

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0222/2020/IV**

Datum:  
19.10.2020

Federführung:  
Dezernat III, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Neuordnung der Parkierung in der Ladenburger Straße -  
aktueller Sachstandsbericht**

## Informationsvorlage

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen  
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 23. November 2020

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Neuenheim	10.11.2020	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität	18.11.2020	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Zusammenfassung der Information:**

*Der Bezirksbeirat Neuenheim und der Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität nehmen folgende Informationen der Verwaltung zur Kenntnis:*

- *Sachstandsbericht zur erfolgten Umsetzung der Neuordnung der Parkierung in der Ladenburger Straße im Abschnitt zwischen Lutherstraße und Keplerstraße.*
- *Die Einrichtung einer Tempo 20-Zone (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich) erfolgt nicht.*
- *Die Prüfung über die Möglichkeit der Anordnung von reinem Anwohnerparken in den Nachstunden ist noch nicht abgeschlossen.*
- *Ein Verkehrskonzept zum ruhenden Verkehr im Vorgriff auf den VEP 2035 wird nicht erstellt.*
- *Die Ausweisung von weiteren Fahrradabstellanlagen in der Ladenburger Straße wird vorgenommen.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Keine finanziellen Auswirkungen.

**Zusammenfassung der Begründung:**

Die Verwaltung informiert über den aktuellen Sachstand der Umsetzung. Zu den Arbeitsaufträgen, die sich aus der Beratung der Informationsvorlage 0181/2019/IV ergeben haben, informiert die Verwaltung über den aktuellen Bearbeitungsstand.

## Sitzung des Bezirksbeirates Neuenheim vom 10.11.2020

Ergebnis der öffentlichen Sitzung des Bezirksbeirates Neuenheim vom 10.11.2020

### 3 Neuordnung der Parkierung in der Ladenburger Straße – aktueller Sachstandsbericht Informationsvorlage 0222/2020/IV

Herr Kunz vom Amt für Verkehrsmanagement erläutert den Inhalt der Vorlage und steht dann für Fragen zur Verfügung.

Seitens des Bezirksbeirates wird ein großes Lob für die Umsetzung der einzelnen Maßnahmen ausgesprochen. Seither habe sich die Situation für alle Verkehrsteilnehmer deutlich verbessert und entspannt. Die Ladenburger Straße sei insgesamt übersichtlicher und besser begehbar / befahrbar und es gebe weniger gefährliche Begegnungen.

Einzig Bezirksbeirat Schaller und Bezirksbeirat Prof. Dr. Segler können sich diesen Aussagen nicht anschließen. Ihrer Auffassung nach habe sich die Situation eher verschlechtert. Es würde schneller gefahren, das alternierende Parken habe schon viele gefährliche Situationen verursacht, die Ladezonen würden nicht eingehalten und / oder durch Mülltonnen blockiert und es sei schwer – insbesondere für Anwohner nach 18 Uhr – einen Parkplatz zu finden. Des Weiteren wirke sich die stetige Wegnahme von Parkplätzen negativ auf den Handel / das Gewerbe aus.

Bezirksbeirat Prof. Dr. Segler bittet in diesem Zusammenhang um eine Darstellung, wie sich die Zahl der Parkplätze in den letzten 15 Jahren in Neuenheim verändert habe.

Herr Kunz erklärt hierzu, eine solche Statistik könne man nicht erstellen. Die Zahl der Parkplätze sei jedoch in den letzten Jahren deutlich verringert worden (Stichworte: Verkehrssicherheit, Verkehrswende). Dies werde in den kommenden Jahren auch weiter vorangetrieben werden.

Bezirksbeirätin Isenberg merkt an, das Thema Parken in Neuenheim sei nach wie vor ein großes Problem. Viele Anwohnerinnen / Anwohner fänden in den Abendstunden keinen Parkplatz, da das Anwohnerparken nur bis 18 Uhr gelte und danach „frei“ geparkt werden könne. In der Vorlage stehe, dass die Anordnung von reinem Anwohnerparken in den Nachtstunden derzeit noch überprüft werde. Wann könne man mit einem Ergebnis rechnen?

