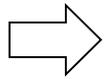




# Umgestaltung der Dossenheimer Landstraße zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße

Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss  
Vorstellung Vorentwurf durch Olaf Ritz / Ramboll

Heidelberg, den 18.09.2019



## Inhalt / Themenübersicht

**1**

**Planung**

**2**

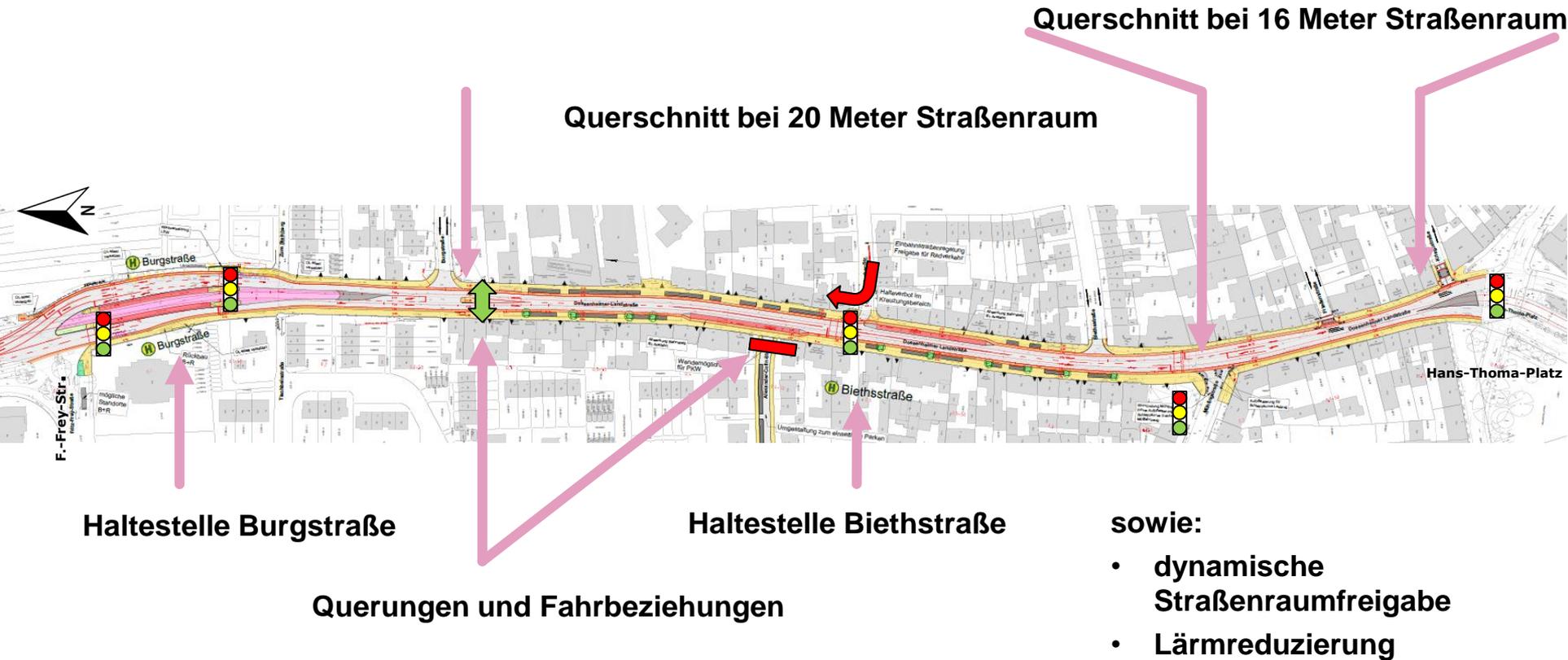
**Verkehrstechnische Untersuchung (VTU)**

