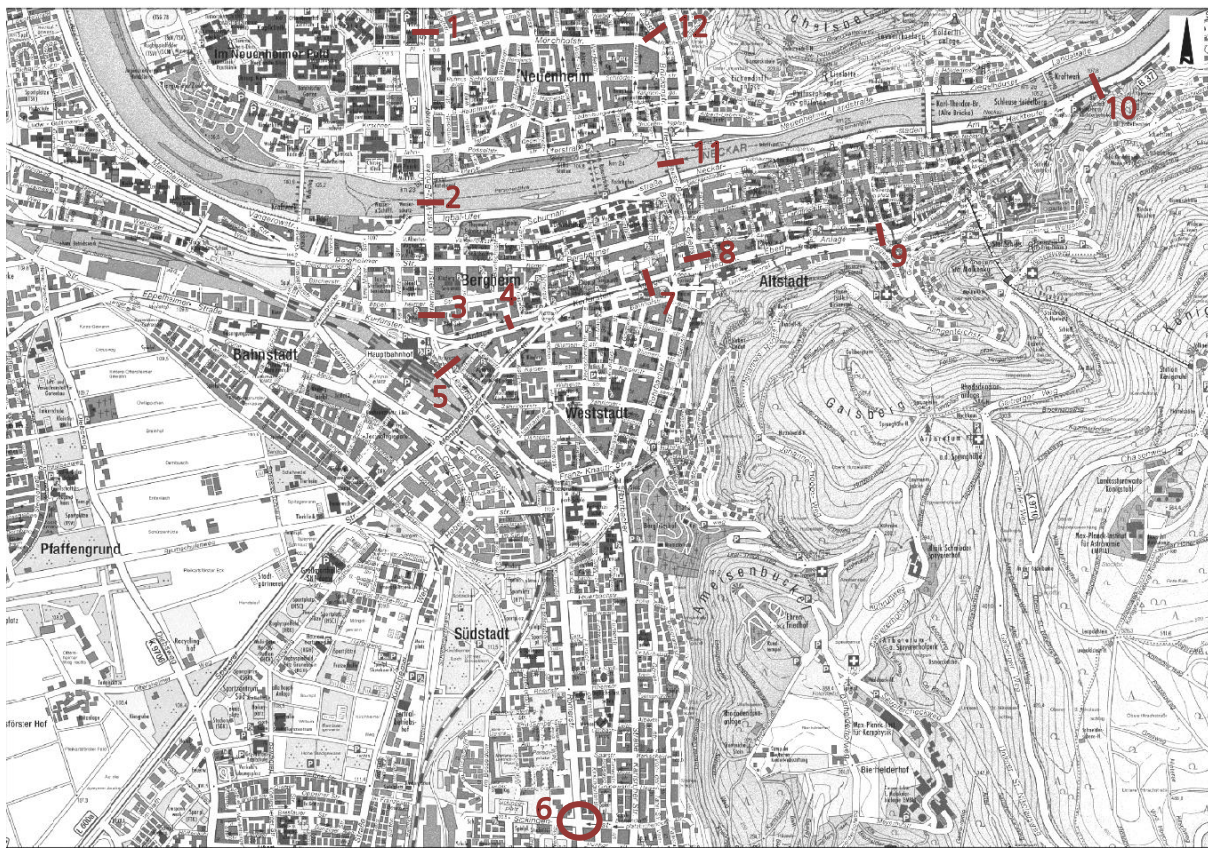
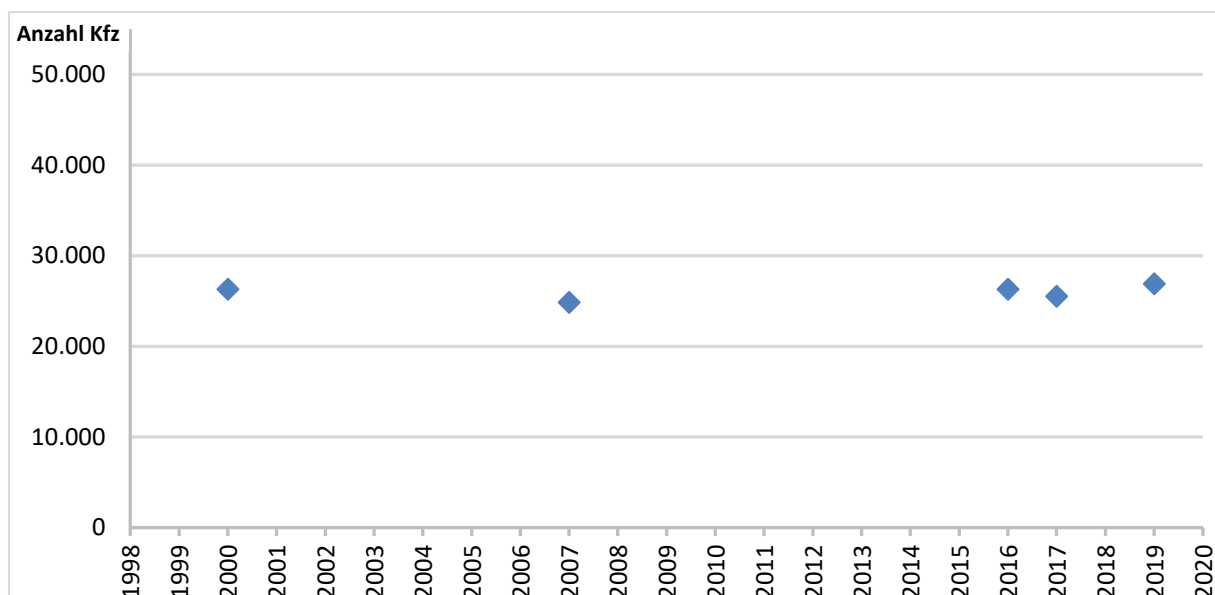


