



Angebotsanpassungen ÖPNV 2021

SEVA 16.09.2020



1. Übersicht und Zeitplan

1. Übersicht Angebotsmaßnahmen (1)

Maßnahme	Inhalt	Umsetzung	Auswirkungen Defizit	Gremien
Durchbindung Linie 20 und 37	Betriebliche Verknüpfung beider Linien. Einsatz E-Bus auf beiden Linien.	Mit Öffnung Hauptstraße, Ende Juni 2020	± 0 kostenneutral	Keine Gremien
Linie 20 vor 9 Uhr	Beginn Betrieb ab ca. 7 Uhr (2 h früher als bislang)	11. Jan. 2021	≈ 100.000 EUR/Jahr	SEVA 15.09.20 BUA 16.09.20 GR Okt. 20
21 alternierend	21 in Lastrichtung Hbf. <-> NHF unter Auslassung des Bismarckplatz zur Stabilisierung des Betriebs	11. Jan. 2021	± 0 kostenneutral	SEVA 15.09.20 BUA 16.09.20 GR Okt. 20
Bus NHF-ZH „37 neu“	Direktbus Neuenheimer Feld – Ziegelhausen (+Option Verlängerung bis Wilhelmsfeld)	25. Okt. 2020 an Mo-Fr ab 2021 f. an Sa + SoFT	≈ 825.000 EUR/ Jahr	SEVA 15.09.20 BUA 16.09.20 GR Okt. 20 BBRs?

1. Übersicht Angebotsmaßnahmen (2)

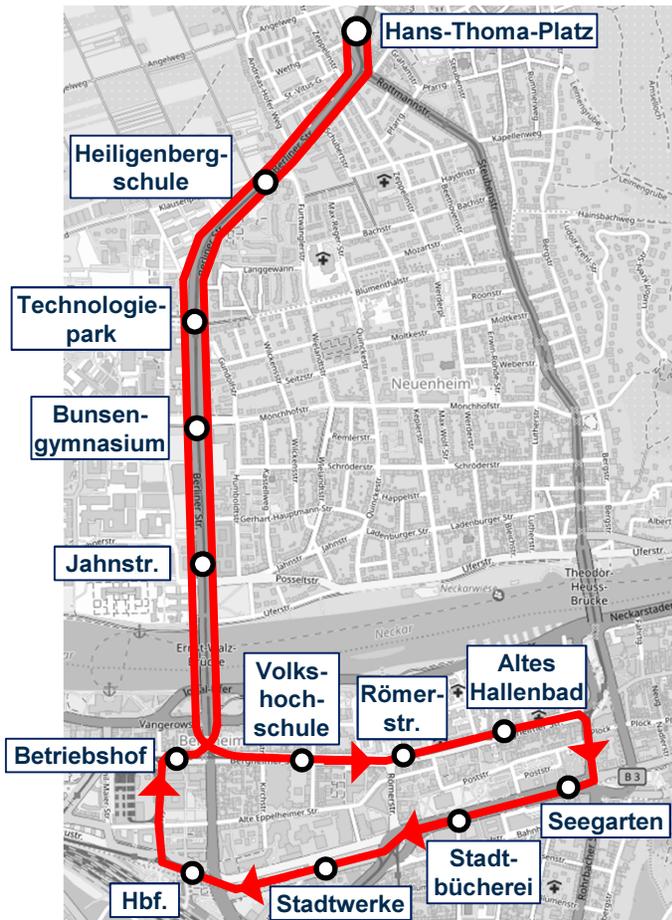
Maßnahme	Inhalt	Umsetzung	Auswirkungen Defizit	Gremien
Taktverdichtung SVZ Strab 22,23,24,26 + Bus 29	Abends für 2h 20-min-Takt	Herbst 2021	≈ 135.000 EUR/ Jahr für Mo-Sa ≈ 170.000 EUR/ Jahr mit SoFT	SEVA 15.09.20 GR Okt. 20
s.o.	SoFt 9-20h 20-min-Takt	Herbst 2021	≈ 100.000 EUR/ Jahr	SEVA 15.09.20 GR Okt. 20
34 Pfaff.-Wiebl. an SoFT	Kleinbus auf Ast Pfaffengrund-Wieblingen an Sonntagen	Mit Taktverdichtung an SoFT, vrsl. Herbst 2021	≈ 55.000 EUR/ Jahr	SEVA 15.09.20 GR Okt. 20
Taktverdichtung SVZ auf OEG	20-min-Takt analog zu Strab HD (s.o.)			OEG-Beirat