**3**

**Umleitungsführung**

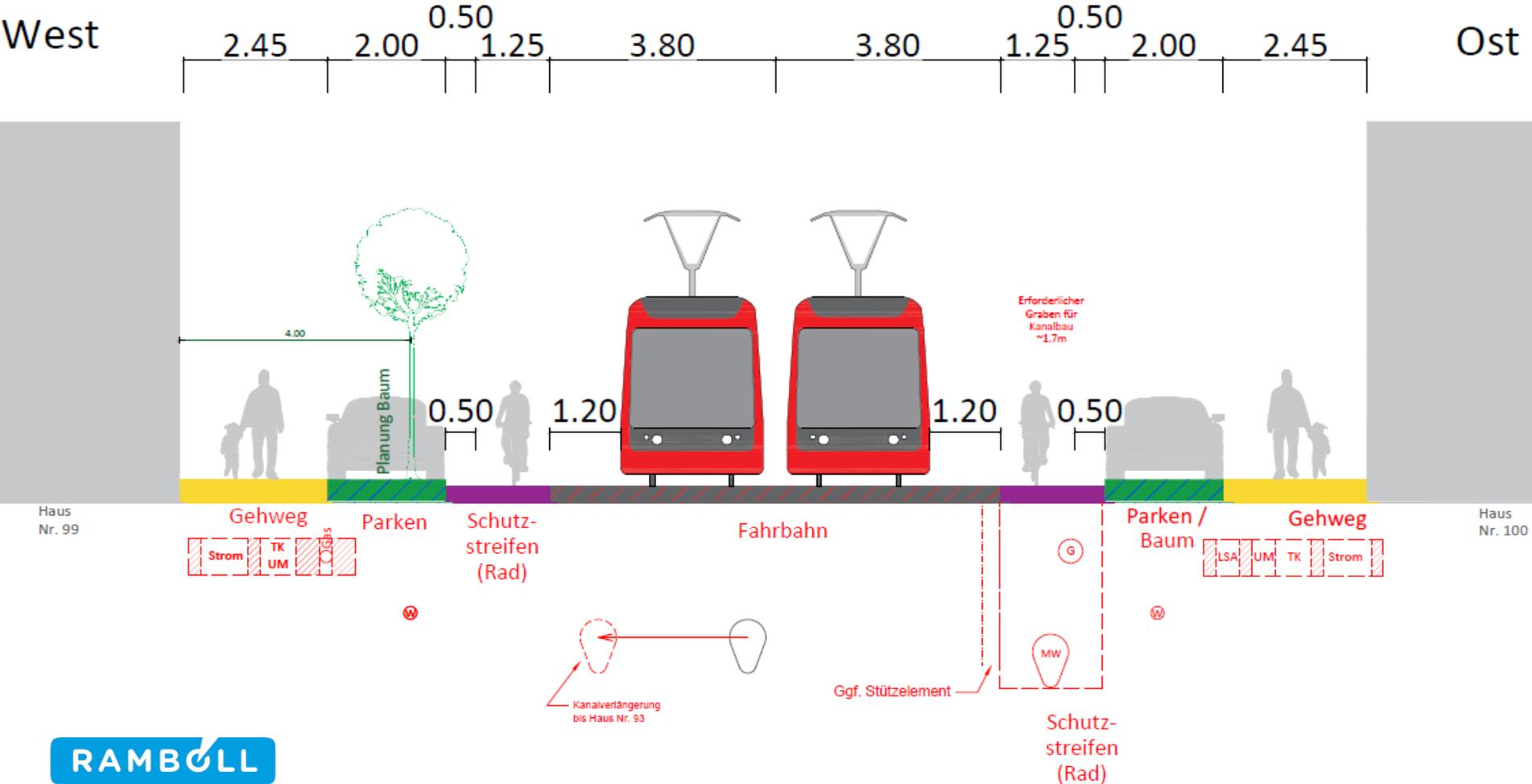
# Umgestaltung Dossenheimer Landstraße

## ➔ Übersicht Planung: Was haben wir vor?

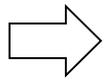


# Umgestaltung Dossenheimer Landstraße

➔ Querschnitt bei 20 m Straßenraum



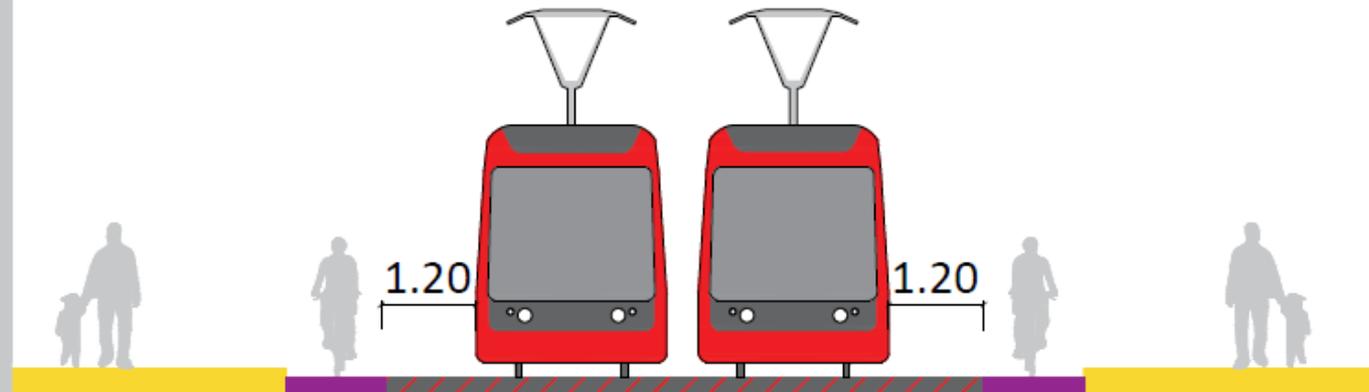
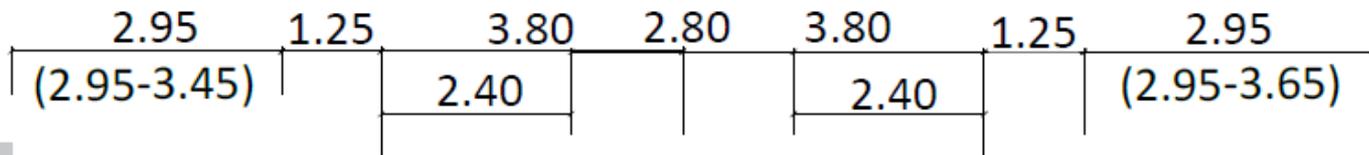
# Umgestaltung Dossenheimer Landstraße



Querschnitt bei 16 m Straßenraum (Engstellenbereich)

West

Ost



Haus Nr. 45

Gehweg

Schutzstreifen (Rad)

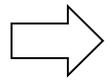
Fahrbahn

Schutzstreifen (Rad)