Trendanalyse KFZ: Hauptverkehrsstraßen in Heidelberg (Stand: August 2020)



1. Berliner Straße, nördlich Knoten Mönchhofstraße, Querschnitt

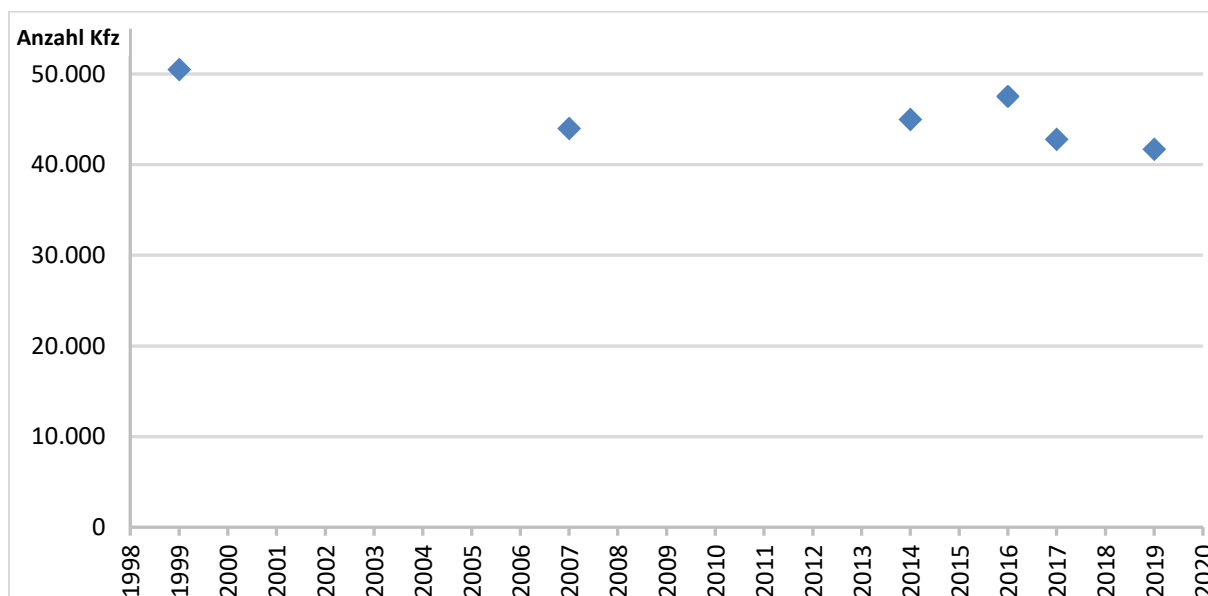
Anzahl Kfz	2000**	...	2007**	...	2016***	...	2017***	...	2019***
Tagesverkehr	26.300		24.850		26.300		25.500		26.900
Morgenspitze	1.900		1.700		1.900		1.850		1.760
Nachmittagsspitze	2.050		1.650		1.900		1.840		1.820



*: hochgerechnet aus 8h-Zählung; **: hochgerechnet aus 12, 16 oder 18h Zählung; ***: 24h-Zählung

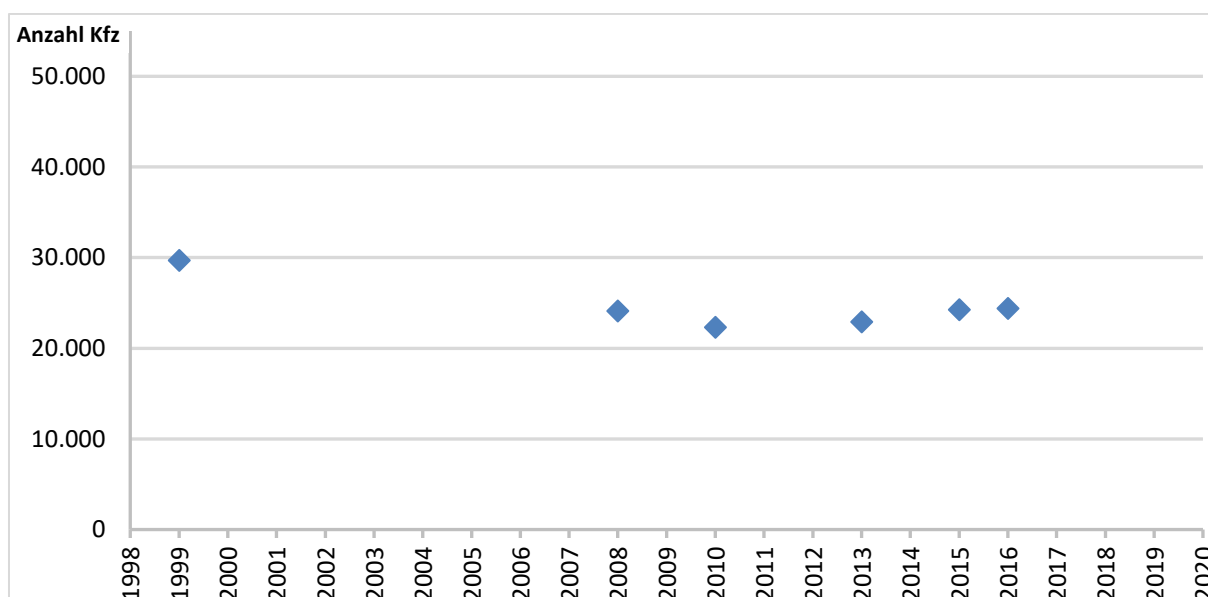
2. Ernst-Walz-Brücke, Querschnitt

Anzahl Kfz	1999**	...	2007**	...	2014**	...	2016***	2017***	...	2019***
Tagesverkehr	50.500		44.000		45.000		47.500	42.800		41.700
Morgenspitze	3.800		3.300		3.300		3.500	3.100		2.900
Nachmittagsspitze	3.800		3.300		3.400		3.600	3.150		3.150



