

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0111/2019/IV

Datum:
14.08.2019

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Verbesserung des Radverkehrs am Adenauerplatz
(Ost-West-Achse)
hier: Auftragsvergabe**

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bau- und Umweltausschuss	17.09.2019	Ö	() ja () nein () ohne	

Zusammenfassung der Information:

Der Bau- und Umweltausschuss nimmt die Vergabe des Auftrags an die Firma Sax+Klee GmbH Bauunternehmung, Dalbergstraße 30-34, 68159 Mannheim, zu einem Angebotspreis von 888.613,10 € (brutto) für die Maßnahme zur Verbesserung des Radverkehrs am Adenauerplatz (Ost-West-Achse) als günstigste Bieterin zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
	888.613,10 €
Einnahmen:	
Finanzierung:	
• Siehe Drucksache 0199/2018/BV	1.146.000 €
Folgekosten:	

Zusammenfassung der Begründung:

Nach erfolgter Ausschreibung kann nunmehr die Maßnahme zur Verbesserung des Radverkehrs am Adenauerplatz (Ost-West-Achse) erfolgen.

Begründung:

Mit Beschluss des Gemeinderats vom 12.04.2018 (Drucksache 0358/2017/BV) und Beschluss vom 18.10.2018 (Drucksache 0199/2018/BV) wurde die Radwegführung und die Änderung der Fahrstreifenaufteilung am Adenauerplatz in Ost-West-Richtung sowie die hierfür erforderliche Mittelbereitstellung beschlossen.

Gemäß Paragraph 6 Absatz 1 Ziffer e) der Hauptsatzung ist der Bau- und Umweltausschuss bei Vergaben bei einer Auftragshöhe von über 750.000 € über den vergebenen Auftrag zu informieren, sofern der Rahmen der Ausführungsgenehmigung eingehalten ist.

Die Maßnahme wurde öffentlich ausgeschrieben. Es wurde insgesamt ein Angebot abgegeben.

Der Auftrag wurde daher an die Firma Sax+Klee GmbH Bauunternehmung, Dalbergstraße 30-34, 68159 Mannheim, zu einem Angebotspreis in Höhe von 888.613,10 € (brutto) vergeben.

Entsprechende Mittel stehen im Teilhaushalt des Tiefbauamtes im Rahmen des Gesamtansatzes „Fortführung des Straßenerneuerungsprogramms“ unter PSP (Projektstrukturplan) 8.66110019 zur Verfügung.

Wir bitten um Kenntnisnahme.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO4	+	Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur
		Begründung: Die Maßnahme dient der genannten Zielsetzung

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
Prof. Dr. Eckart Würzner