

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0134/2019/IV**

Datum:  
09.09.2019

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Verkehrskonzept Südstadt**

## Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Südstadt	13.11.2019	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Konversionsausschuss	11.12.2019	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Gemeinderat	17.12.2019	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

**Zusammenfassung der Information:**

*Die Mitglieder des Bezirksbeirats Südstadt und des Konversionsausschusses sowie des Gemeinderates nehmen die Informationen zur Kenntnis.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Die finanziellen Auswirkungen vom Verkehrskonzept Südstadt sind noch nicht bezifferbar.

**Zusammenfassung der Begründung:**

Am Sachstand vom Verkehrskonzept Südstadt, der Anlage der Informationsvorlage 0018/2019/IV vom 21.02.2019 ist, hat sich nichts geändert. Umgesetzt wird die weitere Planung im Zuge des Voranschreitens der Gesamtgebietsentwicklung.

## **Begründung:**

Im Gemeinderat am 9. Mai 2019 wurde mit dem Antrag 0036/2019/AN folgendes gefordert:

*Aktueller Sachstandsbericht und weiteres Vorgehen über die Planungen „Verkehrskonzept für die Quartiere Campbell Barracks und Mark Twain Village in der Südstadt“. Die Verwaltung möge berichten, welche Planungen bereits zur verkehrlichen An- und Einbindung der beiden Quartiere in der Südstadt bestehen.*

Auf diesen Antragsinhalt wird wie folgt eingegangen: Am Sachstand vom *Verkehrskonzept für die Quartiere Campbell Barracks und Mark Twain Village*, der Anlage der Informationsvorlage 0018/2019/IV vom 21.02.2019 ist – siehe Anlage 04\_NEU zur Drucksache 0018/2019/IV und Anlage 08 zur Drucksache 0018/2019/IV, hat sich nichts geändert. Die Ausgestaltung einzelner Straßenabschnitte wird derzeit in der Vorplanung noch bearbeitet, ändert aber nichts an der Konzeption für das Gebiet. Umgesetzt wird die weitere Planung im Zuge des Voranschreitens der Gesamtgebietsentwicklung. Der ÖPNV kann im Gebiet verkehren, wenn entlang des Entwicklungsbandes die John-Zenger-Straße zwischen Rhein- und Sickingenstraße fertiggestellt ist.

## **Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen**

Zur Beantwortung des Antrags 0036/2019/AN ist eine Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen entbehrlich.

## **Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg**

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO 1		Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern <b>Begründung:</b> Das Verkehrskonzept Südstadt trägt zur Förderung von verträglichem Verkehr bei.

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine.

gezeichnet  
Jürgen Odszuck