3. Mittermaierstraße, nördlich Knoten Kurfürsten-Anlage, Querschnitt

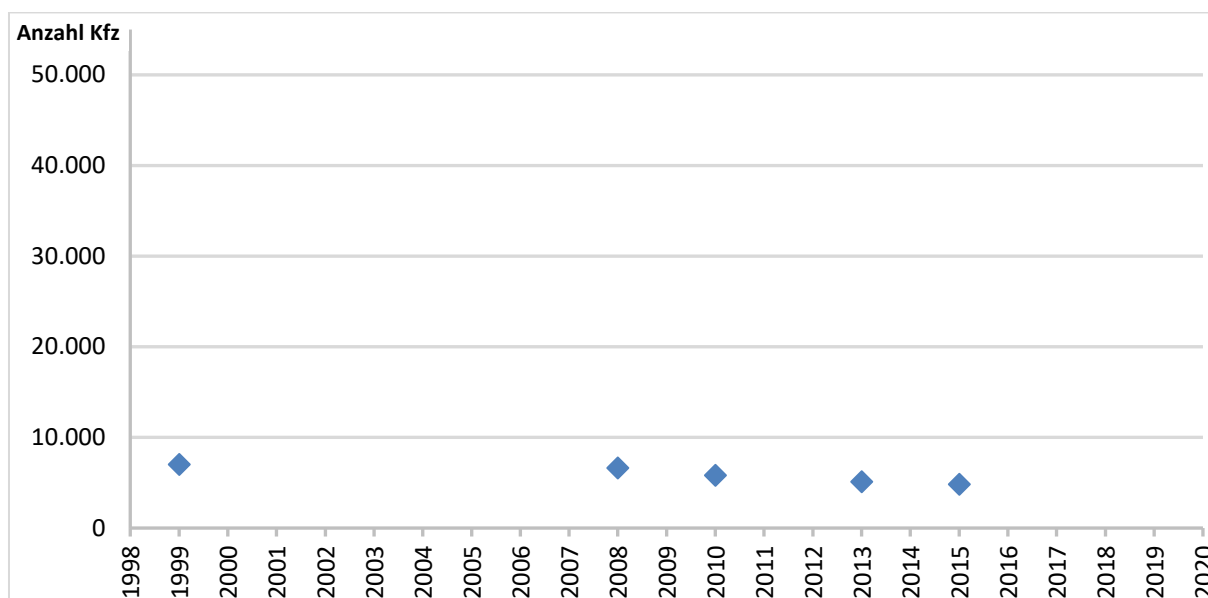
Anzahl Kfz	1999**	...	2008***	...	2010*	...	2013*	...	2015***	2016***
Tagesverkehr	29.700		24.100		22.300		22.900		24.250	24.400
Morgenspitze	2.100		1.700		1.600		1.800		1.800	1.550
Nachmittagsspitze	2.300		1.900		1.800		1.800		1.800	1.850



*: hochgerechnet aus 8h-Zählung; **: hochgerechnet aus 12, 16 oder 18h Zählung; ***: 24h-Zählung

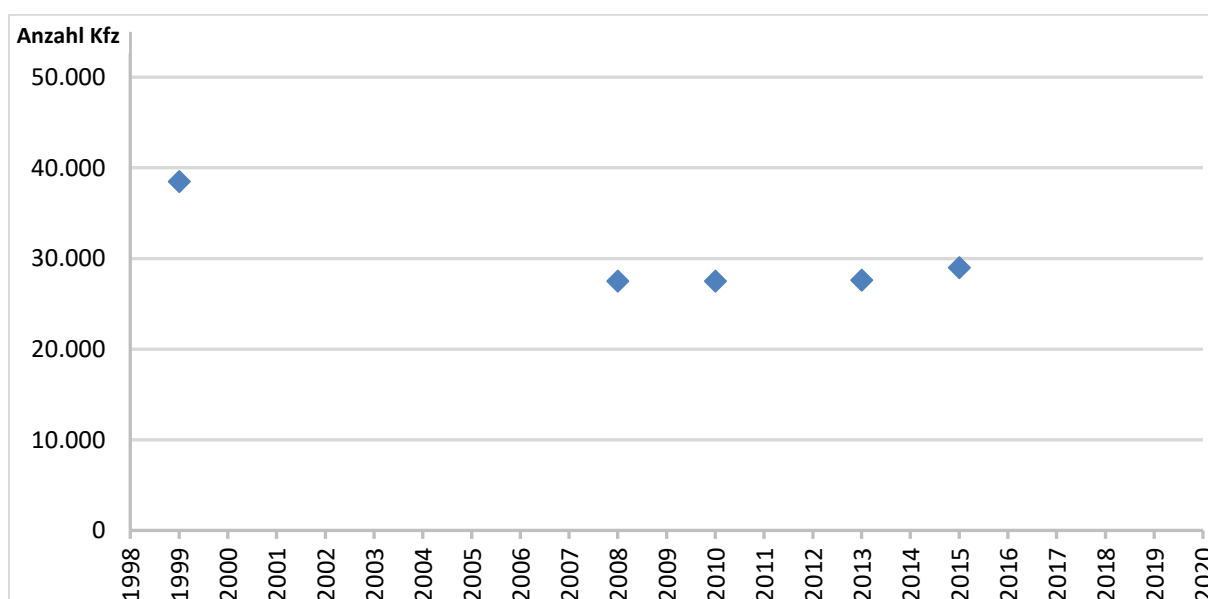
4. Kurfürsten-Anlage (zwischen Römerkreis und Knoten Mittermaier-/Lessingstraße), Ost → West – Richtung

Anzahl Kfz	1999**	...	2008***	...	2010*	...	2013*	...	2015***
Tagesverkehr	7.000		6.600		5.800		5.100		4.800
Morgenspitze	330		460		330		310		250
Nachmittagsspitze	630		540		500		460		400