2. Linie 21 alternierend

2. Linie 21: alternierende Führung jeweils in Lastrichtung über Hbf.

Führung morgens + vormittags



Führung nachmittags + abends



- Zur Stabilisierung des Betriebs auf der 21
- Gleicher Fahrzeugbedarf
- Entlastung Bismarckplatz von wendenden Zügen
- Nicht-Bedienung Bismarckplatz vertretbar, da die 21 Verstärkerlinie ist
- Bedienung Bergheimer Straße: Direktverbindung vom/ zum NHF/ Berliner Str.

3.

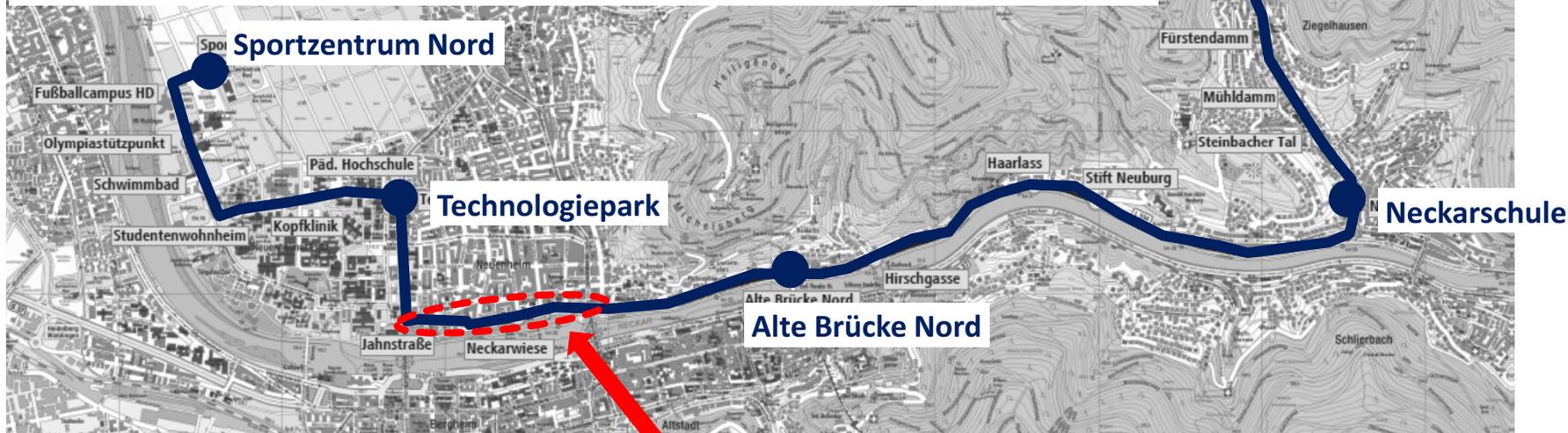
Buslinie Neuenheimer Feld – Ziegelhausen + Option Verlängerung bis Wilhelmsfeld

Linie 37 Neu

3. Direktverbindung Neuenheimer Feld – Ziegelhausen + Option Wilhelmsfeld

Option: Verlängerung
bis Wilhelmsfeld
Autohalle

- **Basislinie:** Sportzentrum Nord – Technologiepark – Neckarwiesen – Neckarschule – ZH Heidebuckelweg:
 - im 20-min-Takt
 - Fahrtzeit hin+rück: ca. 70 min
 - Fahrzeugbedarf: 4 Busse
- **Plus:** Verlängerung bis Wilhelmsfeld (Autohalle) → „Regionalsonderbus“
 - alle 60 min (jede dritte Fahrt)
 - Fahrtzeit hin+rück + ca. 20 min
 - Fahrzeugbedarf: + 1 Bus
- Führung über Uferstraße Neuenheim → Erschließung von Lücken im Netz
- Strecke prinzipiell auch GB tauglich



Neue Erschließung

3. Direktverbindung Neuenheimer Feld – Ziegelhausen + Option Wilhelmsfeld

- Schaffung **neue Direktverbindung** ins Neuenheimer Feld.
 - Tangential am Zentrum vorbei → Entlastung Bismarckplatz
 - Verstärkung Angebot aus Ziegelhausen in Richtung Stadt
 - Entlastung vor allem der 34 von Ziegelhausen, befindet sich oft an oder über der Kapazitätsgrenze

