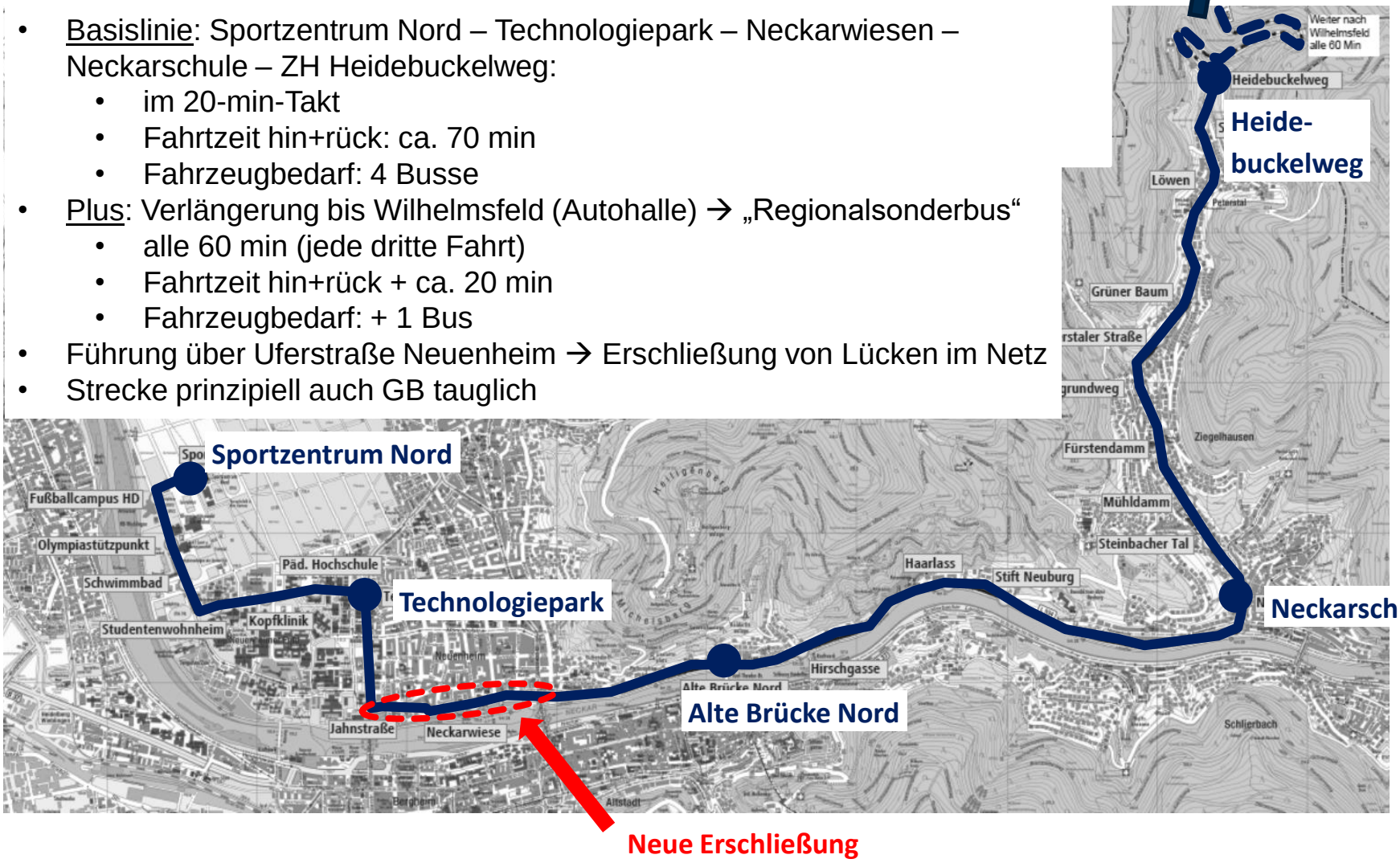
Buslinie Neuenheimer Feld – Ziegelhausen + Option Verlängerung bis Wilhelmsfeld

Linie 37 Neu

© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Direktverbindung Neuenheimer Feld – Ziegelhausen + Option Wilhelmsfeld