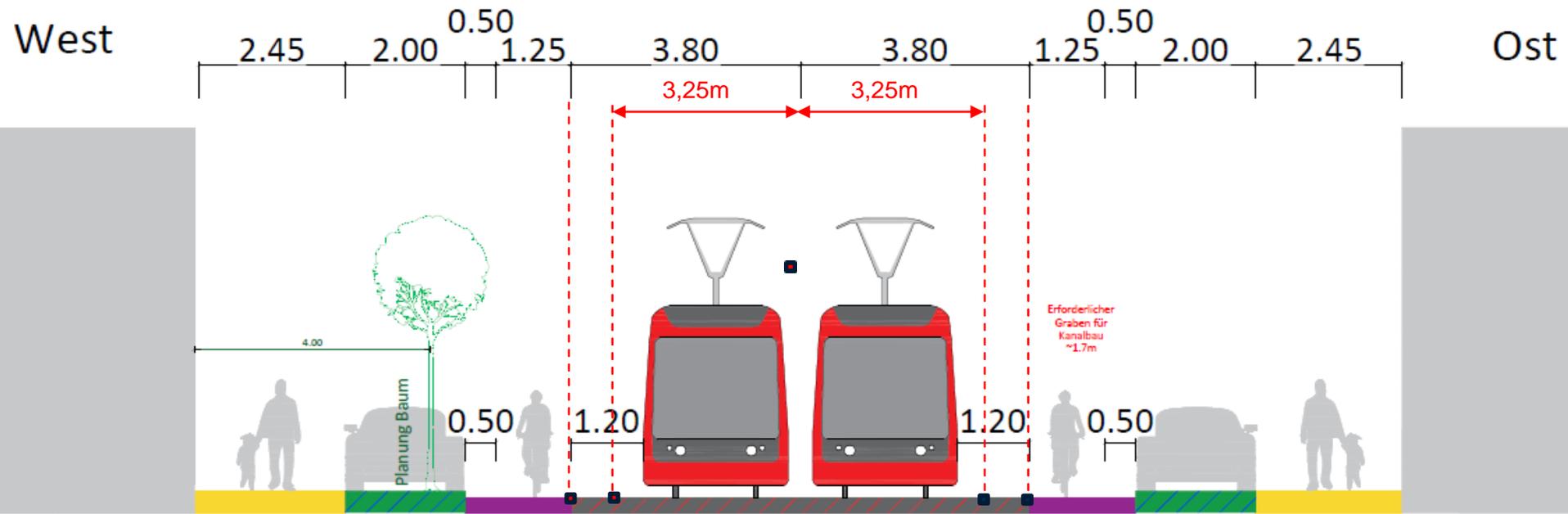
Gehweg

Haus Nr. 40

# Umgestaltung Dossenheimer Landstraße



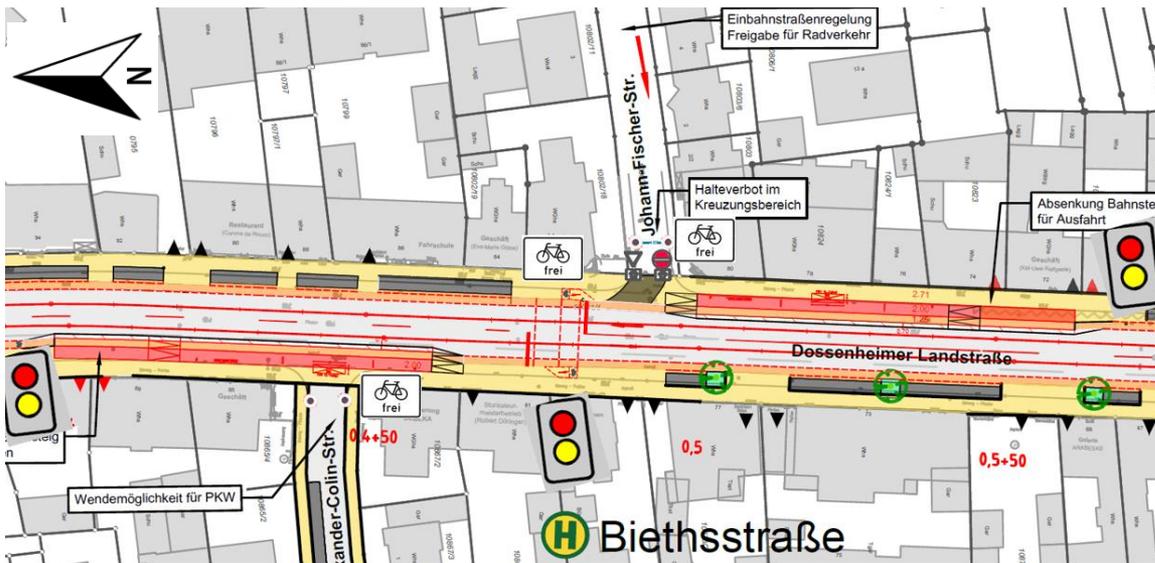
## Radangebot: Schutzstreifen mit erhöhter Sicherheit



- Führung Kfz-Verkehr bei Fahrbahnverschwenkungen (z.B. Einfahrt in Haltestellenbereich Biethsstraße)
- Erhöhung Sicherheit Radfahrer auf dem Schutzstreifen durch Doppelmarkierung



## ➔ Haltestelle Biethsstraße



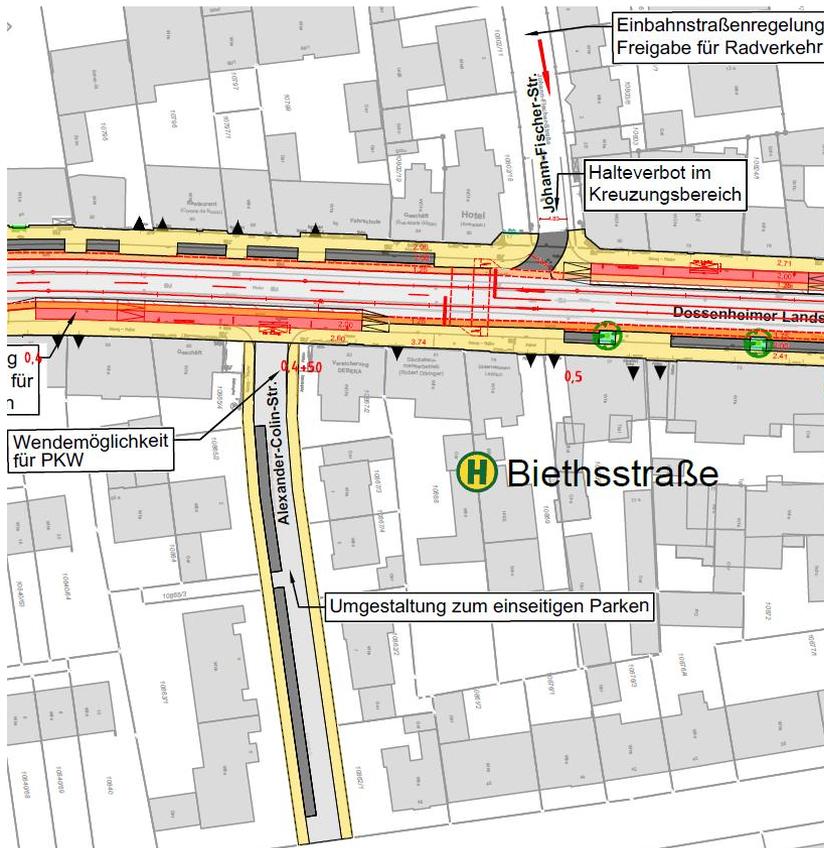
### Neubau Bahnsteige (barrierefrei):