5. Lessingstraße, südlich Knoten Kurfürsten-Anlage, Querschnitt

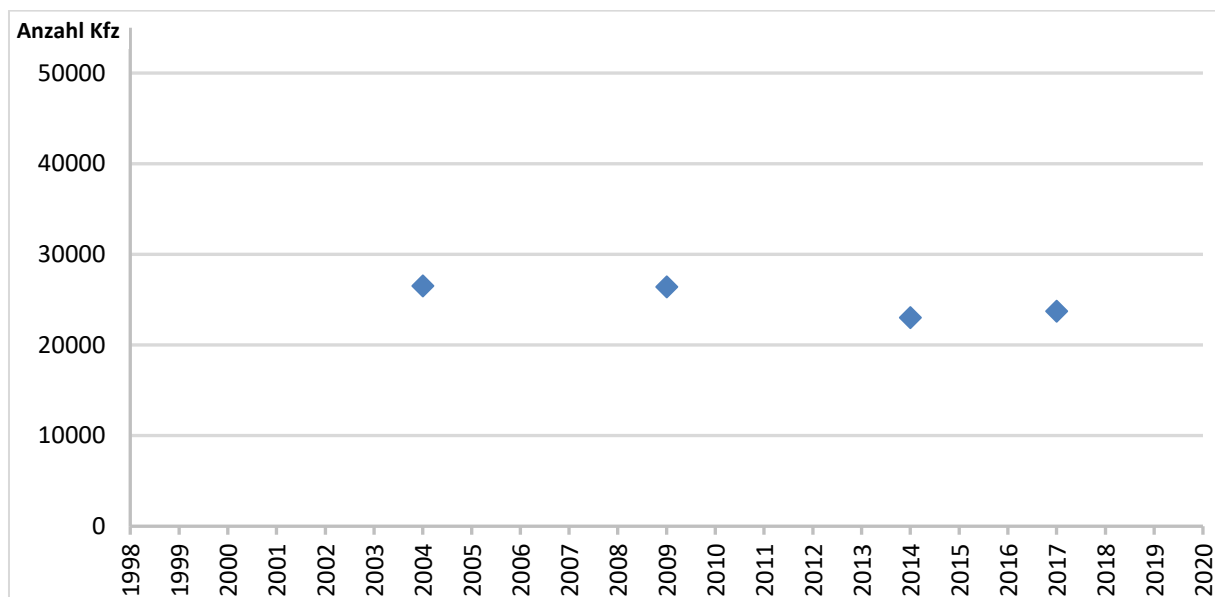
Anzahl Kfz	1999**	...	2008***	...	2010*	...	2013*	...	2015***
Tagesverkehr	38.500		27.500		27.500		27.600		29.000
Morgenspitze	2.800		2.100		2.200		2.200		2.200
Nachmittagsspitze	2.900		1.900		2.400		2.200		2.400



*: hochgerechnet aus 8h-Zählung; **: hochgerechnet aus 12, 16 oder 18h Zählung; ***: 24h-Zählung

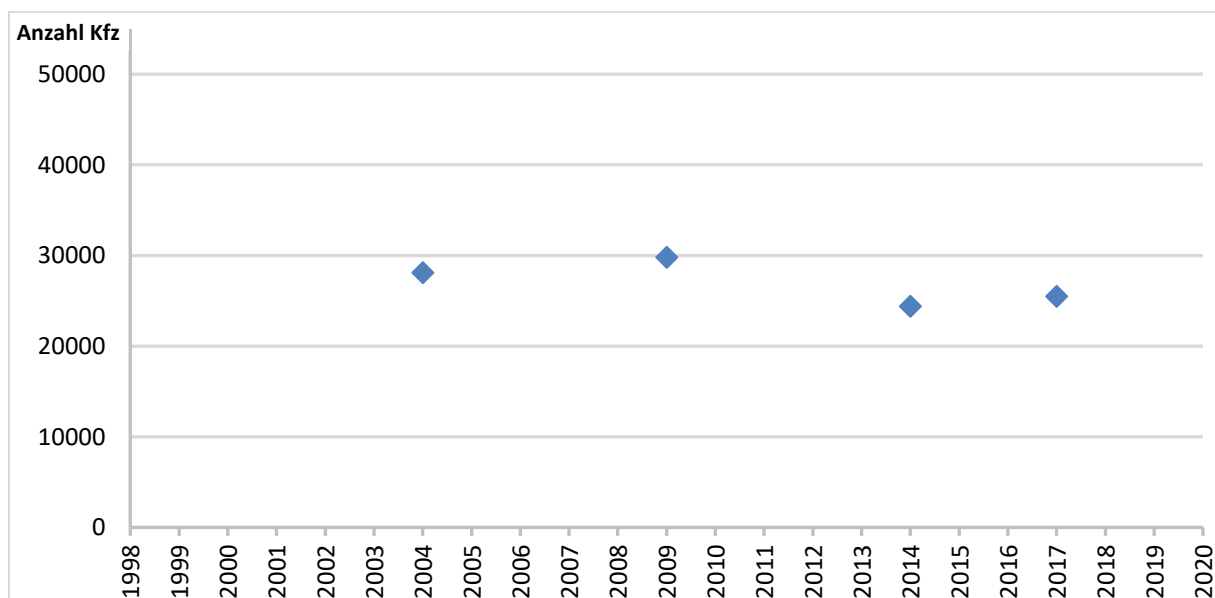
6. Römerstraße, südlich Knoten Römerstraße/Sickingenstraße, Querschnitt

Anzahl Kfz	2004**	...	2009*	...	2014***	...	2017***
Tagesverkehr	26.500		26.400		23.000		23.700
Morgenspitze	1.800		1.900		1.700		1.900
Nachmittagsspitze	2.100		2.200		1.800		1.850