- Erhöhung der Fahrgastkapazitäten ins Neuenheimer Feld insgesamt

- zusätzlich Potentiale im **Regionalverkehr** mit Verlängerung nach Wilhelmsfeld

- Verkürzung der Fahrtzeiten durch Führung über Uferstraße und Auslassung „In der Neckarhelle“

- Verkürzung der Reisezeit für viele Verbindungen → Alternative zum Pkw

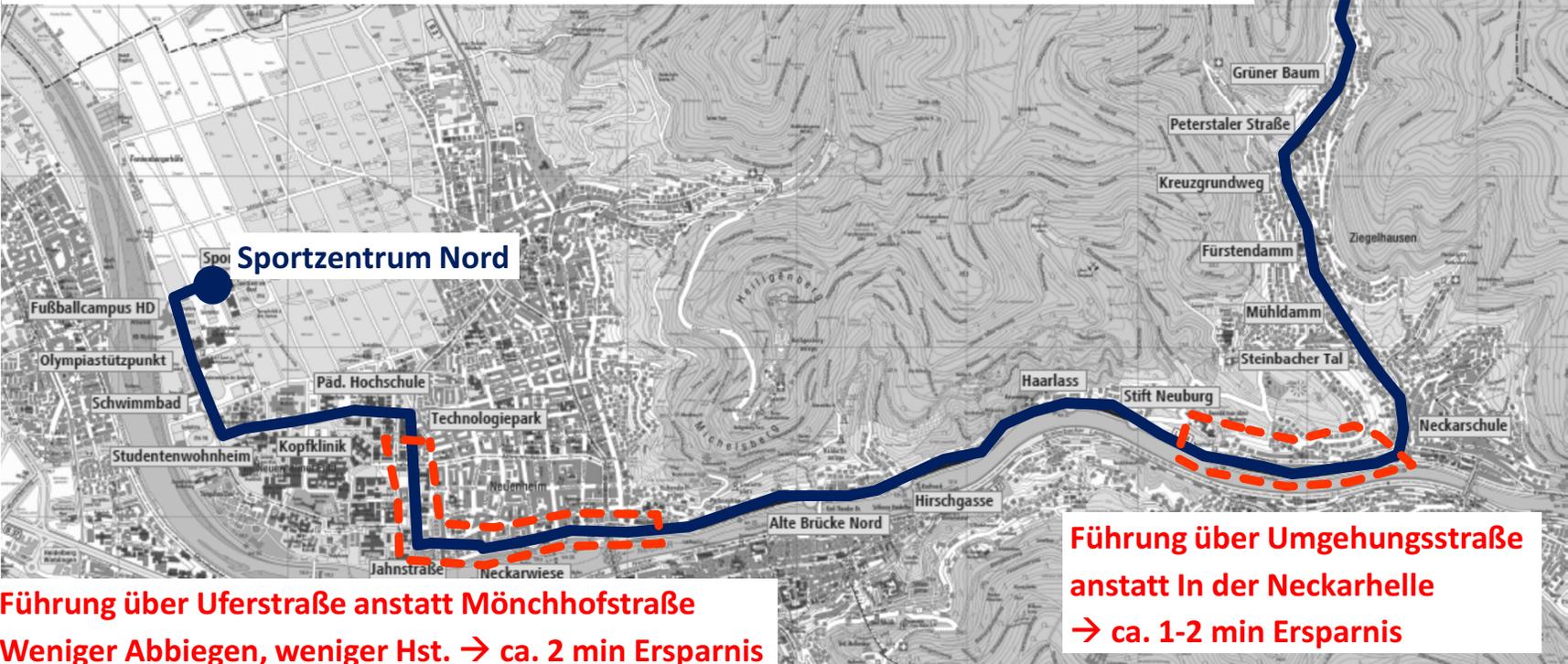
Führung über **Uferstraße** Neuenheim:

- Beschleunigung ggü. Fahrt durch die Mönchhofstraße
- Erschließung von „**weißen Flecken**“ in Neuenheim und den Neckarwiesen
- Befahrbarkeit möglich
- Standorte für **neue Haltestellen** werden noch geprüft, 2 Haltestellen sind vorgesehen:
 - 1 Hst. in Höhe Theodor-Heuss-Brücke → verbessert Erschließung zur Altstadt
 - 1 Hst. an der Neckarwiese
- Im „Worst Case“ könnte die Linie schon ohne Haltestellen starten. Diese werden dann nachträglich eingerichtet.
- Linie soll die **Nummer 37** tragen. Die bisherigen Linie 37 wird mit der Linie 20 verknüpft und als 20 verkehren