- Kapbahnsteige
- Moderne Ausstattung (DFI...)
- Gesicherter Zugang (LSA) getrennt Fußgänger/Rad
- Angebot zur Radwegführung auch für kreuzenden Verkehr
- Radführung (Vortrag Frau Keuchel):
  - V1: vor dem Wartebereich
  - V2: hinter dem Wartebereich



# Umgestaltung Dossenheimer Landstraße

## ➔ Organisation Alexander-Colin-Straße / Johann-Fischer-Straße



### Johann-Fischer-Straße:

- Einbahnstraßenregelung

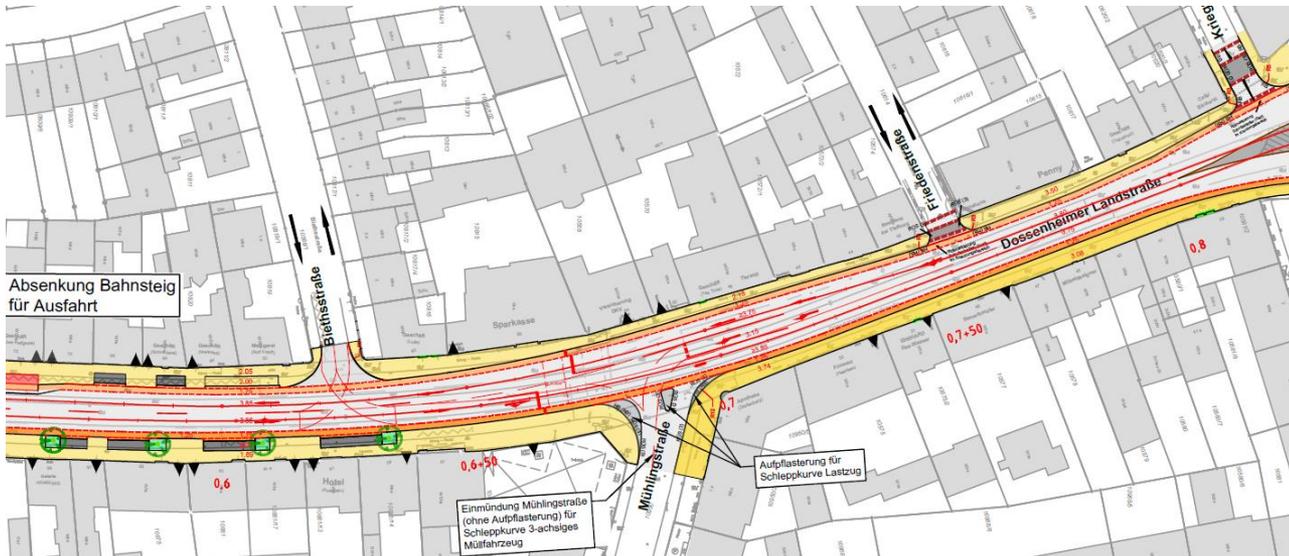


### Alexander-Colin-Straße:

- Sackgasse für MIV
- Beachtung Müllabfuhr / Feuerwehr



## ➔ Ruhender Verkehr / Anlieferung



### Rahmenbedingungen für den ruhenden Verkehr:

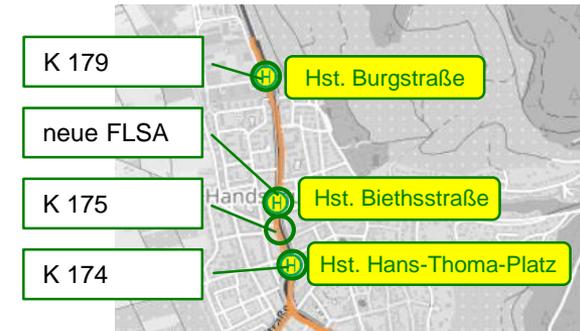
- Definierte Parkplätze → günstig für den Verkehrsfluss
- Reduzierung der Parkplätze an der Dossenheimer Landstraße durch Neuordnung des Verkehrsraumes (MIV / ÖV / Rad / Parken/Baum / Gehweg)
- Konzept für den Lieferverkehr wird in direkter Abstimmung mit den Betroffenen erstellt