6. Römerstraße, nördlich Knoten Römerstraße/Sickingenstraße, Querschnitt

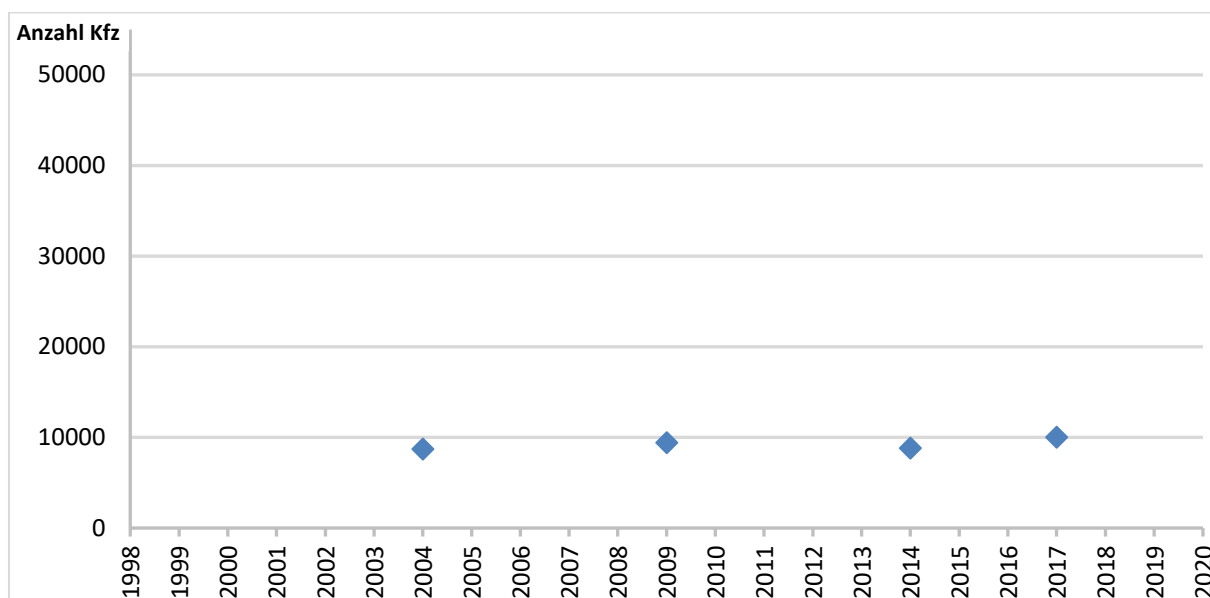
Anzahl Kfz	2004**	...	2009*	...	2014***	...	2017***
Tagesverkehr	28.100		29.800		24.400		25.500
Morgenspitze	1.700		2.200		1.850		1.950
Nachmittagsspitze	2.200		2.500		1.900		2.000



*: hochgerechnet aus 8h-Zählung; **: hochgerechnet aus 12, 16 oder 18h Zählung; ***: 24h-Zählung

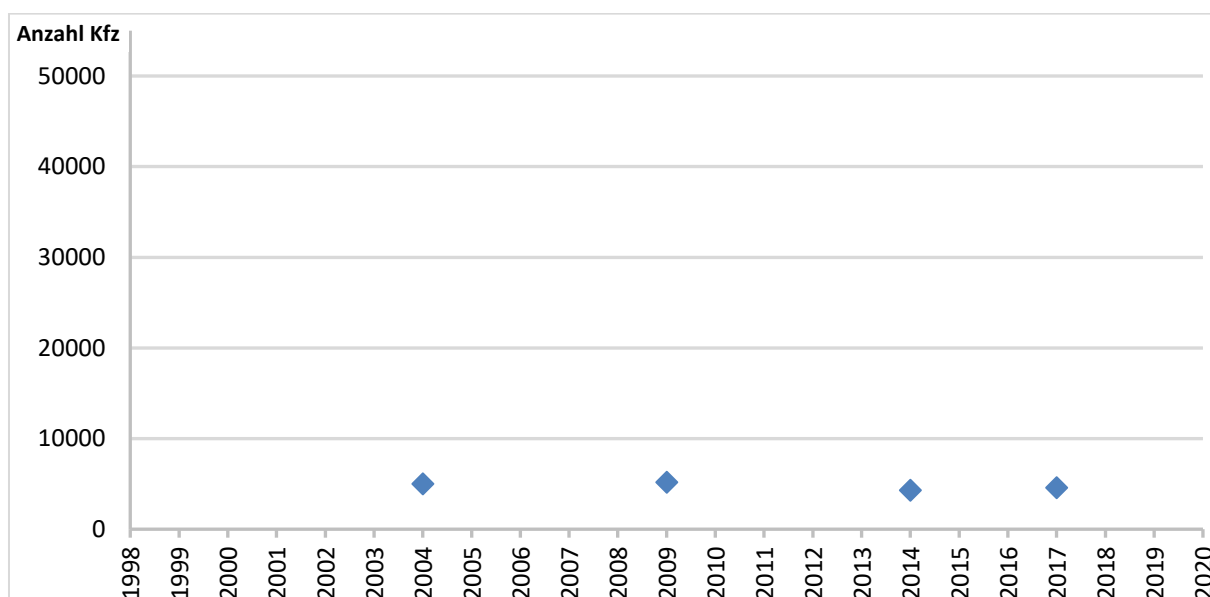
6. Sickingenstraße, westlich Knoten Römerstraße/Sickingenstraße, Querschnitt

Anzahl Kfz	2004**	...	2009*	...	2014***	...	2017***
Tagesverkehr	8.700		9.400		8.800		10.000
Morgenspitze	620		790		540		600
Nachmittagsspitze	730		830		700		870



