

3. Ergebnisse

Im folgenden Abschnitt werden die Ergebnisse der Erhebung in zusammengefasster Form vorgestellt. Die detaillierten Ergebnisse (Einzelwerte) sind diesem Bericht als digitaler Anhang beigelegt.

Die Auswertung – und auch die Darstellung der Ergebnisse - erfolgt getrennt nach den beiden Erhebungstagen.

Zunächst werden die standortbezogenen Ergebnisse für die beiden Standorte dargestellt. Anschließend werden die ermittelten Fahrbeziehungen und –zeiten vorgestellt. Abschließend erfolgt eine Zuordnung des Durchgangsverkehrs zu den standortbezogenen Ergebnissen sowie die Ermittlung der Anteile des Durchgangsverkehrs.

3.1 Donnerstag

Der erste Erhebungstag war Donnerstag, 20.09.2018. Die Erhebung fand im Zeitraum von 00:00 bis 24:00 Uhr (24 Stunden) statt. Die Witterung war trocken.

3.1.1 Standortbezogene Ergebnisse MS 1

Die Auswertung der standortbezogenen Ergebnisse erfolgt nach den 3 Fahrzeugklassen im 15-Minuten-Intervall. Im Vergleich zur Erhebung im Vorjahr wurden deutlich weniger Fahrzeuge erfasst. Am Standort 1 wurden insgesamt 907 Fahrzeuge erfasst (2017: 1.303 Fahrzeuge). In der gleitenden Spitzenstunde von 14:30 bis 15:30 Uhr wurden 88 Fahrzeuge erfasst (2017: 16:30 bis 17:30 Uhr / 122 Fahrzeuge).

Aufgrund der Einbahnstraßenregelung ist hier nur eine Einfahrt in den Untersuchungsbereich möglich.³

Mess-Stelle 1	Einwärts			
	PKW	Lfw	LKW	Gesamt
Fahrzeugmenge 24h	809	97	1	907
Ø-Intervall	7	1	0	8
Spitzenintervall	26	6	1	31
Ø-Stunde	X			38
gleitende Spitzenstunde	14:30:00 bis 15:30:00			88
Standardabweichung	X			7,5

Tabelle 1 - Standortbezogene Ergebnisse MS 1 (Donnerstag)

³ Vgl. 4. Kapitel Beobachtungen

3.1.4 Anteil des Durchgangsverkehrs am Verkehrsaufkommen

Für eine Bewertung des Durchgangsverkehrs hinsichtlich des Anteils des Gesamtverkehrs werden die identifizierten Fahrten mit der gesamten Verkehrsmenge in Relation gesetzt. Da sich die Anzahl Fahrzeuge an den beiden Querschnitten (bedingt durch den 2-Richtungsverkehr an MS 2) unterscheidet, werden diese Anteile jeweils pro Standort ermittelt.

- Bezogen auf die 907 insgesamt einfahrenden Fahrzeuge am Standort MS 1 machen die 512 Fahrten des Durchgangsverkehrs ca. 56% aus. (2017: 1.303 Fahrzeuge gesamt / 693 Fahrten Durchgangsverkehr / ca. 53%)
- Bezogen auf die 1.312 insgesamt ausfahrenden Fahrzeuge am Standort MS 2 machen die 512 Fahrten des Durchgangsverkehrs ca. 37% aus. (2017: 1.479 Fahrzeuge gesamt / 693 Fahrten Durchgangsverkehr / ca. 47%)

Die zeitliche Verteilung des Durchgangsverkehrs im Tagesverlauf wird durch eine Gegenüberstellung der Ganglinien an den Standorten (vgl. 3.1.1 Standortbezogene Ergebnisse MS 1 bzw. 3.1.2 Standortbezogene Ergebnisse MS 2) mit den Ganglinien für den Durchgangsverkehr deutlich.⁵

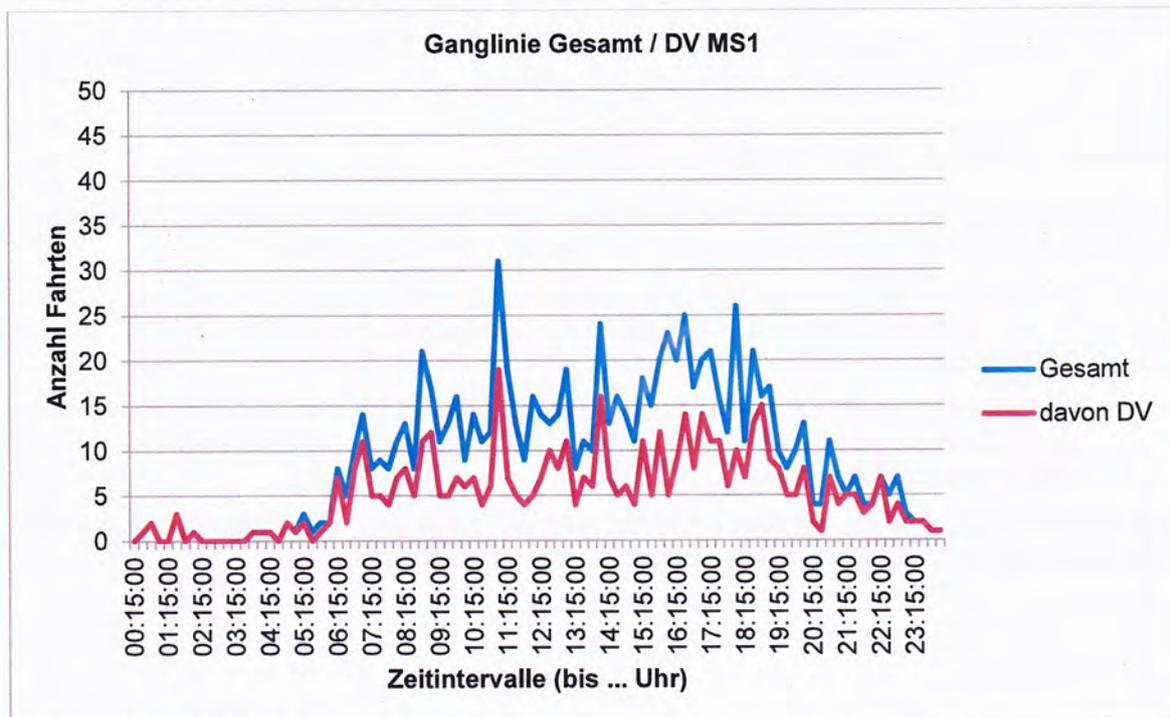


Abbildung 6 - Ganglinie Gesamt/DV MS 1 (Donnerstag)

⁵ Für den Standort 1 wurden die Zeitstempel der Einfahrt in das Untersuchungsgebiet herangezogen – für den Standort 2 die Zeitstempel der Ausfahrt. Dadurch bedingt sind die absoluten Mengen des Durchgangsverkehrs in den beiden Betrachtungen minimal unterschiedlich.