

- Planung**
- Einschnittböschung
 - Mulde mit Füllschichtung
 - Geländeangleich
 - Fahrbahn mit Achse
 - Bankett
 - Radweg / Gehweg (Asphalt)
 - Pflasterfläche
 - Fahrradabstellfläche (Pflaster)
 - Tennenfläche
 - Umgrenzung Tennenfläche (Pflaster)
 - Nebenfläche (Gleisschoter)
 - Dammböschung
 - nachrichtliche Darstellung
 - Darstellung Planung vor Schnittebene
 - Rückbau
- Markierung**
- Breitspür (B), 0,25m
 - Schmalstrich (S), 0,12m
 - Spür/Lücke (S), 0,12m
 - Spür/Lücke (B), 0,25m
- Leitungstrassen:**
- TK-Leitung
 - Gasleitung
 - Trinkwasserleitung
 - Stromkabel
 - Fernwärmeleitung
 - Regenwasserkanal
 - Schutzwasserkanal
 - Regenwasserkanal Planung
 - Regenwassertschacht Planung
 - Fahrrad Oberleitung
 - Tragspül Oberleitung
 - Entwässerung DB
 - Kabeltrasse DB



Anlage xx

Arbeitsstand: 30.04.2019

Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt
a				
b				
c				
d				

Planung: ARGE Schüßler-Plan / LAP



Planungsdatum: 05.03.2019 Bearb.: CJ/AW Ges.: AW Geprüf.: We Projekt-Nr.: 3014-004

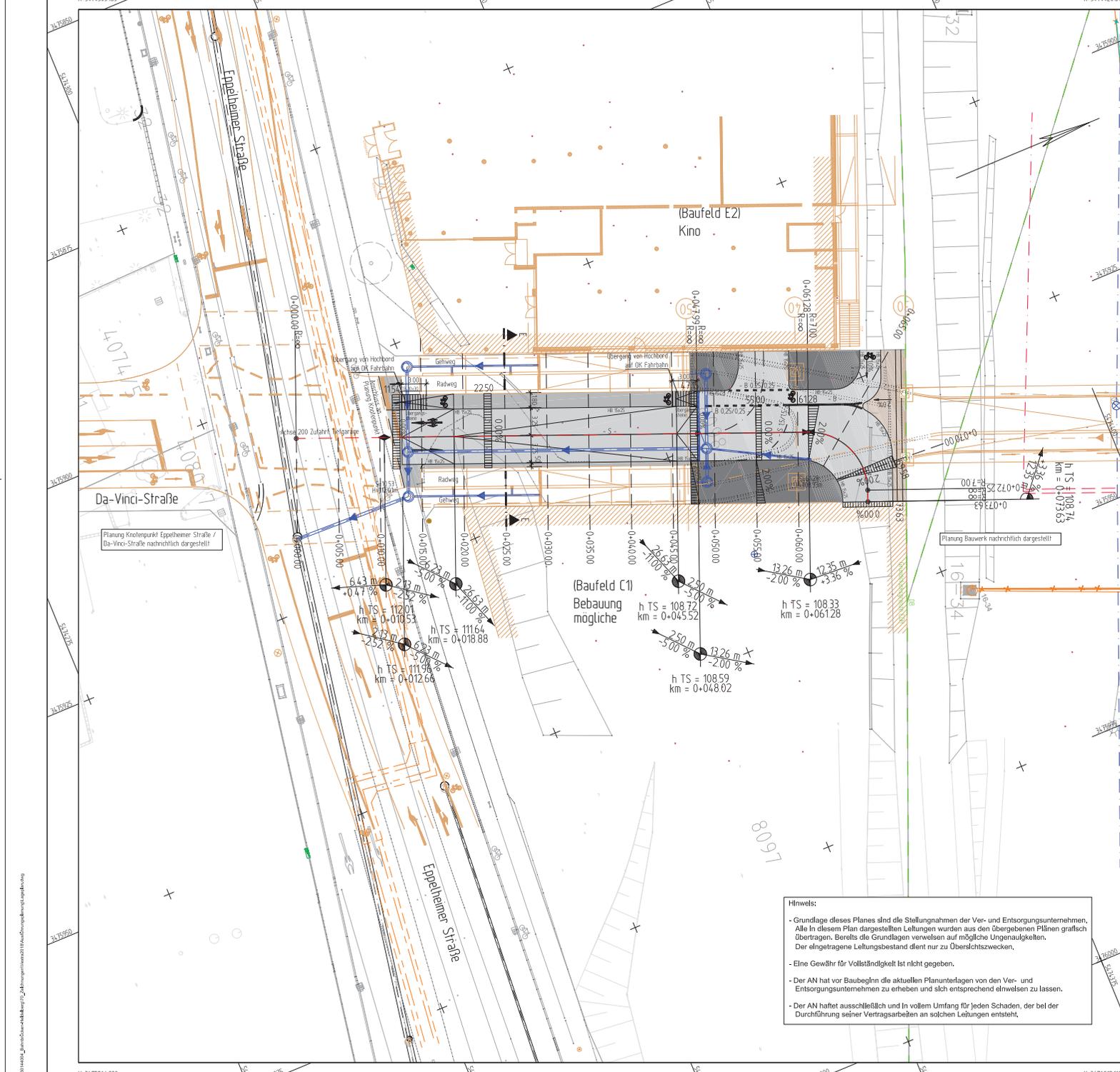
<p>Stadt Heidelberg Tiefbauamt Galsbergerstraße 7 69115 Heidelberg</p>	<p>DSK Deutsche Stadt- und Grundstücksentwicklungsgesellschaft Entwicklungsunternehmen der Stadt Heidelberg</p>
---	--

