

# Stadt Heidelberg

Heidelberg, den 16.12.2019

**Anfrage Nr.: 0121/2019/FZ**  
**Anfrage von: Stadtrat Rothfuß**  
**Anfragedatum: 10.12.2019**

Betreff:

## **Verschlechterungen im Radverkehr im Süd-Nord-Verkehr**

### Schriftliche Frage:

Auf der Achse Lessingstraße, Hauptbahnhof, Mittermaierstraße, Berliner Straße wurde die Situation für Radfahrer deutlich verschlechtert. Unter dem Aspekt, dass umweltfreundlicher Verkehr verbessert werden soll, ist dies nicht akzeptabel:

1. Lessingstraße vor Kreuzung Ringstraße: der rotmarkierte Radstreifen für geradeaus fahrende Radfahrer ist weggefallen.
2. Lessingstraße Kreuzung Kurfürstenanlage (vor Hauptbahnhof): zusätzliche Radampel, die nicht für den Radverkehr geschaltet ist, sodass eine zusätzliche Wartezeit in Kauf genommen werden muss. Der Autoverkehr parallel in Nordrichtung fahren.
3. Kreuzung Berliner Straße/Jahnstraße: zusätzliche Radampel, die nun auch die rechtsabbiegenden Radfahrerinnen und Radfahrer zu einem zusätzlichen Stopp zwingt

Hierzu folgende Fragen:

Warum wurden jeweils diese Veränderungen zu Lasten des Radverkehrs vorgenommen?

Wie kann die Situation an diesen Stellen jeweils wieder verbessert werden?

### Antwort:

1. Dieser Wegfall ist nur temporär. Durch den Umleitungsverkehr für die Baustelle Hebelstraßenbrücke musste der Linksabbiegeverkehr zweispurig eingerichtet werden, weswegen die Rotmarkierung entfernt wurde.
2. Am Knoten Lessingstraße/Kurfürstenanlage befinden sich keine Lichtsignalanlagen (LSA), die nicht für den Radverkehr geschaltet werden. Hier wurden keine Änderungen vorgenommen.  
Den zweiten Teil dieser Frage („Der Autoverkehr parallel in Nordrichtung fahren“) kann nicht nachvollzogen werden und daher nicht beantwortet werden.

In der Gegenrichtung, aus der Mittermaierstraße in Richtung Montpellierbrücke, wird an der LSA für Radfahrer zu früh auf Rot geschaltet, um den ÖPNV besser bevorzugen zu können. Dieses Problem ist bekannt und wird angegangen.

3. Hier handelt es sich nicht um eine zusätzliche LSA für Radfahrer, es gab schon immer zwei, eine für rechtsabbiegende Fahrradfahrer in die Jahnstraße und eine für die Jahnstraße kreuzende Radfahrer. Es wurde lediglich, zur besseren Verdeutlichung und Sichtbarkeit, am Mast der LSA eine zusätzliche Anzeige für rechtsabbiegende Radfahrer montiert.

Vorher:

Aktuell:

