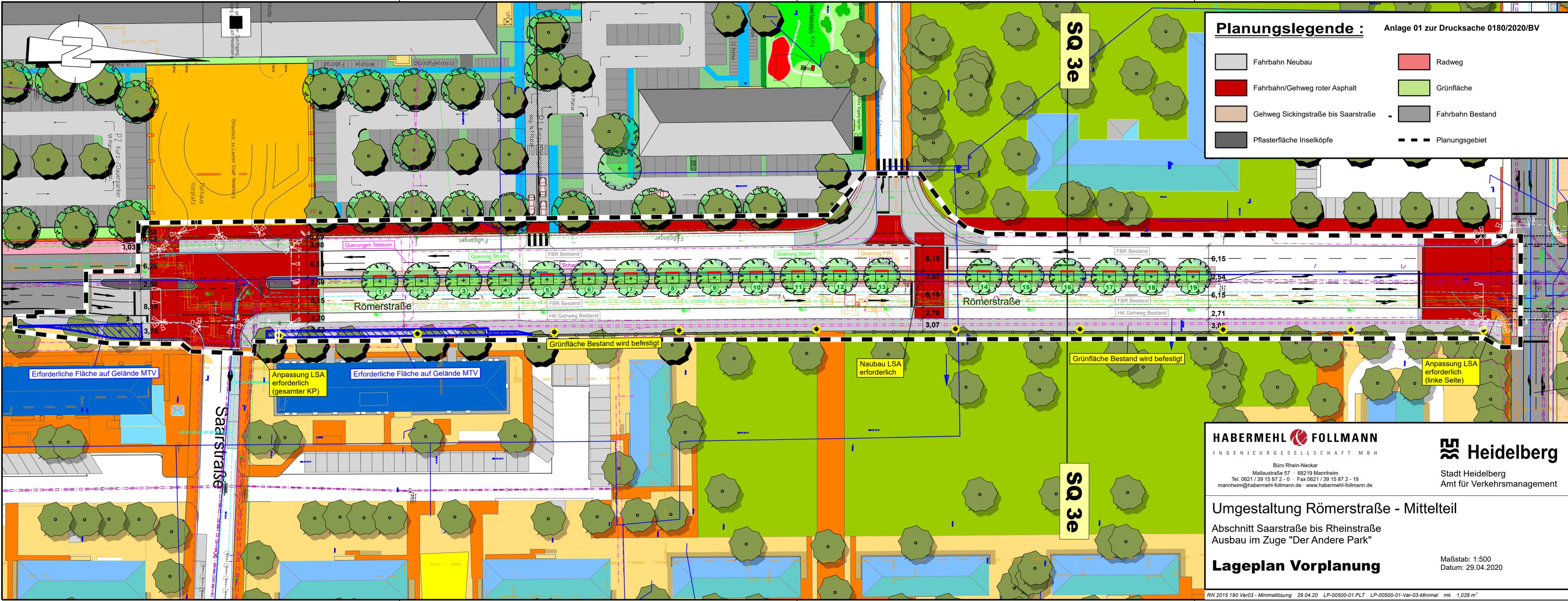


Planungslegende : Anlage 01 zur Drucksache 0180/2020/BV

	Fahrbahn Neubau		Radweg
	Fahrbahn/Gehweg roter Asphalt		Grünfläche
	Gehweg Sickingstraße bis Saarstraße		Fahrbahn Bestand
	Pflasterfläche Inselköpfe		Planungsgebiet



3,03
0,50
0,69
3,08
6,25
2,50
8,10
3,16

0,69
0,50
3,08
6,1
2,59
6,15
2,20
3,63

6,15
2,52
6,15
2,70
3,07

6,15
2,54
6,15
2,71
3,06

6,15
2,52
6,15
2,70
3,07

6,15
2,54
6,15
2,71
3,06

6,15
2,52
6,15
2,70
3,07

6,15
2,54
6,15
2,71
3,06

6,15
2,52
6,15
2,70
3,07

6,15
2,54
6,15
2,71
3,06

6,15
2,52
6,15
2,70
3,07

6,15
2,54
6,15
2,71
3,06

6,15
2,52
6,15
2,70
3,07

6,15
2,54
6,15
2,71
3,06

6,15
2,52
6,15
2,70
3,07

6,15
2,54
6,15
2,71
3,06

6,15
2,52
6,15
2,70
3,07

Grünfläche Bestand wird befestigt

Neubau LSA erforderlich

Grünfläche Bestand wird befestigt

Anpassung LSA erforderlich (linke Seite)

Erforderliche Fläche auf Gelände MTV

Anpassung LSA erforderlich (gesamter KP)

Erforderliche Fläche auf Gelände MTV

Saarstraße

SQ 3e

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Büro Rhein-Neckar
Mallastraße 57 · 68219 Mannheim
Tel. 0621 / 39 15 87 2 - 0 · Fax 0621 / 39 15 87 2 - 19
mannheim@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Heidelberg
Stadt Heidelberg
Amt für Verkehrsmanagement

Umgestaltung Römerstraße - Mittelteil
Abschnitt Saarstraße bis Rheinstraße
Ausbau im Zuge "Der Andere Park"

Lageplan Vorplanung

Maßstab: 1:500
Datum: 29.04.2020