- Basislinie: Sportzentrum Nord – Technologiepark – Neckarwiesen – Neckarschule – ZH Heidebuckelweg:
  - im 20-min-Takt
  - Fahrtzeit hin+rück: ca. 70 min
  - Fahrzeugbedarf: 4 Busse
- Plus: Verlängerung bis Wilhelmsfeld (Autohalle) → „Regionalsonderbus“
  - alle 60 min (jede dritte Fahrt)
  - Fahrtzeit hin+rück + ca. 20 min
  - Fahrzeugbedarf: + 1 Bus
- Führung über Uferstraße Neuenheim → Erschließung von Lücken im Netz
- Strecke prinzipiell auch GB tauglich



© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Direktverbindung Neuenheimer Feld – Ziegelhausen + Option Wilhelmsfeld

- Schaffung **neue Direktverbindung** ins Neuenheimer Feld.
  - Tangential am Zentrum vorbei → Entlastung Bismarckplatz
  - Verstärkung Angebot aus Ziegelhausen in Richtung Stadt
  - Entlastung vor allem der 34 von Ziegelhausen, befindet sich oft an oder über der Kapazitätsgrenze
- Erhöhung der Fahrgastkapazitäten ins Neuenheimer Feld insgesamt
- zusätzlich Potentiale im **Regionalverkehr** mit Verlängerung nach Wilhelmsfeld
- Verkürzung der Fahrtzeiten durch Führung über Uferstraße und Auslassung „In der Neckarhelle“
- Verkürzung der Reisezeit für viele Verbindungen → Alternative zum Pkw

Führung über **Uferstraße** Neuenheim:

- Beschleunigung ggü. Fahrt durch die Mönchhofstraße
- Erschließung von „**weißen Flecken**“ in Neuenheim und den Neckarwiesen
- Befahrbarkeit möglich
- Standorte für **neue Haltestellen** werden noch geprüft, 2 Haltestellen sind vorgesehen:
  - 1 Hst. in Höhe Theodor-Heuss-Brücke → verbessert Erschließung zur Altstadt
  - 1 Hst. an der Neckarwiese
- Im „Worst Case“ könnte die Linie schon ohne Haltestellen starten. Diese werden dann nachträglich eingerichtet.
- Linie soll die **Nummer 37** tragen. Die bisherigen Linie 37 wird mit der Linie 20 verknüpft und als 20 verkehren

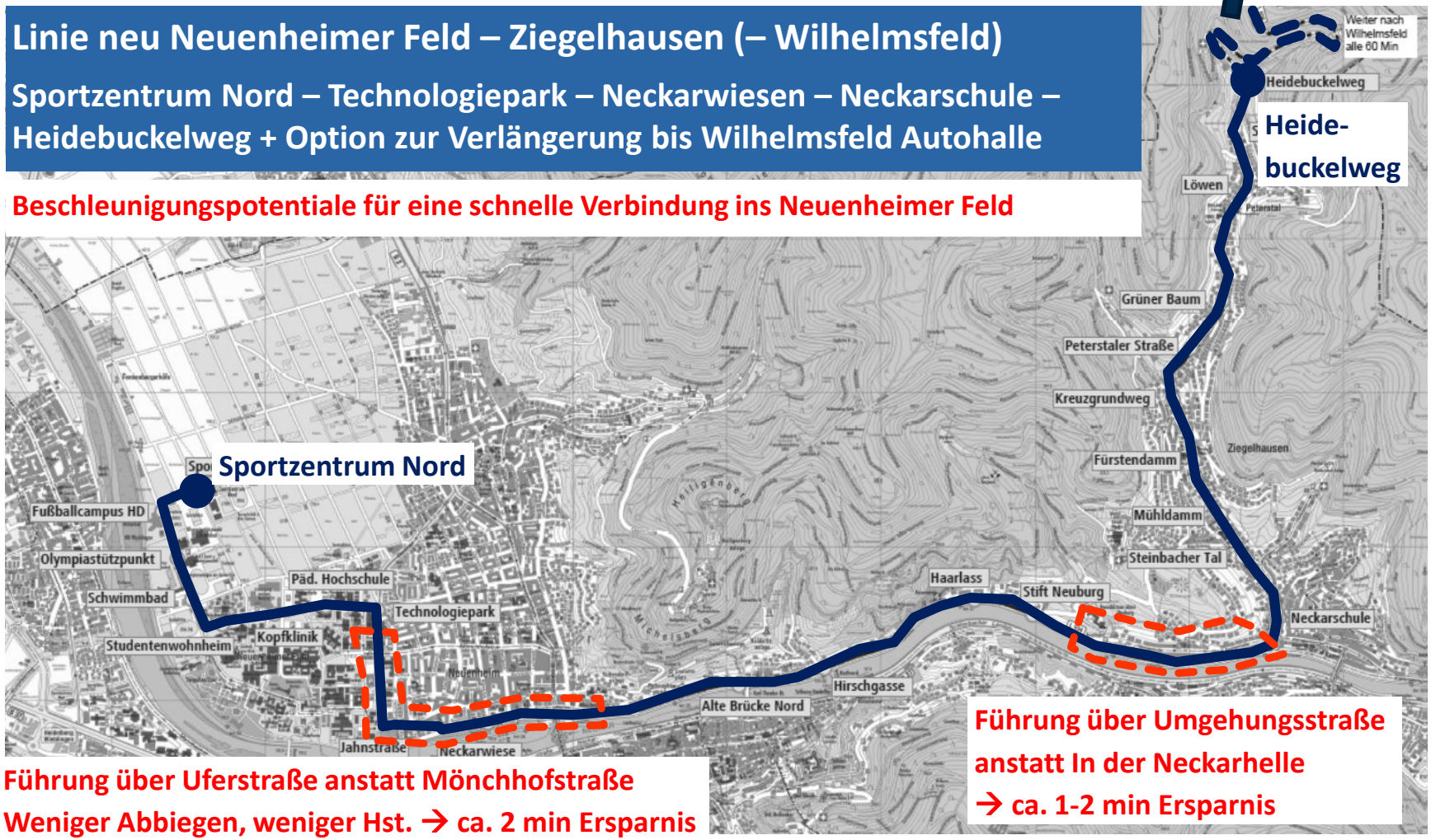
© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Direktverbindung Neuenheimer Feld – Ziegelhausen + Option Wilhelmsfeld