Stadträtin Dr. Schenk bekräftigt diese Aussage. Man dürfe nicht vergessen, dass es Leute gebe, die auf ein Auto angewiesen seien. Sie führt aus, Bürgermeister Erichson habe im Herbst 2019 die Zusage gemacht, das Anwohnerparken in den Nachtstunden zu prüfen. Nun sei über ein Jahr vergangen und es gebe immer noch kein Ergebnis – das sei nicht zufriedenstellend. Hier müsse zeitnah etwas passieren.

Des Weiteren regt sie an, bis zur nächsten Sitzung des Bezirksbeirates Neuenheim die Anzahl der ausgegebenen Bewohner-Parkausweise in Neuenheim zu ermitteln und darüber zu informieren, wie sich diese Zahl in den letzten Jahren verändert habe.

Herr Kunz erklärt, eine Statistik über die Anzahl der ausgegebenen Bewohner-Parkausweise in den letzten Jahren könne man (über das Bürgeramt Neuenheim) einholen und dem Bezirksbeirat Neuenheim vorlegen.

Das Ergebnis der Prüfung bezüglich der Anordnung von reinem Bewohnerparken in den Nachtstunden werde man dem Gremium in der nächsten Sitzung mitteilen.

**gezeichnet**  
Isolde Greßler  
Vorsitzende

**Ergebnis:** Kenntnis genommen mit Arbeitsauftrag an die Verwaltung

## **Sitzung des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität vom 18.11.2020**

**Ergebnis:** Kenntnis genommen

## Begründung:

### Aktueller Stand der Umsetzung

Mit Informationsvorlage Nr. 181/2019/IV wurden der Bezirksbeirat Neuenheim am 12.11.2019 und der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss am 27.11.2019 über die geplante Neuordnung der Parkierung in der Ladenburger Straße informiert.

Im Nachgang zu diesen Sitzungen haben sich sowohl Anwohner als auch Gewerbetreibende bei der Verwaltung gemeldet und um Anpassung der Planung gebeten. Den Gewerbetreibenden war es wichtig, dass die bestehende Ladezone bei Gebäude Ladenburger Straße 46 erhalten bleibt und darüber hinaus noch weitere Bereiche für eine Ladezone ausgewiesen werden. Seitens der Anwohner wurde befürchtet, dass die Anordnung der Parkstände lediglich auf einer Straßenseite dazu dienen könnte, dass Geschwindigkeitsüberschreitungen auftreten.

Die Verwaltung hat die Rückmeldungen zum Anlass genommen, die Planung noch einmal grundlegend zu überarbeiten. Die nun erfolgte Umsetzung (**Anlage 01**) sieht ein alternierendes Parken sowohl auf der Süd- als auch auf der Nordseite der Ladenburger Straße vor. Neben der bestehenden Ladezone wurde eine weitere Ladezone eingerichtet. Darüber hinaus wurde eine Fahrradabstellanlage mit 7 Anlehnbügel für insgesamt 14 Fahrräder installiert.

Nach Auffassung der Verwaltung wurde unter den gegebenen Rahmenbedingungen alles unternommen, um einen größtmöglichen Konsens unter allen Beteiligten zu erreichen. Im Rahmen der Umsetzungsmaßnahme sind naturgemäß einige Beschwerden bei der Verwaltung eingegangen. Es haben sich allerdings auch viele Bürgerinnen und Bürger mit einer positiven Rückmeldung geäußert.

Gegenwärtig wird an einer Planung für die Neuordnung der Parkierung im östlichen Abschnitt der Ladenburger Straße im Bereich der Brückenstraße bis zur Bergstraße gearbeitet. Seitens der Verwaltung ist geplant, diesen Abschnitt im 1. Quartal 2021 umzusetzen.

Im Rahmen der Beratungen zur vorgenannten Informationsvorlage Nr. 181/2019/IV haben sich verschiedene Arbeitsaufträge an die Verwaltung ergeben. Hierzu kann die Verwaltung über folgende Bearbeitungsstände informieren:

### Ausweisung einer Tempo 20-Zone

Als Bindeglied zwischen Tempo-30-Zone und Verkehrsberuhigtem Bereich ist der verkehrsberuhigte Geschäftsbereich insbesondere dazu geeignet, zentrale städtische Bereiche mit hohem Fußgängeraufkommen und überwiegender Aufenthaltsfunktion hinsichtlich des Verkehrs flächig zu beruhigen.