6. Sickingenstraße, östlich Knoten Römerstraße/Sickingenstraße, Querschnitt

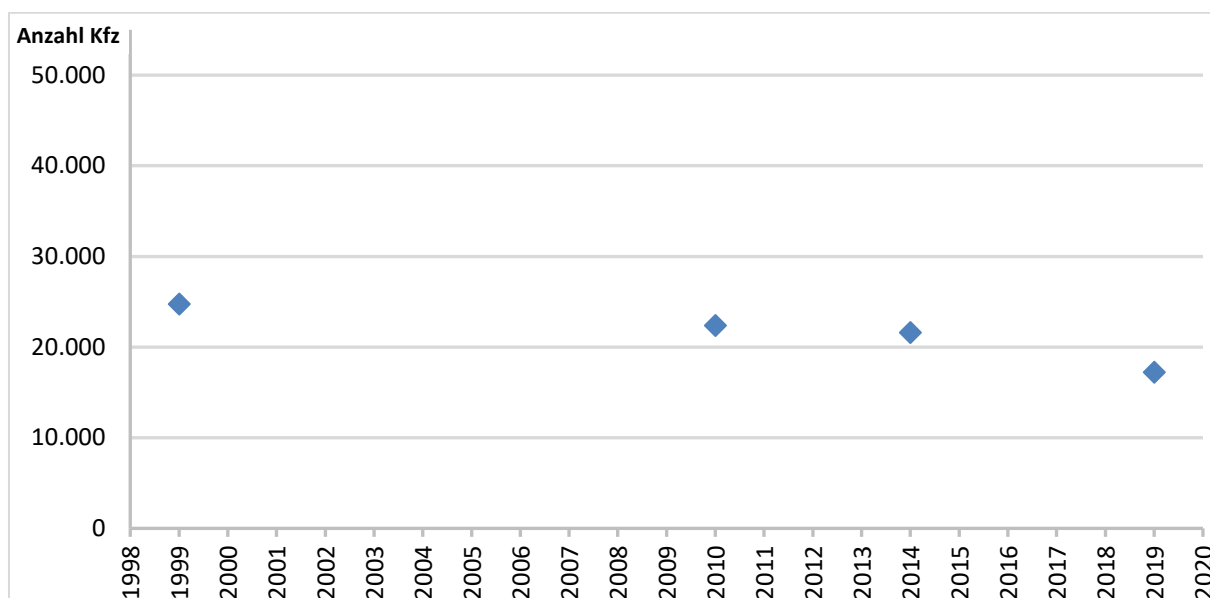
Anzahl Kfz	2004**	...	2009*	...	2014***	...	2017***
Tagesverkehr	5.000		5.200		4.700		4.600
Morgenspitze	300		420		400		400
Nachmittagsspitze	430		440		400		380



*: hochgerechnet aus 8h-Zählung; **: hochgerechnet aus 12, 16 oder 18h Zählung; ***: 24h-Zählung

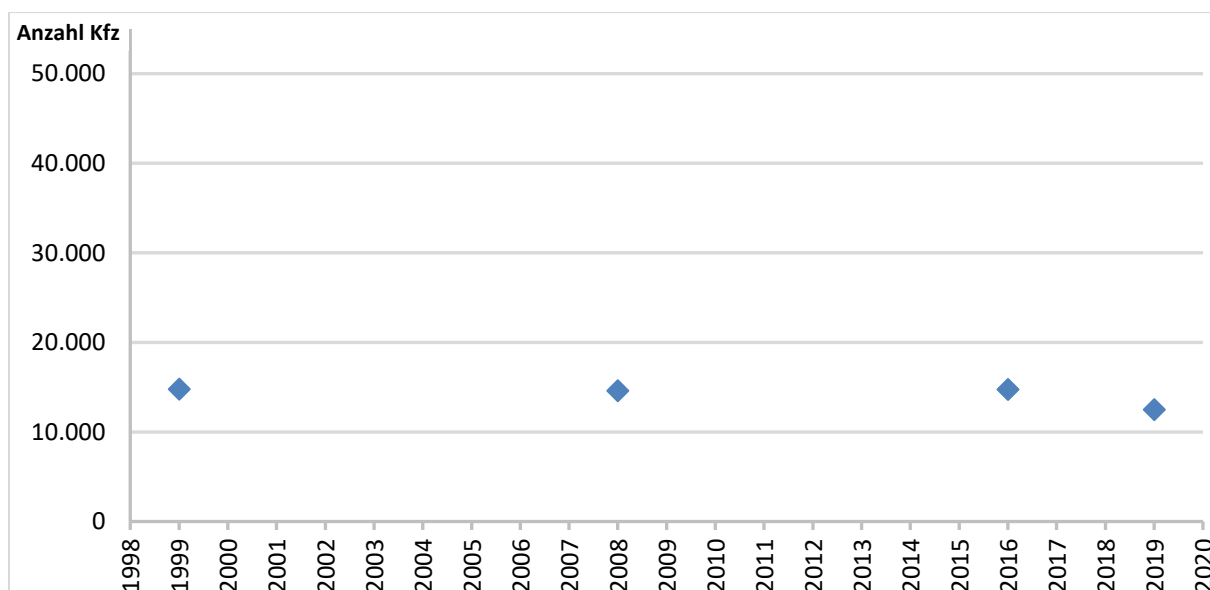
7. Kurfürsten-Anlage (zwischen Adenauerplatz und Poststraße), Querschnitt

Anzahl Kfz	1999*	...	2010*	...	2014***	...	2019***
Tagesverkehr	24.750		22.400		21.500		17.250
Morgenspitze	-		1.700		1.400		1.150
Nachmittagsspitze	-		1.800		1.700		1.300