Linie neu Neuenheimer Feld – Ziegelhausen (– Wilhelmsfeld)

Sportzentrum Nord – Technologiepark – Neckarwiesen – Neckarschule – Heidebuckelweg + Option zur Verlängerung bis Wilhelmsfeld Autohalle

Beschleunigungspotentiale für eine schnelle Verbindung ins Neuenheimer Feld



© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Reisezeitgewinne durch neue Direktverbindung

Von	Nach	Vorher	Nachher	Ersparnis
Heidebuckelweg	Sportzentrum Nord	**53 min** mit Linie 34 + Umstieg zur Linie 37 am Hbf.	**35 min**	**18 min**
Neckarschule	Technologiepark	**25 min** mit Linie 34 + Umstieg zur Linie 29 am Bismarckplatz	**17 min**	**8 min**
Wilhelmsfeld Autohalle	Sportzentrum Nord	**64 min** mit Linie 34 + Umstieg zur Linie 37 am Hbf. oder **69-71 min** mit Regionalbus 628 über Schriesheim + Umstieg in Linie 24 + Umstieg in Linie 37 am Technologiepark	**45 min**	**19 min** **24-26 min**

© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Umsetzung + weiteres Vorgehen

Umsetzung

- Start mit Angebot bis Heidebuckelweg an Mo-Fr von 5:30-20:30 Uhr im Januar 2021
- Weiterführung der Linie bis Wilhelmsfeld: Verhandlungen mit Rhein-Neckar-Kreis erforderlich, Umsetzung danach möglich.
- Erweiterung zum Komplettangebot in SVZ nach 20:30 Uhr und am Wochenende in Absprache mit Stadt HD möglich
- Die Einrichtung neuer Haltestellen befindet sich in der Abstimmung mit der Verkehrsbehörde HD

© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Einsparpotentiale/ Synergien bei anderen Leistungen