Bei der Ladenburger Straße handelt es sich um eine innerstädtische Verbindungsstraße, bei der die verkehrliche Erschließungsfunktion im Vordergrund steht. Hiervon ausgenommen ist der Bereich um den Marktplatz, der bereits als verkehrsberuhigter Bereich ausgewiesen ist.

Eine Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von Tempo 30 auf Tempo 20 ist aus verkehrsrechtlicher Sicht nicht notwendig. Die Gehwege in der Ladenburger Straße stehen seit der Neuordnung wieder vollständig den zu Fuß Gehenden zur Verfügung. Ein Ausweichen auf die Fahrbahn ist nicht mehr erforderlich. Durch die neue Parkordnung hat sich die Verkehrssicherheit für den Fußverkehr erheblich verbessert.

Die Anordnung der Tempo-30-Zone gewährleistet einen normalen Verkehrsablauf. Eine besondere Gefahrenlage ist gegenwärtig nicht erkennbar. Nach Auffassung der Verwaltung sind sich die Verkehrsteilnehmer über die enge Straßenführung bewusst, fahren vorausschauend und nehmen gegenseitig Rücksicht aufeinander. Dies wurde insbesondere durch die alternierende Parkanordnung im Zuge der Neuordnung der Parkierung noch verstärkt.

Aus diesen Gründen liegen die Voraussetzungen für eine Tempo-20-Zone nicht vor.

#### Anordnung von reinem Anwohnerparken in den Nachtstunden

Gemäß § 45 Absatz 1b Nr. 2a der Straßenverkehrsordnung (StVO) ist eine zeitliche Befristung der Parkplätze grundsätzlich möglich. Allerdings ist vor der Anordnung eine Abwägung aller berechtigten Interessen vorzunehmen, insbesondere zwischen dem Wohl der Allgemeinheit und den Belangen der betroffenen Bewohner. Diese Abwägung ist gegenwärtig noch nicht abschließend erfolgt. Die Verwaltung informiert über das Ergebnis, sobald die Prüfung abgeschlossen wurde.

#### Erstellung eines Verkehrskonzepts für den ruhenden Verkehr

Der Verkehrsentwicklungsplan (VEP) für die Stadt Heidelberg befindet sich aktuell in der Neuaufstellung. Der ruhende Verkehr stellt ein Schwerpunktthema im VEP 2035 dar. Im Zuge dessen wird eine gesamtstädtische Strategie für den ruhenden Verkehr in Heidelberg erarbeitet. Eine konzeptionelle Untersuchung bezogen auf einen einzelnen Stadtteil im Vorgriff auf die Ergebnisse des VEP widerspricht dem Ansatz einer gesamtstädtischen Strategie. Die Verwaltung wird zu gegebener Zeit über die Ergebnisse des VEP informieren.

#### Abstellmöglichkeiten für Fahrräder

Im Zuge der Neuordnung der Parkierung wurde eine Fahrradabstellanlage mit 7 Anlehnbügel für insgesamt 14 Fahrräder im Bereich des Gebäudes Ladenburger Straße 26 geschaffen. In der Werderstraße ist ebenfalls eine Anlage vorgesehen, welche allerdings erst im Jahr 2021 realisiert wird (**Anlage 02**). Gleichzeitig ist geplant, auch im Zuge der Neuordnung des Parkens im östlichen Bereich der Ladenburger Straße weitere Abstellmöglichkeiten zu schaffen.

### **Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg**

#### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ /- berührt:	Ziel/e:
MO 1	+	Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern <b>Begründung:</b> Maßnahmen schaffen Anreize zum Umstieg auf das Fahrrad und den ÖPNV und trägt damit zur Reduktion von Treibhausgasen bei
MO 2	+	Minderung der Belastungen durch den motorisierten Verkehr <b>Begründung:</b> Durch den Wegfall von Parkplätzen werden Fahrten mit dem motorisierten Individualverkehr im Stadtgebiet reduziert.
MO 6	+	Mehr Mobilität ohne mehr motorisierten Verkehr <b>Begründung:</b> Durch den Wegfall von Parkplätzen werden Fahrten mit dem motorisierten Individualverkehr im Stadtgebiet reduziert.

#### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet  
Raoul Schmidt-Lamontain

**Anlagen zur Drucksache:**

<b>Nummer:</b>	<b>Bezeichnung</b>
01	Lageplan Ladenburger Straße – Parkmarkierungen und Anlehnbügel
02	Skizze über geplante Fahrradabstellanlage in der Werderstraße