3. Direktverbindung Neuenheimer Feld – Ziegelhausen + Option Wilhelmsfeld

Linie neu Neuenheimer Feld – Ziegelhausen (– Wilhelmsfeld)
Sportzentrum Nord – Technologiepark – Neckarwiesen – Neckarschule – Heidebuckelweg + Option zur Verlängerung bis Wilhelmsfeld Autohalle

Beschleunigungspotentiale für eine schnelle Verbindung ins Neuenheimer Feld



Führung über Uferstraße anstatt Mönchhofstraße
Weniger Abbiegen, weniger Hst. → ca. 2 min Ersparnis

Führung über Umgehungsstraße anstatt In der Neckarhelle
→ ca. 1-2 min Ersparnis



3. Reisezeitgewinne durch neue Direktverbindung

Von	Nach	Vorher	Nachher	Ersparnis
Heidebuckelweg	Sportzentrum Nord	53 min mit Linie 34 + Umstieg zur Linie 37 am Hbf.	35 min	18 min
Neckarschule	Technologiepark	25 min mit Linie 34 + Umstieg zur Linie 29 am Bismarckplatz	17 min	8 min
Wilhelmsfeld Autohalle	Sportzentrum Nord	64 min mit Linie 34 + Umstieg zur Linie 37 am Hbf. oder 69-71 min mit Regionalbus 628 über Schriesheim + Umstieg in Linie 24 + Umstieg in Linie 37 am Technologiepark	45 min	19 min 24-26 min