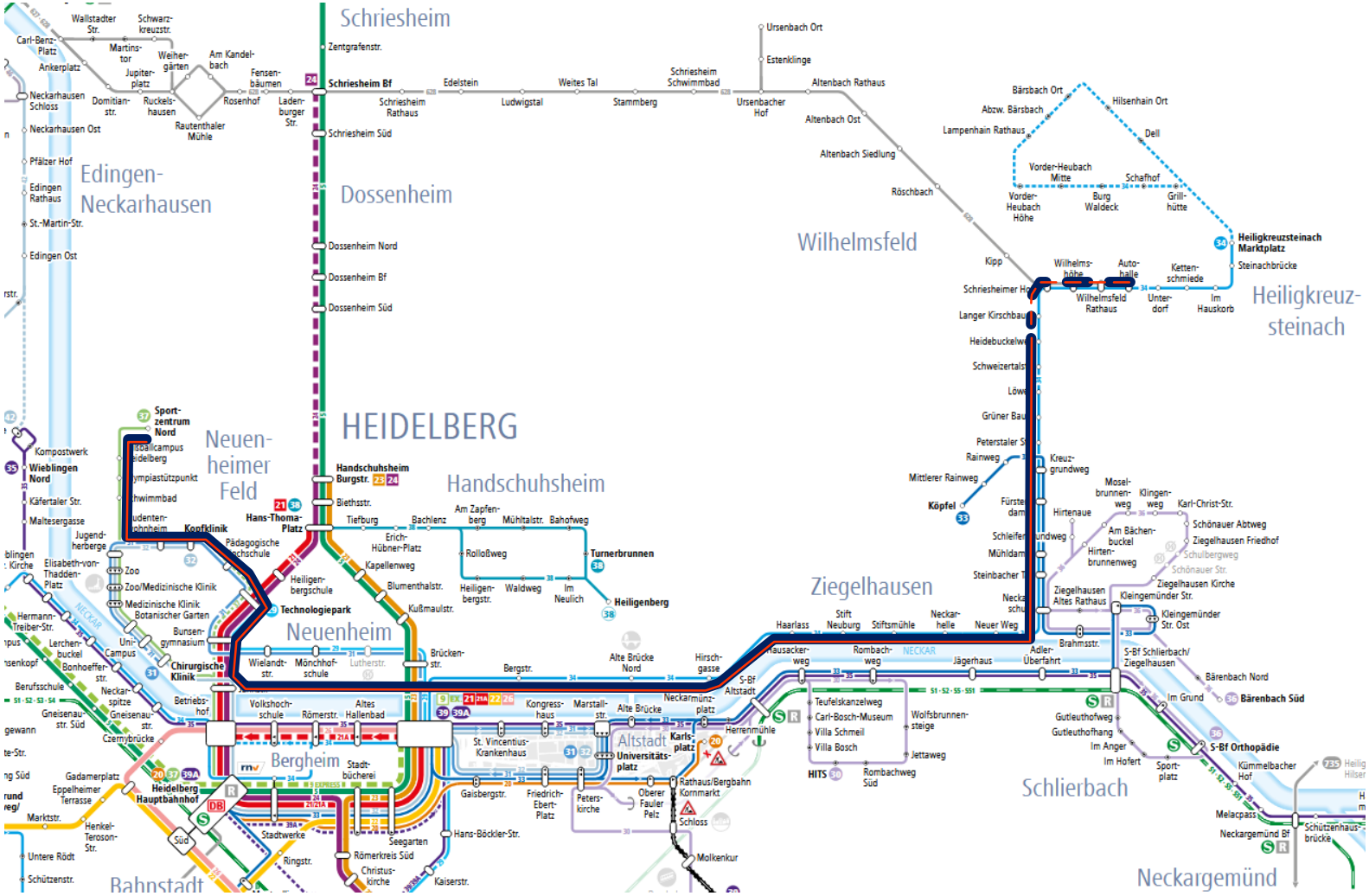
- Verstärker 34E (Bismarckplatz – Heidebuckelweg) im Winterhalbjahr nicht mehr erforderlich (Oktober bis April von 14:54 bis 18:18)

- E-/J-Fahrten integrierbar:
  - Früh ab 7:00 Heidebuckelweg – Technologiepark – Sportzentrum Nord (bisher Linienwechsler 34-31E-37)
    → Sehr hohe Auslastung (>50 Fahrgäste), Verstärkerfahrt wird auch weiter benötigt
  - Nachmittag: 13:25 Technologiepark – Heidebuckelweg (bisher Linienwechsler 31E-34)
    → Weniger starke Auslastung (<=20 Fahrgäste) kann ins neue Regelangebot integriert werden, Verstärker kann entfallen.
  - Beide Fahrten gehen über Mönchhofstraße: Beibehaltung weiterhin sinnvoll, bei 2 Fahrten/ Tag machbar.

- Linie 37 alt (neu: Teil der 20) – Fahrten über Technologiepark
  - Einzelfahrten für Relation Technologiepark – Sportzentrum Nord → dann nicht mehr erforderlich → können über Zoo geführt werden. Konstantes Angebot auf Linie 20 neu.

© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Zielnetz



© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH