidelberg als solche geeignet sind. Leider wurde bis heute keine dieser 10 Fahrradstraßen errichtet. Sie dokumentieren jetzt eine Beratungsfolge Altstadt und Weststadt bis Ende des Jahres. Das heißt für mich, das ist die Plöck und die Gaisbergstraße, sicherlich wichtige Fahrradstraßen. Aber die anderen acht Fahrradstraßen sind jetzt hier nicht benannt. Das kann ich der Antwort jedenfalls nicht entnehmen, wie es mit diesen weitergeht.

Ähnlich unzufriedenstellend ist der zweite Teil mit dem Gutachten zu den Lückenschlüssen. Da haben Sie im März 2018 ein entsprechendes Gutachten beauftragt. Es ist bis heute scheinbar nichts passiert, weil das Büro schlecht arbeitet. Aber dann muss man es doch irgendwie in 15 Monaten schaffen, ein Ergebnis zu kriegen. Wir sollten beim Thema Fahrrad deutlich einen Zahn zulegen, damit wir hier vorwärtskommen.

Oberbürgermeister Prof. Dr. Würzner

Das ist leider in allen Bereichen so, dass wir mit Büros arbeiten, die auch ziemlich überlastet sind, beziehungsweise gute Auftragslagen haben. Das macht uns ein riesen Problem. Die Gutachten sind vergeben. Dieses Gutachten werden wir jetzt wahrscheinlich wieder entziehen und einem anderen Gutachter geben. Das ist ärgerlich, das stimmt.

Bei dem anderen Punkt gehen wir im Oktober in die Gremien.

Ergebnis: behandelt mit Zusatzfrage