## ➔ VTU (VCDB): Fazit

### Ausbau der Dossenheimer Landstraße

- Ausbau der Dossenheimer Landstraße ist als leistungsfähig einzustufen.
- Durch die hinterlegte Steuerungsphilosophie der dynamischen Straßenraumfreigabe kann der Straßenzug trotz der hohen Verkehrsmenge des MIV's, der großen Anzahl von Radfahrern und der neuen FLSA Biethsstraße durch die Straßenbahnen mit einer sehr guten Verkehrsqualität passiert werden.
- Belange der Verkehrsarten des Individualverkehrs können angemessen und zumeist in befriedigender bis sehr guter Verkehrsqualität berücksichtigt werden.
- Empfehlung zur Vertiefung/ Präzisierung der Planung auf der Grundlage der Vorzugslösung der Vorplanung durchzuführen.



# Umgestaltung Dossenheimer Landstraße

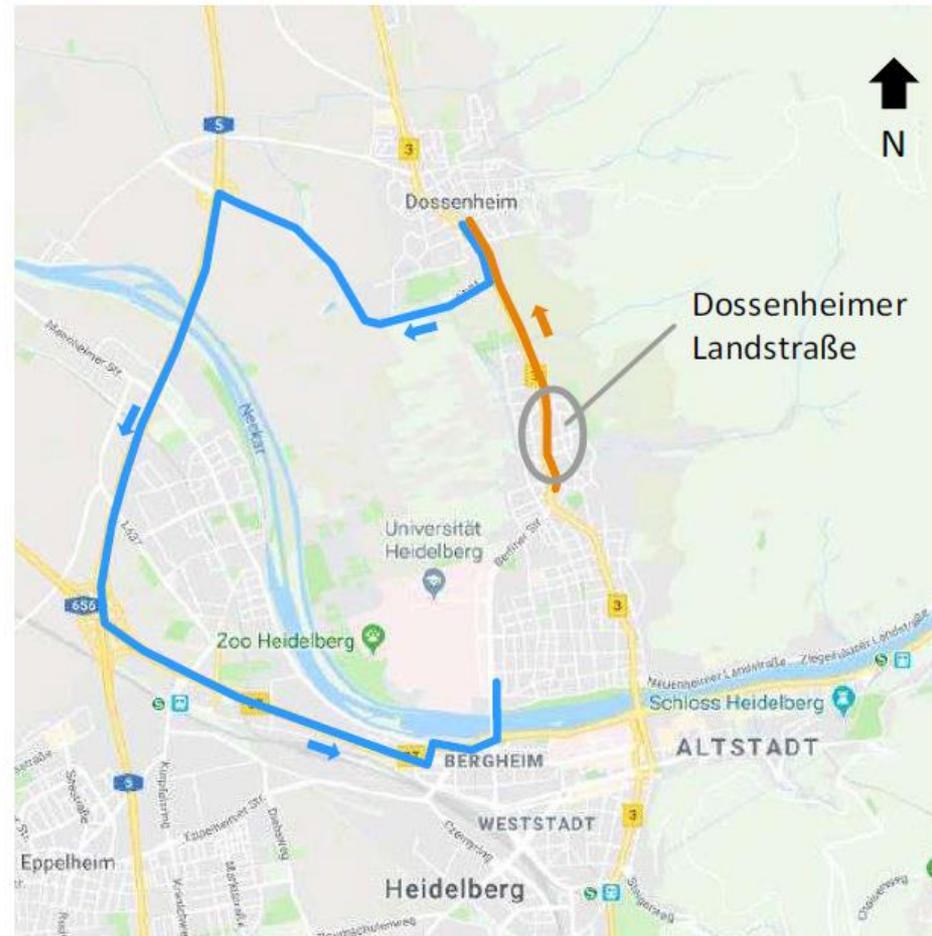
➔ **Großräumige Umleitungsführung MIV**

**Umleitung MIV Nord -> Süd:**

 über BAB A5

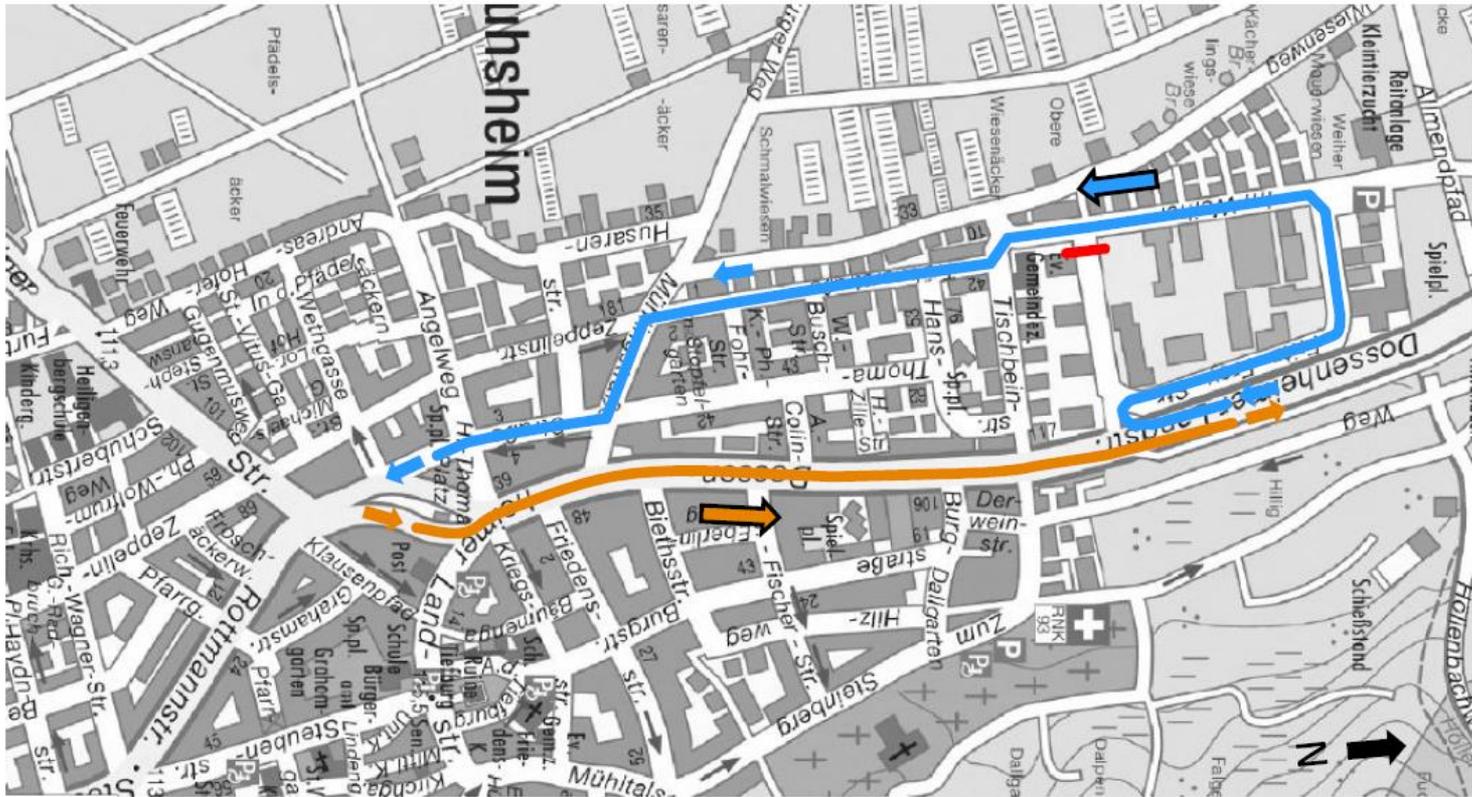
**Umleitung MIV Süd -> Nord:**

 durch Baustelle



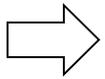
# Umgestaltung Dossenheimer Landstraße

➔ Kleinräumige Umleitungsführung MIV



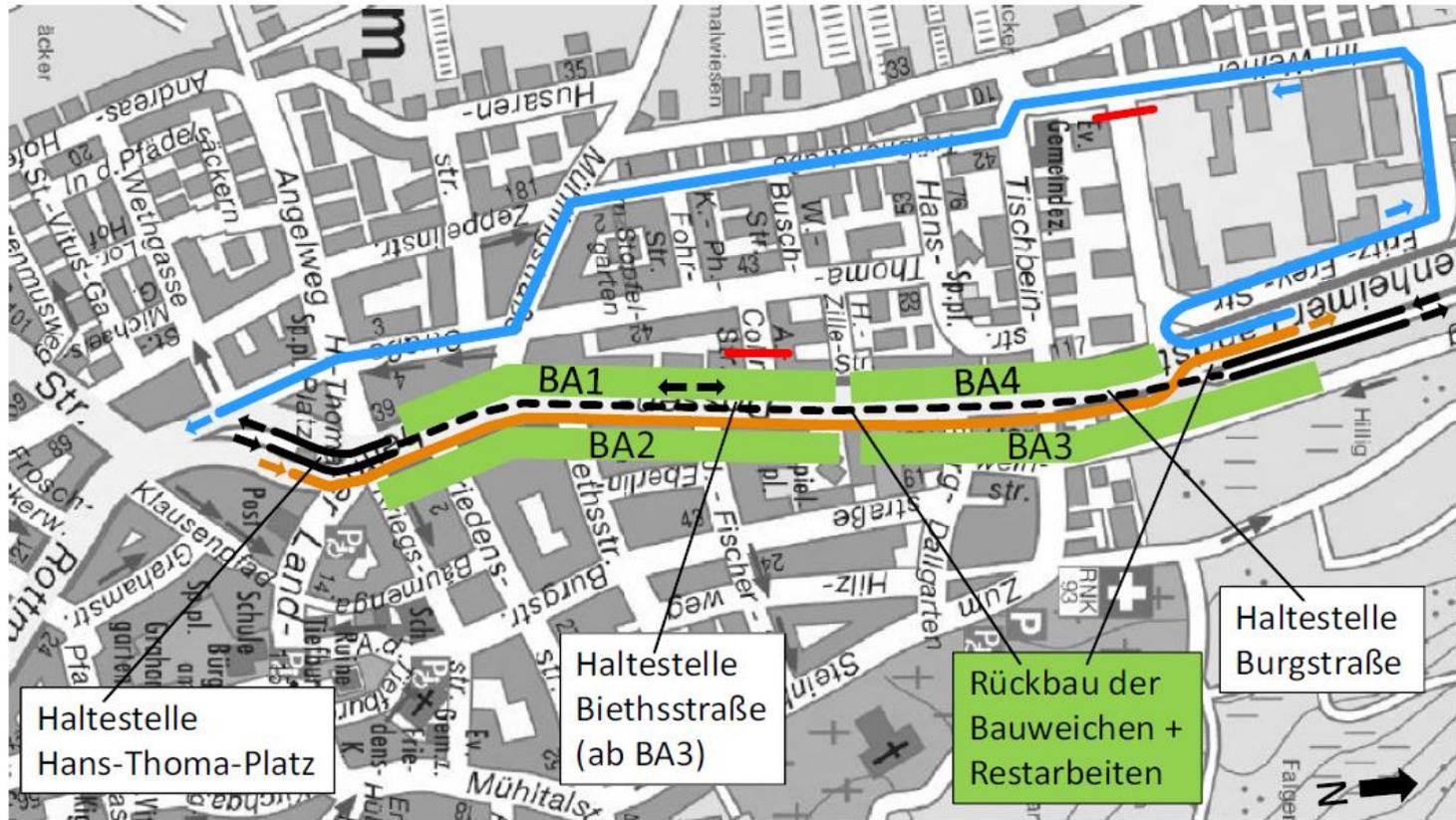
\* abgestimmt zwischen Stadt Heidelberg, rnv, Polizei, Feuerwehr, Müllabfuhr

# Umgestaltung Dossenheimer Landstraße



## Kleinräumige Umleitungsführung MIV / Straßenbahn

Bauphasen mit Straßenbahn im eingleisigen Zweirichtungsverkehr (rnv)





## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

### Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Jens Wilkes  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

Telefon: 0621/465-1771  
E-Mail: [h041@rnv-online.de](mailto:h041@rnv-online.de)  
[www.rnv-online.de](http://www.rnv-online.de)

### RAMBOLL GmbH

Olaf Ritz  
Zur Gießerei 19 – 27C  
76227 Karlsruhe

Telefon: 0721/9418-8834  
E-Mail: [olar@ramboll.com](mailto:olar@ramboll.com)  
[www.ramboll.de](http://www.ramboll.de)