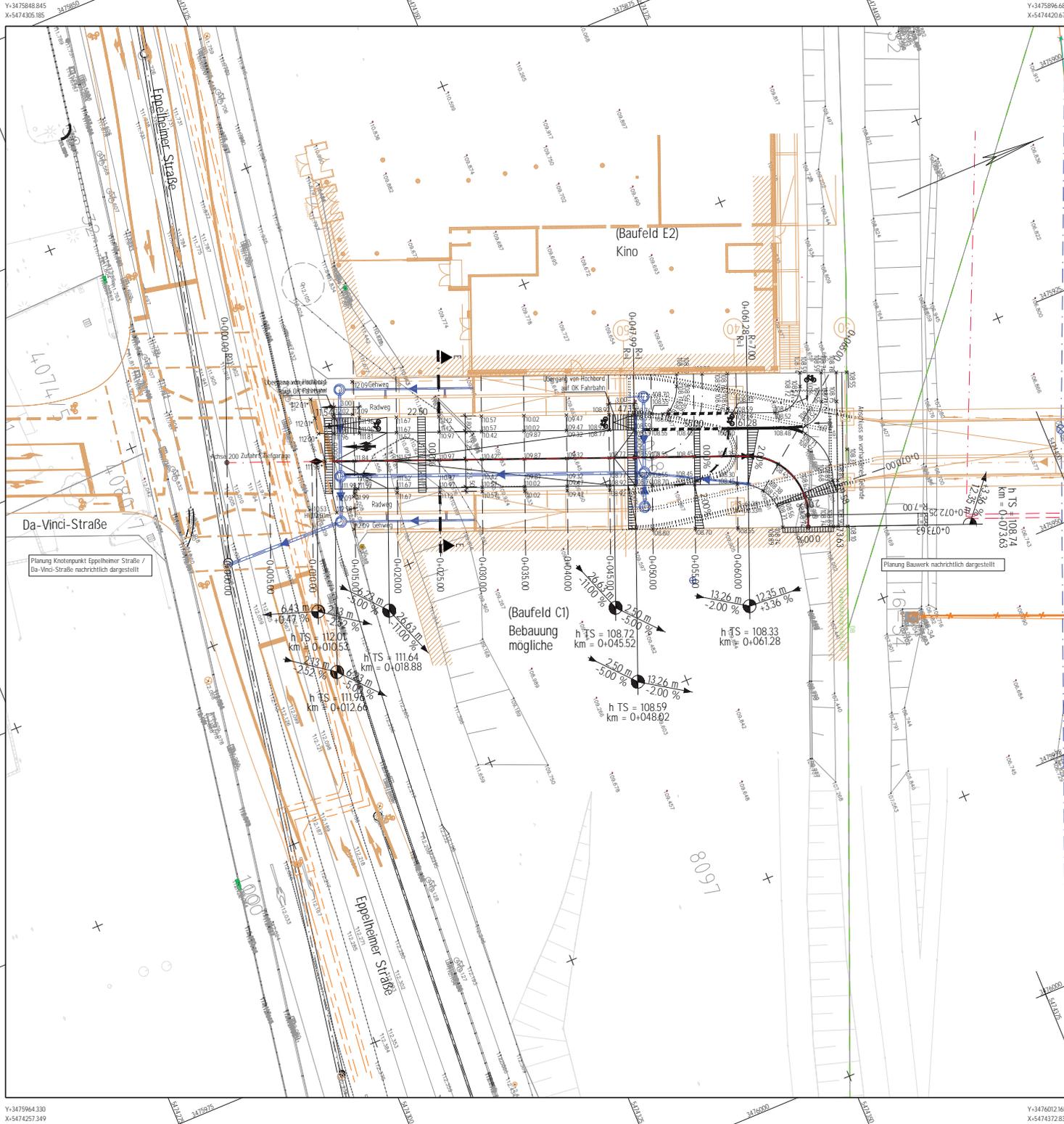
Brücke an der Gneisenaustraße
Geh- und Radwegbrücke, km 16,8+43
Tiefgaragenzufahrt,
Anschluss Gneisenaustraße und Bolzplatz
Lageplan Süd

