Abbildung 1: Verkehrsmittelwahl Heidelberg

## Verkehrsmittelwahl nach spezifischem Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsleistung Verkehrsaufkommen 21,8 3,2 3,9 Kilometer pro Person und Tag 5 % 20 Wege pro Person und Tag 11 % 33 % ■Zu Fuß 3 16 30 % 38 % Fahrrad 22 % 12 ■ÖV 26 % 16 % 8 ■ MIV-Mitfahrer 54 % 14 % ■ MIV-Fahrer 6 % 29 % 16 % bzw. MIV 0 Binnenverkehr: Alle Wege Alle Wege 81 % aller Wege

Binnenverkehr: Start und Ziel in Heidelberg; Alle Wege: Binnenverkehr und Wege mit Start oder Ziel in Heidelberg

Quelle: TU Dresden, 2013, System repräsentativer Verkehrsbefragungen SrV