

# Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:  
**0054/2020/AN**

Antragsteller: B'90/Grüne  
Antragsdatum: 28.04.2020

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Grüner Pfeil für Radverkehr**

## Antrag

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	07.05.2020	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	16.09.2020	Ö		
Gemeinderat	08.10.2020	Ö		

**Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1**

## Antrag Nr.:0054/2020/AN

Abbildung des Antrages:

Für: Stadt Heidelberg  
Herrn Oberbürgermeister  
Prof. Dr. Eckart Würzner

E-Mail: 01-Sitzungsdienste@Heidelberg.de

FRAKTION Bündnis 90 /Die Grünen



Rathaus, Marktplatz 10  
69117 Heidelberg  
Tel: +49 (6221) 58-4717-0

Derek Cofie-Nunoo, Fraktionsvorsitzender  
Marilena Geugjes, stellv. Fraktionsvors.  
Felix Grädler, stellv. Fraktionsvors.  
Dr. Luitgard Nipp-Stolzenburg, stellv. Fraktionsvors.  
Christoph Rothfuß, stellv. Fraktionsvors.

Rahel Amler, Anja Gemand, Sahin Karaaslan,  
Dr. Dorothea Kaufmann, Dr. Nicolás Lutzmann,  
Kathrin Rabus, Dr. Ursula Röper, Julian Sanwald,  
Anita Schwitzer, Manuel Steinbrenner, Frank Wetzel

geschaeftsstelle@gruene-fraktion.heidelberg.de  
www.gruene-heidelberg.de

Heidelberg, 28.04.2020

### Tagesordnungspunkt Gemeinderat – Grüner Pfeil für Radverkehr

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates stellen die Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg den Antrag, folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

Die Verwaltung erarbeitet für den Gemeinderat eine Liste über die mit Ampeln ausgestatteten Kreuzungen, an denen der Grünpfeil für Radfahrer\*innen möglich ist.

#### Begründung

Die StVO ermöglicht seit dem heutigen Tage die Installation des Grünen Pfeils für den Radverkehr. Diese Beschilderung erlaubt Radfahrer\*innen auch bei Rotlicht das Rechtsabbiegen, unter der Voraussetzung, dass den bei Grün kreuzenden Fußgänger\*innen Vorrang gewährt wird. Der Grüne Pfeil für den Radverkehr ist in einigen Ländern bereits seit Jahren ohne Nachteile eingeführt. Für die Radfahrer\*innen hat der Grüne Pfeil zwei Vorteile. Zum einen müssen sie nicht auf die Weiterfahrt warten, zum anderen müssen sie nicht gleichzeitig mit den Pkw und Lkw abbiegen, was ihre Sicherheit erhöht. Dies führt zu einer weiteren Erhöhung der Attraktivität der Fahrradnutzung und leistet somit einen Beitrag zur Verkehrswende.

**gezeichnet Fraktion Bündnis 90/Die Grünen**