3. Umsetzung + weiteres Vorgehen

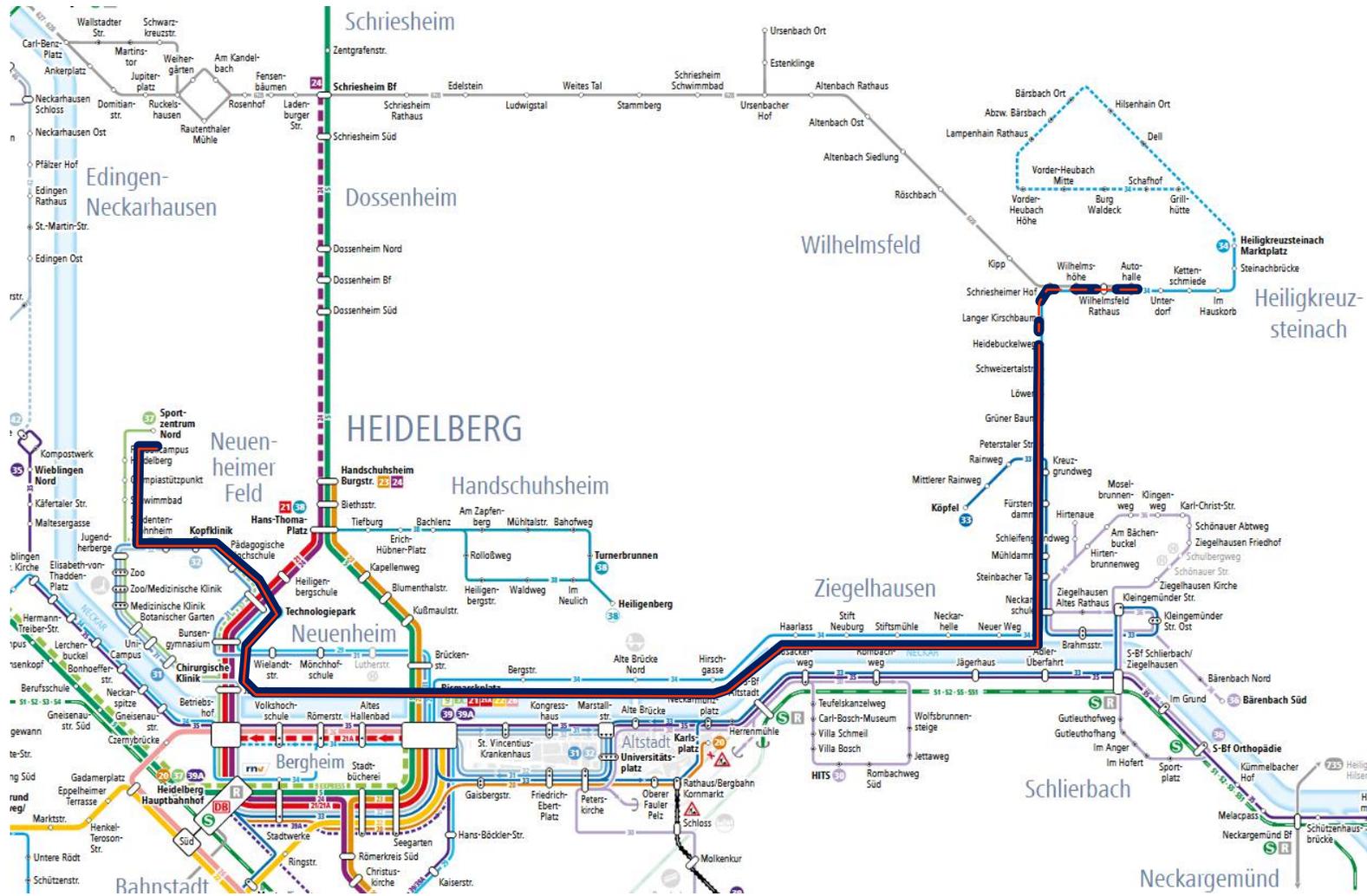
Umsetzung

- Start mit Angebot bis Heidebuckelweg an Mo-Fr von 5:30-20:30 Uhr im Januar 2021
- Weiterführung der Linie bis Wilhelmsfeld: Verhandlungen mit Rhein-Neckar-Kreis erforderlich, Umsetzung danach möglich.
- Erweiterung zum Komplettangebot in SVZ nach 20:30 Uhr und am Wochenende in Absprache mit Stadt HD möglich
- Die Einrichtung neuer Haltestellen befindet sich in der Abstimmung mit der Verkehrsbehörde HD

3. Einsparpotentiale/ Synergien bei anderen Leistungen

- Verstärker 34E (Bismarckplatz – Heidebuckelweg) im Winterhalbjahr nicht mehr erforderlich (Oktober bis April von 14:54 bis 18:18)
- E-/J-Fahrten integrierbar:
 - Früh ab 7:00 Heidebuckelweg – Technologiepark – Sportzentrum Nord (bisher Linienwechsler 34-31E-37)
→ Sehr hohe Auslastung (>50 Fahrgäste), Verstärkerfahrt wird auch weiter benötigt
 - Nachmittag: 13:25 Technologiepark – Heidebuckelweg (bisher Linienwechsler 31E-34)
→ Weniger starke Auslastung (<=20 Fahrgäste) kann ins neue Regelangebot integriert werden, Verstärker kann entfallen.
 - Beide Fahrten gehen über Mönchhofstraße: Beibehaltung weiterhin sinnvoll, bei 2 Fahrten/ Tag machbar.
- Linie 37 alt (neu: Teil der 20) – Fahrten über Technologiepark
 - Einzelfahrten für Relation Technologiepark – Sportzentrum Nord → dann nicht mehr erforderlich → können über Zoo geführt werden. Konstantes Angebot auf Linie 20 neu.

3. Zielnetz





4. Sonstige Maßnahmen

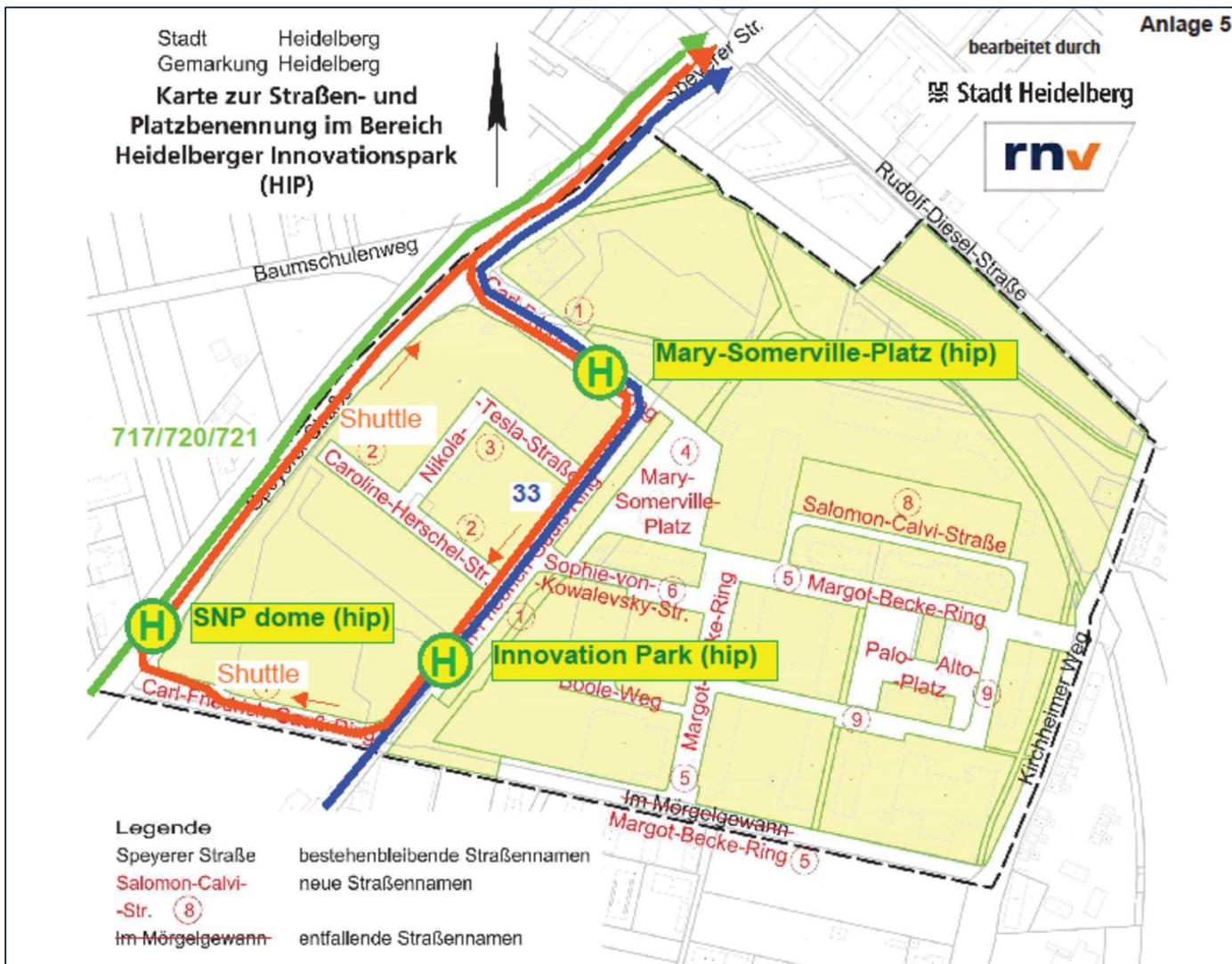
4. Sonstige Maßnahmen

1. Umbenennung von Haltestellen im Stadtgebiet zum Januar 2021
2. Neue Bushaltestellen
3. Offene Arbeitsaufträge aus 2019 und Bezug zum Themenkomplex
Angebotsanpassungen im ÖPNV

=> Gemäß Anlage 4

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

4. ÖPNV-Erschließung Heidelberg Innovation Park (hip)



4. Umbenennung von Haltestellen

Bergheim

- Haltestelle **Römerstraße** wird **Campus Bergheim**

Ziegelhausen

- Haltestelle **Brahmsstraße** wird **Textilmuseum**

Neuenheimer Feld

- Haltestellen **Medizinische Klinik** und **Zoo/Medizinische Klinik** werden **Medizinische Klinik/Chirurgie/Zoo**
- Haltestelle **Chirurgische Klinik** wird **Kirschnerstraße**

Altstadt

- Haltestelle **Kongresshaus** wird **Stadthalle**

4. Neue Bushaltestellen

Heidelberg Innovation Park

- Haltestelle **SNP dome (hip)** (Linien 717, 720, 721, Shuttlebusse)
- Haltestelle **Mary-Somerville-Platz (hip)** (Linie 33), **Feuerwache** entfällt
- Haltestelle **Innovation Park (hip)** (Linie 33)

Hasenleiser

- Haltestelle **Rastatter Straße West** (Linien 28, 33, ML3)

Wieblingen

- Haltestelle **Ludwig-Guttman-Straße** (Linien 34, 35)

Altstadt

- Haltestelle **Blockhaus** (Linie 30)