8. Sofienstraße, südlich Knoten Plöck, Querschnitt

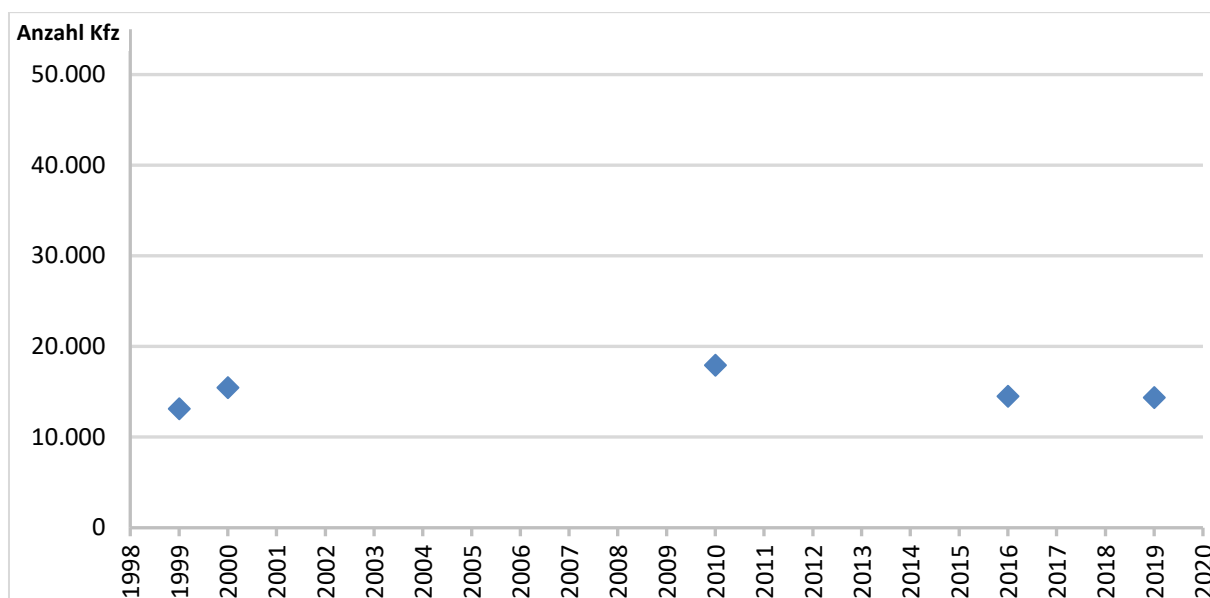
Anzahl Kfz	1999**	...	2008**	...	2016***	...	2019***
Tagesverkehr	14.800		14.600		14.750		12.500
Morgenspitze	950		1.050		1.020		920
Nachmittagsspitze	1.100		1.200		1.100		980



*: hochgerechnet aus 8h-Zählung; **: hochgerechnet aus 12, 16 oder 18h Zählung; ***: 24h-Zählung

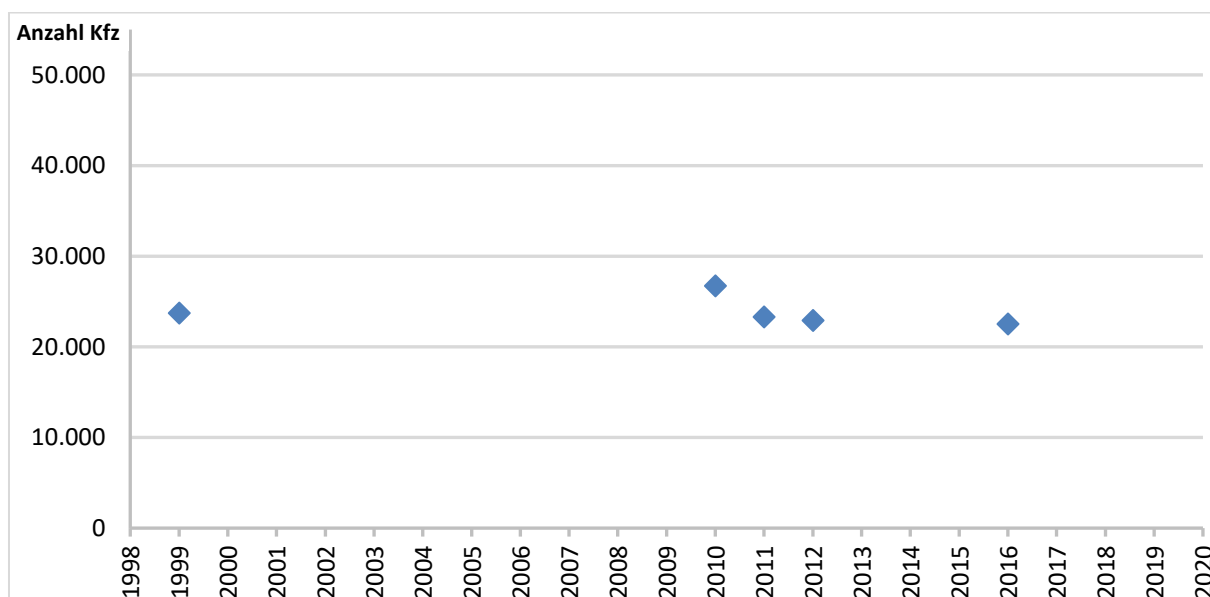
9. Friedrich-Ebert-Anlage, östlich Knoten Klingenteichstraße, Querschnitt

Anzahl Kfz	1999*	...	2000**	...	2010*	...	2016***	...	2019***
Tagesverkehr	13.100		15.450		17.900		14.500		14.350
Morgenspitze	1.000		1.040		1.180		950		930
Nachmittagsspitze	1.280		1.200		1.440		1.120		1.050



10. B 37, östlich Karlstor, Querschnitt

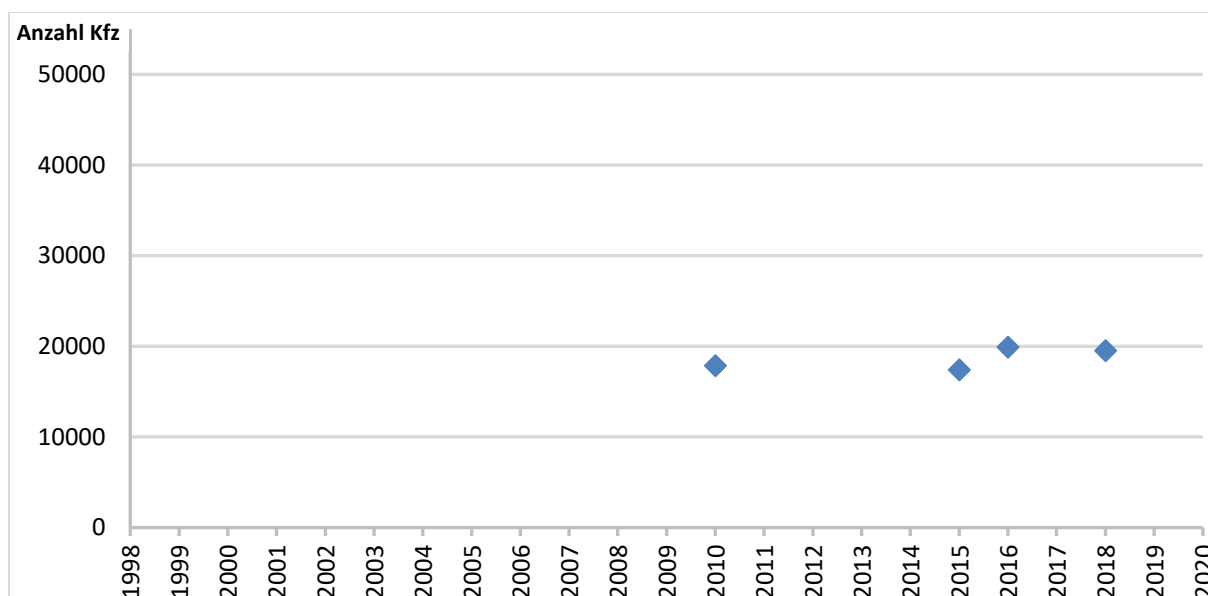
Anzahl Kfz	1999**	...	2010*	...	2011*	...	2012***	...	2016***
Tagesverkehr	23.700		26.700		23.300		22.900		22.500
Morgenspitze	1.900		1.900		1.600		1.500		1.500
Nachmittagsspitze	1.800		1.900		1.700		1.800		1.650



*: hochgerechnet aus 8h-Zählung; **: hochgerechnet aus 12, 16 oder 18h Zählung; ***: 24h-Zählung

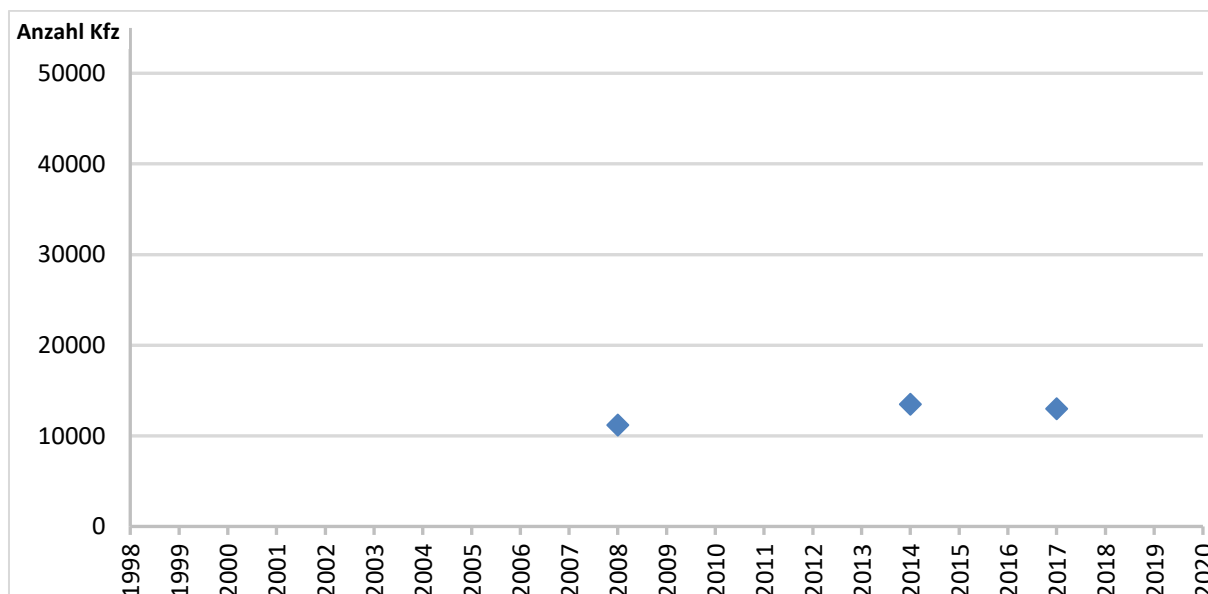
11. Theodor-Heuss-Brücke, Querschnitt

Anzahl Kfz	2010*	...	2015***	...	2016***	...	2018***
Tagesverkehr	17.850		17.400		19.900		19.500
Morgenspitze	1.350		1.350		1.570		1.520
Nachmittagsspitze	1.400		1.350		1.550		1.550



12. Handschuhsheimer Landstraße, nördlich Knoten Brückenstraße/Mönchhofstraße, Querschnitt

Anzahl Kfz	2008***	...	2014***	...	2017***
Tagesverkehr	11.200		13.500		13.000
Morgenspitze	780		1.100		950
Nachmittagsspitze	780		1.070		980



*: hochgerechnet aus 8h-Zählung; **: hochgerechnet aus 12, 16 oder 18h Zählung; ***: 24h-Zählung