Ausführungsplanung		Bauwerks-Nr.:
Heidelberg, den	Maßstab 1:250	Projektziffer:
Tiefbauamt Heidelberg Anmeldung		Zeichnungs- Nr.:
zur Ausführung freigegeben		0,01

Hinweis:

- Grundlage dieses Planes sind die Stellungnahmen der Ver- und Entsorgungsunternehmen. Alle in diesem Plan dargestellten Leitungen wurden aus den übergebenen Plänen grafisch übertragen. Bereits die Grundlagen verweisen auf mögliche Ungenauigkeiten. Der eingetragene Leitungsbestand dient nur zu Übersichtszwecken.
- Eine Gewähr für Vollständigkeit ist nicht gegeben.
- Der AN hat vor Baubeginn die aktuellen Planunterlagen von den Ver- und Entsorgungsunternehmen zu erheben und sich entsprechend einweisen zu lassen.
- Der AN haftet ausschließlich und in vollem Umfang für jeden Schaden, der bei der Durchführung seiner Vertragsarbeiten an solchen Leitungen entsteht.





Zeichenerklärung

Planung:	209.40	Höhe Bestand
	209.29	
	209.27	
	209.33	
	209.41	
	-0.12000	
	x 209.41	geplante Höhe

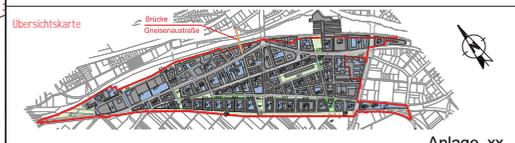
Fahrbahn	206.08	Höhe Bestand
Fahrbahnrand		
Bord unten	S-99.91	Hochpunkt: Station, Höhe
Bord oben	H-205.82m	
Rand Gehweg		
Stationierung	S-99.91	Tiefpunkt: Station, Höhe
	H-205.82m	

Leitungstrassen:

TK-Leitung	Fahrdraht Oberleitung
Gasleitung	Tragsseil Oberleitung
Trinkwasserleitung	Entwässerung DB
Stromkabel	Kabeltrasse DB
Fernwärmeleitung	
Regenwasserkanal	
Schmutzwasserkanal	
Regenwasserkanal Planung	
Regenwassertschacht Planung	

Hinweis:

- Grundlage dieses Planes sind die Stellungnahmen der Ver- und Entsorgungsunternehmen. Alle in diesem Plan dargestellten Leitungen wurden aus den übergebenen Plänen grafisch übertragen. Bereits die URDinge beinhalten mögliche Ungenauigkeiten. Der eingetragene Leitungsbestand dient nur zu Übersichtszwecken.
- Eine Gewähr für Vollständigkeit ist nicht gegeben.
- Der AN hat vor Baubeginn die aktuellen Planunterlagen von den Ver- und Entsorgungsunternehmen zu erheben und sich entsprechend einweisen zu lassen.
- Der AN haftet ausschließlich und in vollem Umfang für jeden Schaden, der bei der Durchführung seiner Vertragsarbeiten an solchen Leitungen entsteht.



