

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0211/2019/IV**

Datum:  
04.12.2019

Federführung:  
Dezernat IV, Landschafts- und Forstamt

Beteiligung:

Betreff:

**Sachstand Pfaffengrunder Terrasse**

## Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Bahnstadt	11.12.2019	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Bau- und Umweltausschuss	21.01.2020	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Gemeinderat	13.02.2020	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

**Zusammenfassung der Information:**

*Der Bezirksbeirat Bahnstadt, der Bau- und Umweltausschuss und der Gemeinderat nehmen die Informationen zum Sachstand Pfaffengrunder Terrasse zur Kenntnis.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Bezeichnung:	Betrag:
<b>Ausgaben / Gesamtkosten:</b>	
keine	
<b>Einnahmen:</b>	
Keine	
<b>Finanzierung:</b>	

**Zusammenfassung der Begründung:**

Diese Informationsvorlage gibt Auskunft zum Sachstand der Pfaffengrunder Terrasse bzw. beantwortet die Fragen des Antrags der Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen Nr.: 0059/2019/AN.

## **Begründung:**

### **1. Ausgangslage**

Mit Antrag Nr. 0059/2019/AN wirft die Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen folgende Fragen zum Sachstand der Pfaffengrunder Terrasse auf:

- Wie ist der aktuelle Planungsstand?
- Wie ist der Bauzeitplan?
- Welche Probleme gibt es in der Zusammenarbeit mit der Planungsagentur bezüglich der Planungen des Radwegs? Wir bitten um Variationen, wie der Radweg sowohl östlich als auch westlich über den Platz geführt werden kann.
- Wie ist der Sachstand zum zweiten Teil des Ausbaus des Kanals am Langen Anger?

Der Antrag wird damit begründet, dass die Gestaltung der Pfaffengrunder Terrasse nun schnellstmöglich umgesetzt werden soll und dass der Platz auf keinen Fall von einer Fahrradtrasse gekreuzt werden soll, weil dies die Aufenthaltsqualität der Fläche enorm einschränken würde.

### **2. Beantwortung der Fragen:**

#### **Wie ist der aktuelle Planungsstand?**

Zurzeit wird die Ausführungsplanung überarbeitet und werden die Leistungsverzeichnisse der verschiedenen Gewerke erstellt. Die Ausschreibung soll noch im Dezember 2019 erfolgen.

#### **Wie ist der Bauzeitplan?**

Mit den Herstellungsarbeiten soll im 2. Quartal 2020 begonnen werden. Bei der Größe des Bauvorhabens ist von einer Dauer der Arbeiten von ca. einem Jahr auszugehen.

#### **Welche Probleme gibt es in der Zusammenarbeit mit der Planungsagentur bezüglich der Planungen des Radwegs? Wir bitten um Variationen, wie der Radweg sowohl östlich als auch westlich über den Platz geführt werden kann.**

Es gibt keine Probleme mit dem beauftragten Planungsbüro im Zusammenhang mit den Planungen des Radwegs. Tatsächlich wird aber innerhalb der Verwaltung diskutiert, wie die Fahrradstraße (das heißt, dem Fahrradfahrer wird hier der Vorrang eingeräumt) über die Pfaffengrunder Terrasse auszugestaltet ist, damit sie als solche deutlich wahrgenommen werden kann und keine Unfallgefahren entstehen. Da sich die Rampe, von Süden kommend, auf der Westseite des Platzes befindet und dort auch die direkte Verbindung zur Gneisenaubrücke sein wird, soll die Fahrradstraße dort verlaufen.

#### **Wie ist der Sachstand zum zweiten Teil des Ausbaus des Kanals am Langen Anger?**

Der Ausbau des 2. Bauabschnitts Langer Anger erfolgt voraussichtlich im Jahr 2021. Hier soll auf die Erfahrungen aus dem 1. Bauabschnitt bzw. dessen Sanierungskonzeption zurückgegriffen werden. Die Ergebnisse liegen nun vor. Im Jahr 2020 wird die Entwurfs- und Ausführungsplanung für den 2. Bauabschnitt Wasserbecken erarbeitet.

## **Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg**

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

<b>Nummer/n:</b> (Codierung)	<b>+ / -</b> <b>berührt:</b>	<b>Ziel/e:</b>
SL 8		Groß- und kleinräumige Freiflächen erhalten und entwickeln
		<b>Begründung:</b> Mit der Pfaffengrunder Terrasse entsteht an zentraler Stelle in der Bahnstadt ein wohnungsnaher öffentlicher Freiraum

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet  
Jürgen Odszuck