

Zusammenfassung der Ergebnisse

	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Variante 6
Verkehrliche Wirkung:	Verlagerungsnutzen Pkw -> ÖPNV			kein Verlagerungsnutzen Pkw -> ÖPNV		geringere Verlagerungs- nutzen Pkw -> ÖPNV
	Reisezeiteinsparungen im ÖPNV			keine Reisezeiteinsparungen im ÖPNV		keine Reisezeit- einsparungen im ÖPNV
Kosten:	hohe betriebliche Kosten			geringe betriebliche Kosten		mittlere betriebliche Kosten
	hohe Baukosten			geringere Baukosten		geringere Baukosten
Vermiedene Fahrten im MIV täglich:	3.000	1.600	2.600	500	100	1.100
zusätzliche Fahrgäste im ÖPNV täglich:	4.300	2.000	3.600	650	-50	2.200
Infrastrukturkosten (Mio. Euro netto):	70	91	91	48	41	49