Anlage xx

Arbeitsstand: 29.04.2019

d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt	
Planung: ARGE Schübler-Plan / LAP					

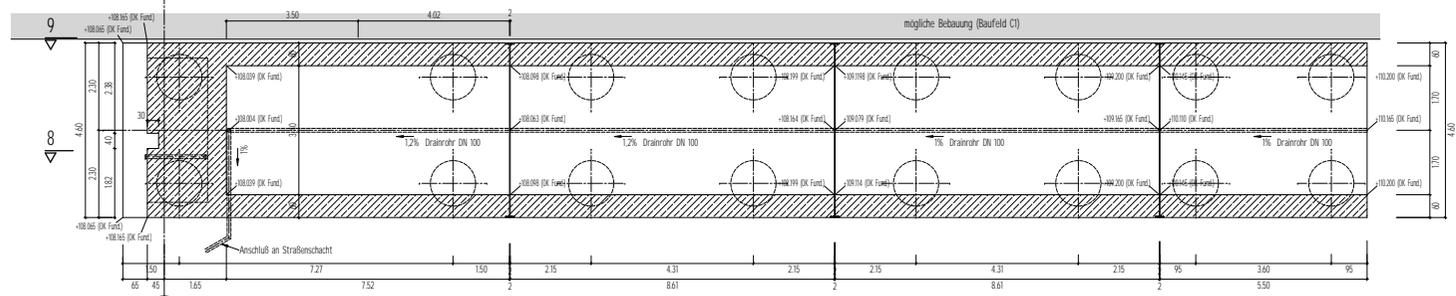
Plandatum: 05.03.2019 Bearb.: OJA/W Gest.: AW Geprüft: We Projekt-Nr. 30144/004

Bauherr: Stadt Heidelberg Tiefbauamt Gaisbergstraße 7 69115 Heidelberg	Auftraggeber: DSK Deutsche Stadt- und Grundstücksentwicklungsgesellschaft Entwicklungsbehörden der Stadt Heidelberg
--	--

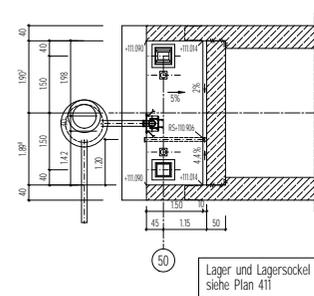
Brücke an der Gneisenaustraße
Geh- und Radwegbrücke, km 16,8+43
 Tiefgaragenzufahrt,
 Anschluss Gneisenaustraße und Bolzplatz
 Lageplan Deckenhöhen Süd

Ausführungsplanung		Bauwerks-Nr.:
Heidelberg, den	Maßstab 1:250	Projektziffer:
Tiefbauamt Heidelberg Anleitung:		Zeichnungs- Nr.:
zur Ausführung freigegeben		0,01

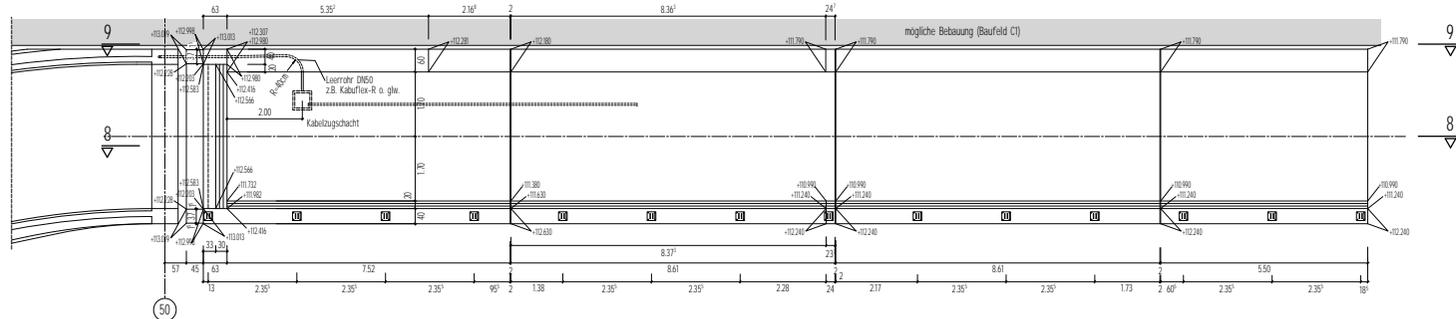
Schnitt 6-6 M=150



Schnitt 12-12 M=150

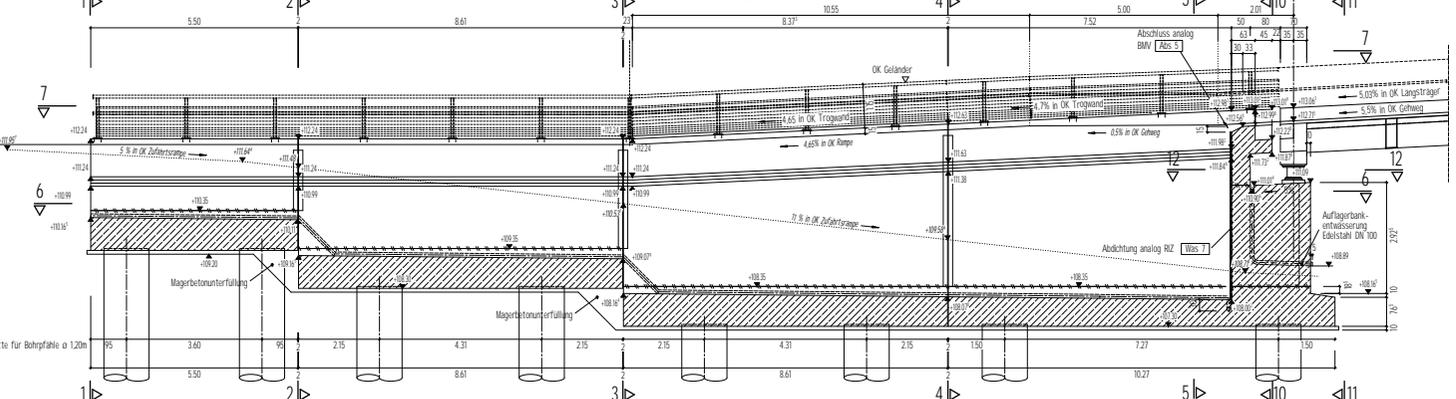


Draufsicht 7-7 M=150

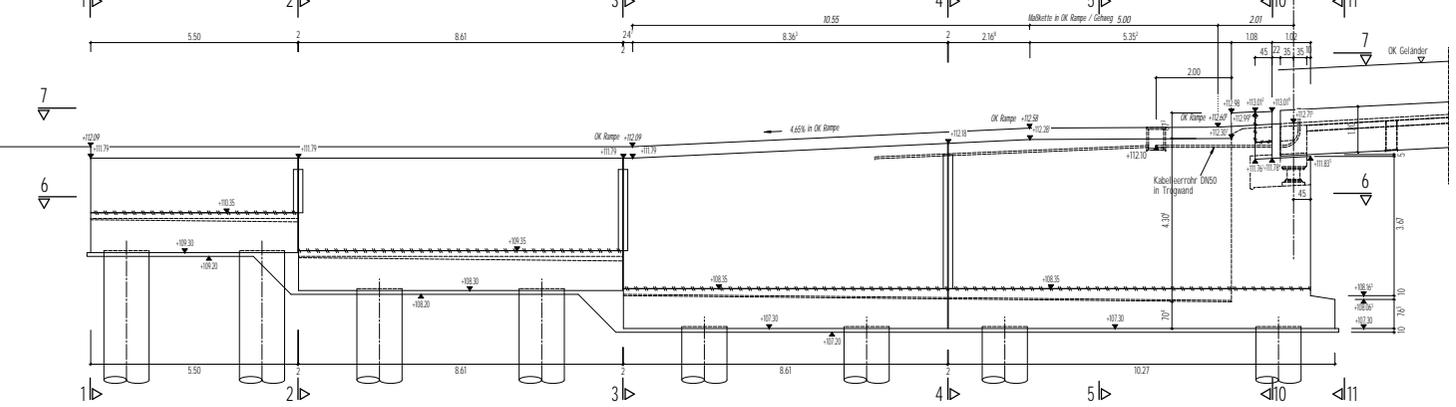


Arbeitsfugen sind nach DIN EN 1992-1 / 6.25 und ZTV-ING Teil 3, Abs. 3, Pkt. 2 zu behandeln.
Einbauteile, z. B. Leitungen etc. sind gegen Aufschwimmen zu sichern.
Bei den Ausführungen ist nach den geltenden DIN-EN, Zulassungen, Unfallverhütungsvorschriften und dem Stand der Technik zu arbeiten!
Alle Maße sind örtlich zu prüfen!
Alle sichtbaren Kanten 1,5cm x 1,5cm brechen

Längsschnitt 8-8 M=150



Längsschnitt 9-9 M=150



Bauenteil	Beton	Expositions-klasse	Feuchte-Klasse	Bau-Situation	Beton-klasse
Überbau Längsträger, Grabblech stützen	S335 C24-N
Überbau Längsträger, Grabblech stützen	S335 C24-N
Überbau Längsträger / Fahrbahnplatte	S335 C24-N
Stützen	S335 C24-N
Pylon	S335 C24-N
Trogsohlen	S335 C24-N
Gelände	S235 C24-N
Kopfblechträger	S235 C24-N
Prüfmarkenplan Achse 50-51, Trög	X12	WA	.....	B 500 B
Unterstützung Achse 50 und 51	X12	WA	.....	B 500 B
Widerlager Achse 50, Wände Trög	X12	WA	.....	B 500 B
Lagersockel	X12	WA	.....	B 500 B
Belagplatte	X12	WA	.....	B 500 B
Sauerstoffschicht	X12	WA	.....	B 500 B
Federstreifen	S400	.....	.....	.....
Witterschleusen Seite Vorparade	S235	.....	.....	.....

Plan-Nr.	Planbezeichnung
136	Schalplan Widerlager Achse 50 u. Trogbauwerk Ostseite, Teil 2
138	Schal- und Bewehrung Endquerträger Achse 50
181-184	Bewehrung Widerlager und Trog Achse 50
185-186	Bewehrung Bohrfähige WL und Trog Achse 50
411	Lagerplan / OKG
501	Stahlbauplan, Korrosionsschutzplan
502	Stahlbauplan, Ergänzungsplan

Plan-Nr.	Planbezeichnung	Stand	Datum
136	Freigabe zur Bauausführung	12	08
138	Freigabe zur Bauausführung	12	08

Verfasser: Datum: Freigabe: Name: Genehmigt:

Planung: ARGE Schüller-Plan / LAP

Schüller-Plan Landshut, Ansh und Partner Beratende Ingenieure VBI AG 29.11.17
gez. W. Eiber, Leiter

Prüfung: 04.07.2017, durch: gez. Makta, ... durch: gez. Göttenberger, ... durch: gez. Hoyerboom

DSK Deutsche Stadt- und Grundstücksentwicklungsgesellschaft
Erlangen/Regensburg/Leipzig

Ausführende Baubehörde: **Stadt Heidelberg**

Koordinator: **Stadt Heidelberg**

Bauort: **Stadt Heidelberg**, Tiefbauamt, Gaisbergstraße 7, 69115 Heidelberg

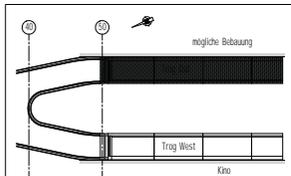
Brücke an der Gneisenaustraße Geh- und Radwegbrücke, km 16,8+43 Schalplan Widerlager Achse 50 und Trogbauwerk Ostseite, Teil 1

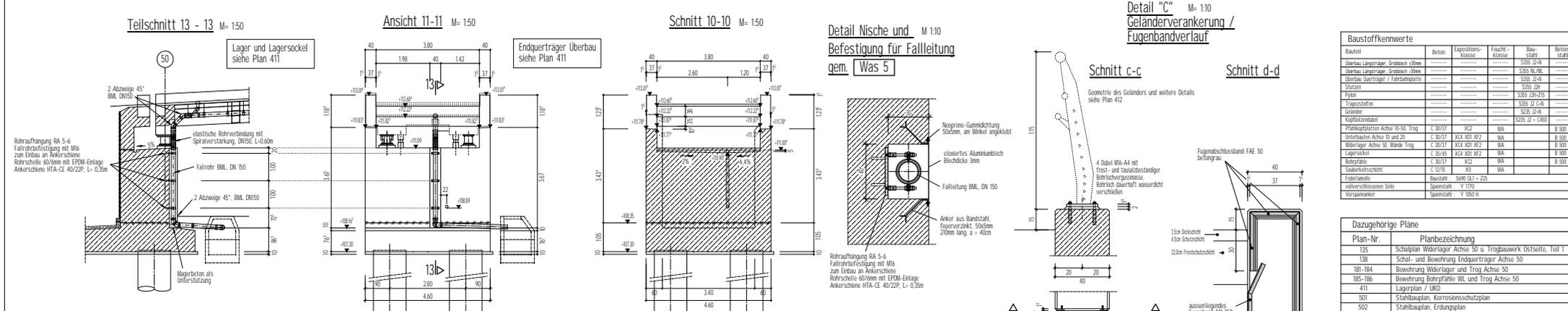
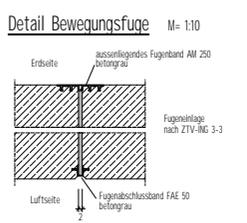
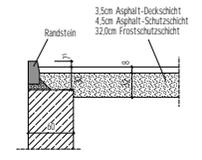
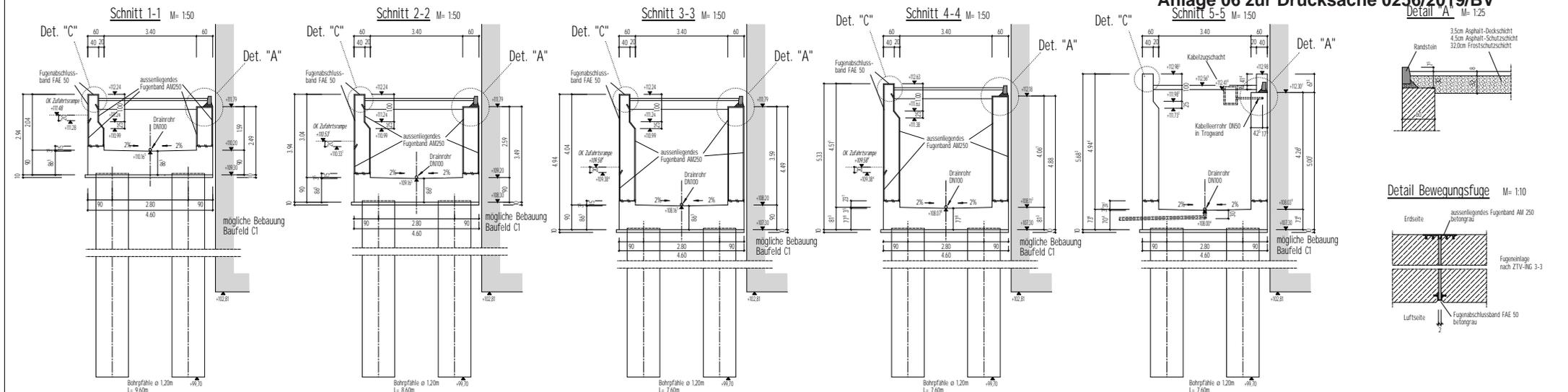
Ausführungsplan: **14109070315**

Heidelberg, am: 06.01.2018 Maßstab: 1:50

Tiefbauamt Heidelberg, Zeichnungs-Nr.: **1351b**

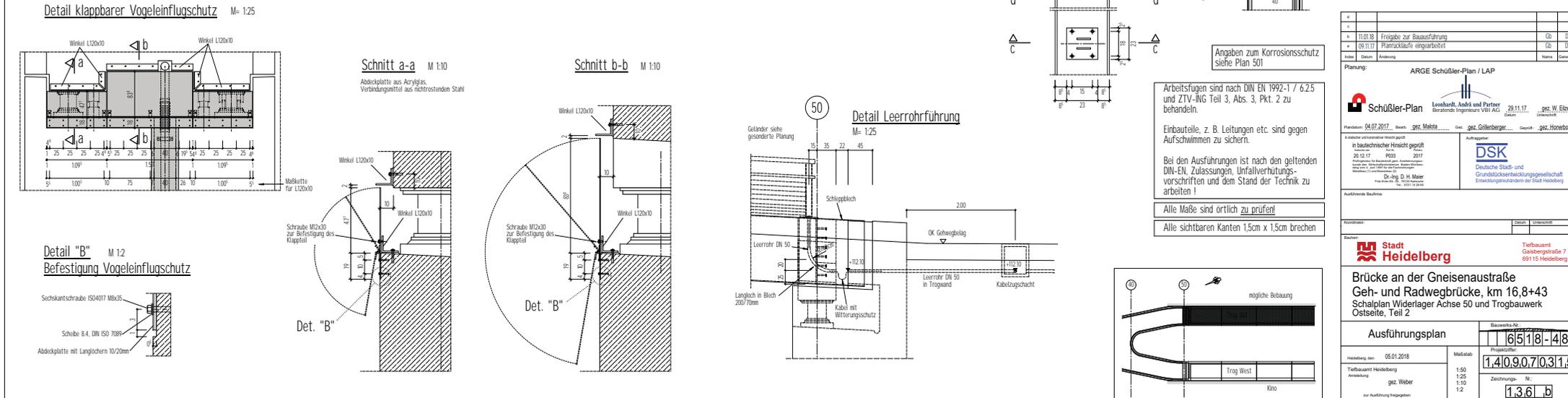
zur Ausführung freigegeben:





Bauart	Beton	Expositions-klasse	Feuchte-Klasse	Bau-klasse	Beton
Überbau Längsträger, Grabbelzahn	.....	.....	.....	.....	.....
Überbau Längsträger, Grabbelzahn	.....	.....	.....	.....	.....
Überbau Längsträger / Fahrbahnplatte	.....	.....	.....	.....	.....
Stützen	.....	.....	.....	.....	.....
Pylon	.....	.....	.....	.....	.....
Tragsohlen	.....	.....	.....	.....	.....
Gelände	.....	.....	.....	.....	.....
Fugfugenband	.....	.....	.....	.....	.....
Prüfkörperplan Achse 50-50, Trog	C 30/37	Xf4	Xf2	WA	B 500 B
Überbau Achse 10 und 20	C 30/37	Xf4	Xf2	WA	B 500 B
Widerlager Achse 50, Wande Trog	C 30/37	Xf4	Xf2	WA	B 500 B
Lagersockel	C 35/45	Xf4	Xf2	WA	B 500 B
Baugruppe	C 30/37	Xf2	WA	.....	.....
Sauerkiesenschicht	C 12/16	X0	WA	.....	.....
Federbetondecke	Baustoff	S400 (3) + Z25	.....	.....	.....
Widerstandsschicht	Spannstahl	Y 1770	.....	.....	.....
Vorgängeranker	Spannstahl	Y 360 II	.....	.....	.....

Plan-Nr.	Planbezeichnung
135	Schalplan Widerlager Achse 50 u. Trogbauwerk Ostseite, Teil 1
138	Schal- und Bewehrung Endquerträger Achse 50
181-184	Bewehrung Widerlager und Trog Achse 50
185-188	Bewehrung Bohrpfähle WL und Trog Achse 50
411	Lagerplan / 300
501	Stahlbauplan, Korrosionsschutzplan
502	Stahlbauplan, Erdungsplan



Arbeitsfugen sind nach DIN EN 1992-1 / 6.2.5 und ZTV-ING Teil 3, Abs. 3, Pkt. 2 zu behandeln.

Einbauteile, z. B. Leitungen etc. sind gegen Aufschwimmen zu sichern.

Bei den Ausführungen ist nach den geltenden DIN-EN, Zulassungen, Unfallverhütungsvorschriften und dem Stand der Technik zu arbeiten!

Alle Maße sind örtlich zu prüfen!

Alle sichtbaren Kanten 1,5cm x 1,5cm brechen

Dazugehörige Pläne

Plan-Nr.	Planbezeichnung
135	Schalplan Widerlager Achse 50 u. Trogbauwerk Ostseite, Teil 1
138	Schal- und Bewehrung Endquerträger Achse 50
181-184	Bewehrung Widerlager und Trog Achse 50
185-188	Bewehrung Bohrpfähle WL und Trog Achse 50
411	Lagerplan / 300
501	Stahlbauplan, Korrosionsschutzplan
502	Stahlbauplan, Erdungsplan

Angaben zum Korrosionsschutz siehe Plan 501

Planung: **ARGE Schülfer-Plan / LAP**

Schülfer-Plan Landau, Aisch und Partner Beratende Ingenieure VBI AG 29.11.17, ge. W. Eiber, 18.01.2018

Prüfung: 04.07.2017, ge. Maiba, ge. Gellertberger, ge. Hoyerboom

In bautechnischer Hinsicht geprüft: 26.12.17, PESS, 2017

Deutsche Stadt- und Grundstücksentwicklungsgesellschaft Erlangen/Regensburg/Amberg-Weiden

Dr.-Ing. D. H. Maier, Prof. Dr. H. W. Hoyerboom

Stadt Heidelberg Tiefbauamt, Goebenstraße 7, 69115 Heidelberg

Brücke an der Gneisenaustraße Geh- und Radwegbrücke, km 16,8+43 Schalplan Widerlager Achse 50 und Trogbauwerk Ostseite, Teil 2

Ausführungsplan Bauwerks-Nr. **651818-4180**

Projektschiff: **1409070315**

Heidelberg, am 05.01.2018, Maßstab: 1:50, 1:25, 1:10, 1:2

Tiefbauamt Heidelberg, ge. Weber, Zeichnungs-Nr. **13.61.b**

zur Ausführung freigegeben